



COMUNE DI COPPARO

Provincia di Ferrara

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 149 del 21-09-2023

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA DELL'INTERVENTO "MOBILITÀ CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI" - CONTRIBUTO L.R. 5/2018 NORME IN MATERIA DI INTERVENTI TERRITORIALI PER LO SVILUPPO INTEGRATO DEGLI AMBITI LOCALI. CUP: J66G20000010006 ED APPROVAZIONE VARIAZIONE DI BILANCIO PER PREVISIONE DIVERSO UTILIZZO PRESTITO ORDINARIO

L'anno **duemilaventitre** il giorno **ventuno** del mese di **settembre** alle ore **16:30**, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, sono stati convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale:

Pagnoni Fabrizio	SINDACO	Assente
Cirelli Bruna	ASSESSORE	Presente
Baraldi Massimo	ASSESSORE	Presente
Grandi Simone	VICE SINDACO	Presente
Pirani Cristiano	ASSESSORE	Presente
Peruffo Paola	ASSESSORE	Presente

Presenti n. 5

Assenti n. 1

Partecipa il Segretario Generale Dott. Esposito Giuseppe che provvede alla redazione del presente verbale.

Presiede la seduta, nella sua qualità di Vice Sindaco, il Sig. Grandi Simone che dichiara aperta la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA DELL'INTERVENTO "MOBILITÀ CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI" - CONTRIBUTO L.R. 5/2018 NORME IN MATERIA DI INTERVENTI TERRITORIALI PER LO SVILUPPO INTEGRATO DEGLI AMBITI LOCALI. CUP: J66G2000010006 ED APPROVAZIONE VARIAZIONE DI BILANCIO PER PREVISIONE DIVERSO UTILIZZO PRESTITO ORDINARIO

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la Legge Regionale 20 aprile 2018, n. 5 “Norme in materia di interventi territoriali per lo sviluppo integrato degli Ambiti locali” (Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna n. 102 del 20 aprile 2018) la quale prevede che la Regione promuova la predisposizione e la realizzazione di programmi territoriali, denominati programmi speciali per gli ambiti locali (PSAL), in attuazione dell’articolo 24 dello Statuto regionale. Tali programmi perseguono l’integrazione tra livelli di governo, il coordinamento delle politiche, l’impiego integrato delle risorse finanziarie e la promozione di un sistema di governance tra le amministrazioni locali. Tali PSAL, al fine di assicurare il concorso e la partecipazione degli enti locali, assumono il metodo e gli strumenti della programmazione negoziata, della collaborazione istituzionale e dell’integrazione e del raccordo tra gli strumenti di programmazione;

CONSTATATO che i PSAL configurano un complesso di interventi per la realizzazione dei quali sia necessaria l’azione coordinata ed integrata di più soggetti pubblici. I programmi sono finalizzati al sostegno di aree territoriali caratterizzate da peculiari situazioni istituzionali, economiche, ambientali, sociali, culturali ed identitarie, nonché di aree urbane per le quali appaiano necessari interventi di riqualificazione o di valorizzazione;

DATO ATTO che il Comune di Copparo ha presentato il progetto “MOBILITA' CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI" - CONTRIBUTO L.R. 5/2018 NORME IN MATERIA DI INTERVENTI TERRITORIALI PER LO SVILUPPO INTEGRATO DEGLI AMBITI LOCALI. CUP: J66G2000010006” per un importo complessivo di €. 150.000,00 e risulta beneficiario del contributo della L.R. n. 5/2018, Bando DGR n. 1201 del 15/07/2019 per un importo di €. 100.000,00 e l’importo di €. 50.000,00 sarà finanziato con fondi propri;

DATO ATTO CHE:

