

Comune di Arzergrande

Ufficio Tecnico Comunale
Provincia di Padova

Protocollo comunale

data 17.7.2003



Il presente regolamento:

- 1) E' stato deliberato dal Consiglio Comunale nella seduta del 25/07/2003 con atto n. 38 ;
- 2) E' stato pubblicato all'Albo pretorio per 15 gg. consecutivi dal 01/08/2003 al 15/08/2003
- 3) E' stato ripubblicato all'albo pretorio comunale per 15 gg. consecutivi dal 05/09/2003 al 20/09/2003

ADDI 25 SETTEMBRE 2003

Prescrizioni generali per scavi e ripristini da effettuarsi lungo le strade di competenza comunale

DISCIPLINARE TECNICO

Visto : il Sindaco

il tecnico comunale
Polenzani geom.Giuseppe

Comune di Arzergrande

Ufficio Tecnico Comunale

Provincia di Padova

ART. 1 - FINALITA' E DEFINIZIONI

Il presente disciplinare tecnico descrive in maniera sommaria le modalità di intervento per i lavori su strada che interessano la rete fognaria, l'acquedotto, la rete del gas, linee elettriche, telefoniche o altro che interessi la sede stradale e in particolare:

- posa di nuove condotte e pozzetti (per tratti di modesta entità);
- riparazioni di perdite o guasti
- interventi con carattere d'urgenza.

Nel presente disciplinare si definisce "Amministrazione" il Comune di Arzergrande con sede in Via Roma n° 104 ad Arzergrande, "Ente/Ditta" la società, ditta, impresa pubblica o privata che esegue i lavori.

ART. 2 - SCAVI

Lo scavo dovrà avere la larghezza minima necessaria per eseguire i lavori, tutto il materiale di risulta non potrà venire riutilizzato ma sarà portato a rifiuto; il rinterro verrà eseguito con materiale idoneo previsto dall'art. 4 del presente disciplinare tecnico.

L'Ente/Ditta che esegue i lavori è tenuto a porre in atto di propria iniziativa ogni accorgimento e ad impiegare i mezzi più idonei affinché gli scavi vengano eseguiti in condizioni di sicurezza, di conseguenza egli è tenuto ad eseguire, nel caso in cui le dimensioni dello scavo lo richiedano, le puntellature, le armature ed ogni altro provvedimento atto a prevenire le frane, scoscendimenti e smottamenti, restando responsabile degli eventuali danni ed essendo tenuto a provvedere, a proprie spese, alla rimozione delle materie franate ed al ripristino delle sezioni corrette.

L'Ente/Ditta dovrà provvedere con opportuni accorgimenti, anche con l'utilizzo di pompe, allo smaltimento delle acque presenti all'interno dello scavo.

L'Ente/Ditta è tenuto ad assicurare la conservazione di tutti i sottoservizi esistenti nel sottosuolo e al di sotto del piano stradale in modo da consentire il regolare esercizio degli impianti ed evitare disagi per gli utenti. Qualora i sottoservizi, i fabbricati e ogni altra struttura esistente in prossimità dello scavo (recinzioni, accessi carrai, marciapiedi, piste ciclabili) avessero subito danni a causa dei lavori, l'Ente/Ditta è tenuto ad eseguire i ripristini con tutta sollecitudine ed a sue spese, nonché a pagare eventuali danni a persone e cose.

Le spese per il risarcimento di qualsiasi danno a persone, cose o a strutture, beni, proprietà di altri enti o privati, verificatosi durante i lavori o in conseguenza degli stessi, sono a totale carico dell'Ente/Ditta che ha eseguito i lavori.

Comune di Arzergrande

Ufficio Tecnico Comunale

Provincia di Padova

ART 3 - SCARIFICAZIONI DI MASSICCIATE ESISTENTI

Nel caso di scavi da eseguire per la realizzazione di allacciamenti e riparazioni, o comunque per la posa di cavidotti e tubazioni, da effettuarsi su pavimentazioni stradali esistenti, l'Ente/Ditta dovrà dapprima ripulire accuratamente il piano viabile e quindi procedere con la scarificazione della massicciata, adoperando martello pneumatico oppure apposito scarificatore opportunamente guidato e trainato qualora le dimensioni dello scavo lo richiedano; in modo da ridurre al minimo le vibrazioni provocate dall'utilizzo degli escavatori.