- la sicurezza stradale rappresenta uno dei principali obiettivi del Comune di Copparo, unito al miglioramento delle condizioni della circolazione, alla riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico e al risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto nel rispetto dei valori ambientali" (art. 36 del Codice della Strada);
- le piste ciclabili del Comune di Copparo sono passate dai 5.317 metri del 2003 ai 13.910 del 2021, cui si aggiungono 12.560 m di itinerari ciclabili. Questo dato conferma la volontà dell’Amministrazione nel perseguire una politica legata alla valorizzazione del proprio territorio, anche in termini turistici, nonché per la mobilità alternativa per i propri cittadini anche nelle attività quotidiane, grazie alla messa in sicurezza di tratti stradali in prossimità dei centri commerciali, punti di aggregazione e di interesse collettivo;
- in una logica di incremento della mobilità sostenibile, in particolare ciclo-pedonale, partendo dall’analisi delle principali criticità (inquinamento, incidentalità, congestione) che quotidianamente affliggono la vita dei cittadini, peggiorandone salute, sicurezza e qualità della vita, si sono definiti i principali interventi urgenti in termini di sicurezza e mirati a garantire un'accessibilità sostenibile e diffusa nel Comune di Copparo;

RICHIAMATA la Deliberazione n. 45 del 16/04/2020 di APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI "MOBILITA' CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI" - CONTRIBUTO L.R. 5/2018 NORME IN

MATERIA DI INTERVENTI TERRITORIALI PER LO SVILUPPO INTEGRATO DEGLI AMBITI LOCALI. CUP: J66G20000010006 approvato ai sensi del D.lgs. n. 50/2016;

CONSIDERATO che, la Regione Emilia-Romagna, con Deliberazione di Giunta regionale n. 462 del 27/03/2023, ha approvato, con il concerto del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Lombardia e l'Emilia-Romagna, l'elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche 2023, pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico (BURERT) n. 88 del 3 aprile 2023 e a decorrere tale data **il prezzario 2023 deve essere applicato da tutte le stazioni appaltanti operanti in Regione per tutte le tipologie di opere pubbliche da realizzare nel territorio regionale.**

DATO ATTO che il nuovo Codice degli appalti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 31 marzo 2023, è entrato in vigore il 1° aprile 2023, acquistando efficacia a partire dal 1° luglio 2023;

RILEVATO pertanto necessario rivedere il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori in oggetto approvato con DGC n. 45 del 16/04/2020 in quanto occorre aggiornarlo con il nuovo Prezzario 2023 con il nuovo Codice degli appalti D.lgs. n.36/2023 come sopraindicato;

DATO ATTO che il progetto di “MOBILITA’ CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI” prevede un intervento di messa sicurezza di un punto di conflittualità tra viabilità ciclabile e strada comunale che consiste nella realizzazione di tratto di percorso ciclo/pedonale protetto tra Viale I. Ricci e Via Goito; si prevede il tombamento del fosso, la realizzazione di un cassonetto stradale, e relativa asfaltatura; si prevede inoltre la predisposizione di un impianto di illuminazione dedicato al percorso ciclo – pedonale. Tale tratto di nuova realizzazione andrà a collegare sistemi di piste ciclabili esistenti, in particolare il sistema delle ciclabili del parco del Naviglio, con il resto del centro urbano di Copparo;

RITENUTO, pertanto, necessario proseguire con le procedure per l’attuazione dei lavori in oggetto;

VISTO il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei lavori di “MOBILITA’ CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI”, predisposto secondo quanto previsto dall’art. 41 del D.lgs n. 36/2023 comma 6 e l’Allegato I.7., redatto e sottoscritto Arch. Simona Rossi Responsabile Settore Tecnico del Comune di Copparo, nella sua qualità di Responsabile Unico del Progetto e di Progettista, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, per un costo stimato di complessivi €. 150.000,00 che si compone dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione Tecnica e Quadro Economico;
- 2) Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del piano di sicurezza;
- 3) Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- 4) Computo Metrico Estimativo;
- 5) Elenco Prezzi Unitari;
- 6) Cronoprogramma;
- 7) Tav. 01 a – Intervento in Via Bottoni tra Viale I. Ricci a Via Cadore;
- 8) Tav. 01 b – Intervento in Via Bottoni tra Via Cadore e Via Goito;
- 9) Tav. 01 c – Intervento in Via Bottoni Impianto per la raccolta delle acque meteoriche;
- 11) Tav. 02 – Predisposizione Impianto di Illuminazione pubblica Via D. Bottoni;

VISTO il Verbale di Verifica e Validazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economico redatto e sottoscritto in data 11/09/2023, ai sensi dell’art. 42 e della sezione IV dell’allegato I.7 del D.lgs. n. 36/2023 dall’Arch. Simona Rossi Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Copparo, in qualità di Responsabile Unico del Progetto, che si conserva agli atti;

VISTO il Quadro Economico relativo al Progetto di Fattibilità Tecnico Economico DELL’INTERVENTO “MOBILITÀ CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI”, per un costo complessivo stimato di €. 150.000,00, che si compendia nelle risultanze economiche finali come di seguito riportate:

QUADRO ECONOMICO

A	IMPORTO DEI LAVORI		
	A1) Lavori a base d'asta	112.150,61 €	
	A2) Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	4.500,00 €	
	Totale importo lavori (A1+A2)		116.650,61 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
	B1) Spese tecniche IVA compresa	6.100,00 €	
	B2) Spese per spostamento impianti IVA compresa	618,87 €	
	B3) Imprevisti	932,39 €	
	B4) Contributo ANAC	35,00 €	
	B5) IVA al 22% su A1+A2	25.663,13 €	
	Totale somme a disposizione		33.349,39 €
	Totale Complessivo A + B		<u>150.000,00 €</u>

VISTE:

- la Deliberazione di G.C. n. 4 del 12/01/2023 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione economico finanziario provvisorio anno 2023;
- la Deliberazione di G.C. n. 14 del 02/02/2023 di Adozione del Documento Unico di Programmazione per l'anno 2023/2025;
- la Deliberazione di C.C. n. 15 del 23/02/2023 di Approvazione del Documento Unico di Programmazione per l'anno 2023/2025;
- la Deliberazione di C.C. n. 16 del 23/02/2023 di approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025;
- la Deliberazione di G.C. n. 20 del 14/02/2023 di Adozione dello schema del Programma Triennale Delle Opere Pubbliche - Anni 2023-2025 e dell'Elenco Annuale 2023;
- la Deliberazione di C.C. n. 13 del 23/03/2023 di Approvazione Programma Triennale Delle Opere Pubbliche - Anni 2023-2025 e dell'Elenco Annuale 2023;
- la Deliberazione di C.C. n. 28 del 28/04/2023 di Approvazione del rendiconto della gestione per l'esercizio 2022 ai sensi dell'art. 227, d.lgs. N. 267/2000;
- la Deliberazione di C.C. n. 64 del 28/07/2023 di Approvazione Assestamento Generale e Salvaguardia Equilibri Bilancio;

VISTA la Delibera di G.C. n. 70 del 09/05/2023 di Approvazione PIAO;

DATO ATTO che l'intervento rientra nella programmazione dei lavori pubblici, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025, Elenco annuale 2023 e Piano degli investimenti 2023-2025, adottati dall'Amministrazione Comunale con le suddette Deliberazioni di C.C. n. 13 del 23/02/2023;

DATO ATTO che la spesa complessiva di €. 150.000,00 occorrente per la realizzazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei lavori di "MOBILITA' CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI", sarà finanziata come di seguito specificato:

- per €. 100.000,00 con contributo regionale di cui alla L.R. n. 5/2018 (già assegnato con DGR n. 1839 del 28/10/2019);
- per €. 50.000,00 con Devoluzione di Mutuo Cassa DD.PP.;

RITENUTO pertanto di procedere a finanziare la somma a carico del Comune di Copparo pari ad € 50.000,00 tramite risorse derivanti da diverso utilizzo del residuo mutuo ancora da erogare pos. n. 4118670/00 del 04/05/1988 per € 25.288,25, pos n. 4217994/00 del 24/07/1992 per € 16.971,12 e pos. n. 4547956/00 del 03/12/2010 per € 7.740,63;