ART. 4 - REINTERRI

Il reinterro degli scavi dovrà essere eseguito in modo che per la natura del materiale e modalità di intervento non abbiano a formarsi in proseguo di tempo cedimenti o assestamenti irregolari. Il materiale da utilizzare per il reinterro sarà costituito da materiale arido proveniente da cava sopra il quale sarà steso uno strato di stabilizzato; non dovranno essere utilizzati per il reinterro :

- i materiali di risulta provenienti dallo scavo;
- materiali di origine organica, come la torba e simili, che comportano un abbassamento della massicciata;
- scorie o terreni gessosi che possono aggredire chimicamente le condotte;
- materiali voluminosi come terreni gelati ed erbosi;
- materiali che a causa della loro granulometria, possano a causa della pressione dei carichi sovrastanti, provocare rotture delle condotte.

Durante l'esecuzione dei reinterri si dovrà provvedere alla rimozione di eventuali rocce o materiali che a causa dei carichi sovrastanti potrebbero danneggiare i manufatti.

Il costipamento dovrà avvenire mediante l'utilizzo di mezzi leggeri e per tutta la superficie dello scavo.

Lo strato di collegamento "binder", dovrà essere posto in opera per uno spessore finito di almeno 10 cm sopra lo stabilizzato e il manto di usura (conglomerato bituminoso) sarà realizzato per una estensione che sarà definita a seconda dell'entità del lavoro dal Responsabile del Settore Tecnico. Il manto di usura superficiale dovrà essere steso a regola d'arte utilizzando i mezzi che l'Ente/Ditta riterrà più idonei, allo scopo di ottenere una superficie viaria percorribile in sicurezza e senza disagio, cercando di non aumentare in maniera sensibile la quota stradale preesistente.

L'Ente è tenuto a ripristinare oltre che la massicciata stradale, anche le eventuali strutture (cordionate e simili) che a seconda dell'entità dell'intervento, fossero state rimosse

Comune di Arzergrande

Ufficio Tecnico Comunale

Provincia di Padova

e a realizzare il ripristino a propria cura e spese. Eventuali cedimenti della sede stradale in tempi successivi dovranno essere rinzalzati con conglomerato bituminoso nella misura necessaria a reintegrare la quota stradale.

ART.5 - MODALITA' DI INTERVENTO

Gli interventi dovranno essere eseguiti previa obbligatoria segnalazione anche telefonica all'Ufficio Tecnico Comunale per quanto riguarda le riparazioni e gli interventi a carattere d'urgenza; mentre per la realizzazione di attraversamenti o prolungamenti delle condotte si dovrà provvedere alla richiesta di apposita autorizzazione di occupazione di suolo pubblico pagando i relativi importi cauzionali e per diritti di segreteria al momento vigenti e stabiliti con deliberazione di giunta comunale.

I lavori di riasfaltatura e di ripristino del manto stradale dovranno essere eseguiti entro il termine fissato dal Responsabile del Settore Tecnico e comunque non prima della verifica degli eventuali abbassamenti ed assestamenti.

L'Ente/Ditta dovrà garantire il regolare svolgimento dei lavori secondo le norme in materia di sicurezza, adottando tutti gli accorgimenti necessari per la corretta organizzazione del cantiere. La disposizione della segnaletica dovrà essere concordata con l'Ufficio di Polizia Municipale nel caso di cantieri situati su strade urbane ad elevato afflusso di traffico o quando la conformazione del cantiere sia tale da esigere la chiusura della strada, oppure nel caso in cui i lavori siano situati in prossimità di incroci o su tratti di strada di particolare pericolosità.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di controllare il regolare andamento dei lavori tramite l'Ufficio Tecnico Comunale, e di applicare le sanzioni previste dall'art. 6 del presente disciplinare tecnico e di rilevare eventuali danni provocati a persone, cose o a strutture, beni di proprietà di altri Enti o privati, verificatesi a seguito dei lavori.

Il termine dei lavori dovrà essere comunicato all'Ufficio Tecnico, allo scopo di eseguire la verifica finale delle opere realizzate e di svincolare la somma versata per la cauzione.

ART. 6 - SANZIONI

L'Amministrazione si riserva la facoltà di imporre sanzioni da un minimo di Euro 25,00 fino ad un massimo di Euro 500,00 nel caso in cui l'Ufficio Tecnico Comunale ritenga che si siano verificate infrazioni al presente disciplinare tecnico, e che i lavori non siano stati eseguiti correttamente.