DATO ATTO della necessità di approvare in via d'urgenza ai sensi dell'art. 175 comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000 la variazione al Bilancio di Previsione anno 2023 allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato A) per la somma complessiva di Euro 50.000,00 come segue:

Parte entrata

Capitolo 3668 -€ 50.000,00 – Acq. Arredi ed attrezzature – cod. 6.03.01.04.000

Capitolo 3335 € 50.000,00 – Prelievo somme mutui da CDP – servizio viabilità – cod.5.04.03.03.001

Capitolo 3615 € 50.000,00 – Mutuo sistemazione strade – cod. 6.03.01.04.000

Parte spesa

Capitolo 304315 € 50.000,00 – Deposito somme mutui – servizio viabilità – cod. 10.05-3.04.03.03.001

RITENUTO pertanto necessario provvedere all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economico dell'intervento "MOBILITÀ CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI";

DATO ATTO che al progetto, come sopra approvato, è stato attribuito il Codice CUP: J66G20000010006;

VISTO il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTA la L. 241/90 e s.m.i.;

VISTO le vigenti normative in materia di opere pubbliche Dlgs. n. 36/2023;

VISTO il Vigente regolamento comunale di contabilità;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile Area Tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Settore Bilancio, Economato;

Con votazione favorevole unanime resa nei modi e forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, il Progetto di Fattibilità Tecnico Economico dell'intervento "MOBILITÀ CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI" dell'importo complessivo di €. 150.000,00, redatto e sottoscritto in data 11/09/2023 dall'Arch. Simona Rossi, Responsabile del Servizio Tecnico del Comune di Copparo, che si compone degli elaborati meglio citati in premessa e conservati agli atti di questa Amministrazione Comunale;
- 2) Di approvare il Quadro Economico relativo al Progetto di Fattibilità Tecnico Economico dei lavori di cui trattasi, per un costo complessivo stimato di €. 150.000,00, che si compendia nelle risultanze economiche finali come di seguito riportate:

QUADRO ECONOMICO

A IMPORTO DEI LAVORI		
A1) Lavori a base d'asta	112.150,61 €	
A2) Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	4.500,00 €	
Totale importo lavori (A1+A2)		116.650,61 €
B SOMME A DISPOSIZIONE		
B1) Spese tecniche IVA compresa	6.100,00 €	
B2) Spese per spostamento impianti IVA compresa	618,87 €	
B3) Imprevisti	932,39 €	
B4) Contributo ANAC	35,00 €	
B5) IVA al 22% su A1+A2	25.663,13 €	
Totale somme a disposizione		33.349,39 €
Totale Complessivo A + B		<u>150.000,00 €</u>

- 3) Di dare atto che l'intervento rientra nella programmazione dei lavori pubblici, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025, Elenco annuale 2023 e Piano degli investimenti 2023-2025, adottati dall'Amministrazione Comunale con le suddette Deliberazioni di C.C. n. 13 del 23/02/2023;
- 4) Di dare atto che la spesa complessiva di €. 150.000,00 occorrente per la realizzazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei lavori di "MOBILITA' CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI", sarà finanziata come di seguito specificato:
- per €. 100.000,00 con contributo regionale di cui alla L.R. n. 5/2018 (già assegnato con DGR n. 1839 del 28/10/2019);
 - per €. 50.000,00 con Devoluzione di Mutuo Cassa DD.PP.;
- 5) Di approvare il finanziamento della spesa complessiva a carico del Comune di Copparo pari ad € 50.000,00 tramite risorse derivanti da diverso utilizzo del residuo mutuo ancora da erogare pos. n. 4118670/00 del 04/05/1988 per € 25.288,25, pos. n. 4217994/00 del 24/07/1992 per € 16.971,12 e pos. n. 4547956/00 del 03/12/2010 per € 7.740,63;
- 6) Di approvare in via d'urgenza ai sensi dell'art. 175 comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000 la variazione al Bilancio di Previsione anno 2023 allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato A) per la somma complessiva di Euro 50.000,00 come segue:
- Parte entrata
- Capitolo 3668 -€ 50.000,00 – Acq. Arredi ed attrezzature – cod. 6.03.01.04.000
- Capitolo 3335 € 50.000,00 – Prelievo somme mutui da CDP – servizio viabilità – cod.5.04.03.03.001
- Capitolo 3615 € 50.000,00 – Mutuo sistemazione strade – cod. 6.03.01.04.000
- Parte spesa
- Capitolo 304315 € 50.000,00 – Deposito somme mutui – servizio viabilità – cod. 10.05-3.04.03.03.001
- 7) Di dare atto che al progetto, come sopra approvato, è stato attribuito il Codice CUP: J66G20000010006;
- 8) Di dare atto che a norma dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, Responsabile Unico del Progetto del presente atto è l'Arch. Simona Rossi, Responsabile Settore Tecnico del Comune di Copparo;

9) Di dare atto che la Giunta Comunale, all'unanimità dei voti, ha dichiarato la presente deliberazione immediatamente eseguibile, stante l'urgenza di provvedere a dare pronta esecuzione al deliberato ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – D.lgs. n. 267/2000.



COMUNE DI COPPARO

Provincia di Ferrara

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL VICE SINDACO
Grandi Simone

IL SEGRETARIO GENERALE
Esposito Giuseppe

Comune di Copparo (FE)

PROP. VARIAZIONE NUMERO 35 DEL 19-09-2023 (Dettaglio dei capitoli)

Descrizione:

APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO/ECONOMICA DELLINTERVENTO "MOBILITÀ CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI"-CONTRIBUTO L.R. 5-2018 NORME IN MATERIA DI INTERVENTI TERRITORIALI E VARIAZIONE BILANCIO

ATTO n. 0	Tipo 0	del	
Tipo Variazione 0			

"Tot. proposte prec.": totale delle proposte precedenti non ancora rese definitive

E/U	Capitolo	Art.	Descrizione	Cod. Bilancio	Anno	Iniziale	Stanziamiento	ENTRATE	USCITE	Assestato	
E	3335	0	PRELIEVO SOMME MUTUI CDP - INTERVENTI VIABILITA'	5.04.03.03.001	2023	1.220.818,00	1.020.818,00	50.000,00	0,00	1.070.818,00	
						Tot. proposte prec.	0,00				
					2024	300.000,00	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	
						Tot. proposte prec.	0,00				
					2025	300.000,00	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	
			Tot. proposte prec.	0,00							
			Cassa		2.769.377,95	2.569.377,95	50.000,00	0,00	2.619.377,95		
E	3615	0	MUTUO SISTEMAZ. E ASFALTATURA STRADE	6.03.01.04.000	2023	1.220.818,00	1.020.818,00	50.000,00	0,00	1.070.818,00	
						Tot. proposte prec.	0,00				
					2024	300.000,00	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	
						Tot. proposte prec.	0,00				
					2025	300.000,00	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	
			Tot. proposte prec.	0,00							
			Cassa		1.283.586,45	1.062.236,45	50.000,00	0,00	1.112.236,45		
E	3668	0	MUTUO PER ACQUISTO ARREDI ED ATTREZZATURE	6.03.01.04.000	2023	98.548,23	106.548,23	-50.000,00	0,00	56.548,23	
						Tot. proposte prec.	0,00				
					2024	10.000,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	
						Tot. proposte prec.	0,00				
					2025	10.000,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	
			Tot. proposte prec.	0,00							
			Cassa		98.548,23	106.548,23	-50.000,00	0,00	56.548,23		
U	304315	0	DEPOSITO SOMME MUTUI CDP - SERVIZI VIABILITA'	10.05-3.04.03.03.001	2023	1.220.818,00	1.020.818,00	0,00	50.000,00	1.070.818,00	
						Tot. proposte prec.	0,00				
					2024	300.000,00	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	
						Tot. proposte prec.	0,00				
					2025	300.000,00	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	
			Tot. proposte prec.	0,00							
			Cassa		1.220.818,00	1.020.818,00	0,00	50.000,00	1.070.818,00		

Comune di Copparo (FE)

PROP. VARIAZIONE NUMERO 35 DEL 19-09-2023
(Dettaglio dei capitoli)

Descrizione:

APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO/ECONOMICA DELLINTERVENTO "MOBILITÀ CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI"-CONTRIBUTO L.R. 5-2018 NORME IN MATERIA DI INTERVENTI TERRITORIALI E VARIAZIONE BILANCIO

ATTO n. **0** Tipo **0** del

Tipo Variazione **0**

"Tot. proposte prec.": totale delle proposte precedenti non ancora rese definitive

E/U	Capitolo	Art.	Descrizione	Cod. Bilancio	Anno	Iniziale	Stanziamiento	ENTRATE	USCITE	Assestato
-----	----------	------	-------------	---------------	------	----------	---------------	---------	--------	-----------

		Anno	ENTRATE	USCITE	Differenza
SALDI		2023	50.000,00	50.000,00	0,00
		2024	0,00	0,00	0,00
		2025	0,00	0,00	0,00
		Cassa	50.000,00	50.000,00	0,00



PROGETTO di FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO

COMMITTENTE:

COMUNE DI COPPARO

OGGETTO:

MOBILITÀ CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI

IL PROGETTISTA

Arch. Simona Rossi

ELABORATI:

Relazione Tecnica e Quadro Economico



PROGETTO di FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO

MOBILITÀ CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI

RELAZIONE TECNICA

RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

Introduzione

In una logica di incremento della mobilità sostenibile, in particolare ciclo-pedonale, partendo dall'analisi delle principali criticità (inquinamento, incidentalità, congestione) che quotidianamente affliggono la vita dei cittadini, peggiorandone salute, sicurezza e qualità della vita, è stato definito un intervento per la messa in sicurezza della viabilità ciclo-pedonale in uno dei tratti di maggiore sofferenza del territorio di Copparo.

Per dare dunque continuità alle azioni intraprese per la sicurezza stradale, il Comune di Copparo ha predisposto un progetto di fattibilità tecnico economico per un intervento di messa sicurezza di un punto di conflittualità tra viabilità ciclabile e strada comunale. L'intervento consiste nella realizzazione di tratto di percorso ciclo/pedonale protetto tra Viale I. Ricci e Via Goito, che prevede il tombamento del fosso, la realizzazione di un cassonetto stradale, e relativa asfaltatura; si prevede inoltre la predisposizione di un impianto di illuminazione dedicato al percorso ciclo – pedonale. Tale tratto di nuova realizzazione andrà a collegare sistemi di piste ciclabili esistenti, in particolare il sistema delle ciclabili del parco del Naviglio, con il resto del centro urbano di Copparo.

Le lavorazioni previste per la realizzazione di tratto di percorso ciclo/pedonale protetto tra Viale I. Ricci e Via Goito:

Rimozione della barriera di sicurezza

Rimozione cartelli stradali e dei loro sostegni

Scavo di sbancamento per la creazione di un cassonetto stradale

Analisi chimiche dei terreni

Trasporti del terreno ed oneri per il conferimento presso centro autorizzato per la raccolta

Fresatura di massicciata stradale di parte della banchina, dei passi carrai, della sede stradale

Trasporto dei materiali fresati presso centro autorizzato per la raccolta

Demolizione di murature e cementi armati dei passi carrai, pedonali in Via Bottoni e marciapiede in Via Goito

Rinterro del fosso stradale

Scavo in sezione per posa tubazioni fognarie

Trasporti del terreno ed oneri per il conferimento presso centro autorizzato per la raccolta

Posa di tubazione in PVC della linea principale e per i collegamenti ai pozzetti caditoia

Posa di pozzetti di raccordo e caditoie

Posa di canalette nei pressi dei passi carrai

Rinterro scavi per la fognatura con sabbia e cls magro

Scavo in sezione per posa tubazioni illuminazione pubblica

Trasporti del terreno ed oneri per il conferimento presso centro autorizzato per la raccolta

Posa di tubazione corrugata per alloggiamento cavi elettrici

Posa di plinto porta palo e pozzetti illuminazione pubblica prefabbricati in c.a.v.

Rinterro scavi per la illuminazione pubblica con sabbia e cls magro

Costruzione della massicciata stradale

Posa di cordoli stradali per il contenimento della pavimentazione in c.a.

Realizzazione di una soletta in cls armata con rete elettrosaldata, pigmentata con ossidi di ferro e finitura antisdrucciolevole

Posa di cordoli per ricostruzione marciapiede in Via Goito

Bitumatura degli attraversamenti incroci di Via Montegrappa e Via Cadore

Posa di nuova pavimentazione bituminosa in monostrato

Posa di barriera parapedonale nel tratto parallelo alla Via Bottoni

	<p>PROGETTO di FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO</p> <p>MOBILITÀ CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI</p> <p>RELAZIONE TECNICA</p>
--	--

Descrizione di dettaglio e metodologia di intervento previste

Lavorazioni previste per la realizzazione di tratto di percorso ciclo/pedonale protetto tra Viale I. Ricci e Via Goito:

Per realizzare questo tratto di pista ciclabile lungo circa 260 metri, si incontrano diverse tipologie di intervento. L'area di sedime della nuova pista ciclabile insiste infatti su una banchina che si presenta in parte a stabilizzato, in parte con asfalto, in parte con un fossato ed in parte in area verde. Le lavorazioni pertanto sono diverse.

- Rimozione della barriera di sicurezza. Nel tratto in cdi raccordo tra la pista ciclabile di Viale I. Ricci e la Banchina di Via Bottoni, dove dovrà essere realizzata la pista ciclabile, è presente un tratto di barriera stradale che dovrà essere rimosso. L'impresa avrà l'onere dello smaltimento delle risulste.
- Rimozione cartelli stradali e dei loro sostegni. L'impresa avrà l'onere della rimozione dei cartelli stradali esistente, e di conservarli per il riutilizzo. Essi infatti a fine opere dovranno essere riposizionati.
- Scavo di sbancamento per la creazione di un cassonetto stradale. Per creare il volume per contenere lo stabilizzato per il sottofondo stradale, è previsto uno scavo di 30 cm. Nei tratti dove previsto il fosso verrà coinvolta parte della banchina stradale. Nell'area verde lo scavo sarà di 20 cm.
- Analisi chimiche dei terreni. I terreni scavati dovranno essere privi di materiale bituminoso, e per poter essere smaltiti dovranno essere corredati da analisi chimiche che ne certifichino l'assenza di inquinanti.
- Trasporti del terreno ed oneri per il conferimento presso centro autorizzato per la raccolta. L'impresa è compensata per il trasporto delle risulste e per gli oneri derivanti dal conferimento del materiale scavato. L'impresa presenterà i documenti che certificheranno l'avvenuto conferimento.
- Fresatura di massciata stradale. Essa è prevista su parte della banchina, nei passi carrai, e sul sedime della ciclabile in corrispondenza degli incroci. La rimozione della pavimentazione stradale è prevista per tutto lo spessore in corrispondenza dei passi carrai, mentre negli incroci ed in banchina stradale lo spessore sarà di cm 3.
- Trasporto dei materiali fresati presso centro autorizzato per la raccolta. L'impresa provvederà a suo onere e cura al trasporto ed allo smaltimento delle risulste prodotte durante le fresature dei manti, presso centro di raccolta autorizzato. L'impresa presenterà i documenti che certificheranno l'avvenuto conferimento.
- Demolizione di murature e cementi armati. In corrispondenza dei passi carrai e pedonali in Via Bottoni e per il marciapiede in Via Goito è prevista la demolizione delle murature e delle solette in cemento esistenti. L'impresa provvederà a suo onere e cura al trasporto ed allo smaltimento delle risulste prodotte durante le demolizioni, presso centro di raccolta autorizzato. L'impresa presenterà i documenti che certificheranno l'avvenuto conferimento.
- Scavo in sezione per posa tubazioni fognarie. Per costruire la condotta principale della fognatura si provvederà allo scavo in trincea ad una profondità massima di 1.00 cm dal piano di sbancamento.
- Trasporti del terreno ed oneri per il conferimento presso centro autorizzato per la raccolta. L'impresa è compensata per il trasporto delle risulste e per gli oneri derivanti dal conferimento del materiale scavato. L'impresa presenterà i documenti che certificheranno l'avvenuto conferimento.
- Posa di tubazione in PVC della linea principale e per i collegamenti ai pozzetti caditoia. Per la linea principale sono previsti tubi in pvc rigido, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrato, conformi alle norme UNI EN 1401, per pressioni SDR 34 (SN 8 kN/mq). Il Diametro sarà di 315 mm.
- Per la tubazione di collegamento alle caditoie sono previsti tubi di identiche caratteristiche e diametro di 125 mm, spessore 3,7 mm.
- Posa di pozzetti di raccordo e caditoie. Pozzetti prefabbricati saranno in conglomerato cementizio vibrato, completi di chiusini con botola, ciechi e/o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante. La posa in opera sarà su sottofondo in conglomerato cementizio magro, dello spessore minimo di 10 cm. Il lavoro si completerà con il collegamento e sigillatura della tubazioni. Per il raccordo della linea principale sono previsti pozzetti con dimensioni interne 60x60x60 cm. Per i pozzetti caditoia sono previsti pozzetti con dimensioni interne 50x50 cm, con sifone in pvc.
- posa di canalette nei pressi dei passi carrai. Corrispondenza dei passi carrai al di sotto della quota stradale è prevista la posa di una griglia per la raccolta delle acque piovane. La canaletta di drenaggio sarà in in calcestruzzo, delle dimensioni 100 x 20 cm, altezza 18 cm, peso 53 kg, con una portata idraulica 6,7 l/sec. La messa in opera sarà entro



PROGETTO di FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO

MOBILITÀ CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI

RELAZIONE TECNICA

scavo. La canaletta sarà completa di griglia in acciaio zincato a caldo, a maglia 30 x 30 mm, classe di portata C250, peso 4,8 kg.

- Rinterro per la fognatura con sabbia. Rinterro sarà con materiale arido tipo A1, A2-4, A2-5, A3 proveniente da cave o da idoneo impianto di recupero rifiuti-inerti.
- Rinterro e protezione delle tubazioni eseguita con calcestruzzo magro
- Scavo in sezione per posa tubazioni illuminazione pubblica. Lo scavo per la posa delle tubazioni interrato avverrà in trincea.
- Trasporti del terreno ed oneri per il conferimento presso centro autorizzato per la raccolta. L'impresa è compensata per il trasporto delle risulite e per gli oneri derivanti dal conferimento del materiale scavato. L'impresa presenterà i documenti che certificheranno l'avvenuto conferimento.
- Posa di tubazione corrugata per alloggiamento cavi elettrici. Il cavidotto sarà del tipo flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrato, corrugato esternamente e liscio internamente, compreso di manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086. La resistenza allo schiacciamento sarà > 450 N. E' prevista una tubazione con diametro esterno: 110 mm.
- Posa di plinto porta palo e pozzetti illuminazione pubblica prefabbricati in c.a.v.. Per predisporre l'installazione dei pali per l'illuminazione della pista ciclabile, sono stati previsti plinti di fondazione prefabbricati in calcestruzzo di cemento 425 Rck350, armati e vibrati, completi di predisposizione per alloggiamento del sostegno di dimensioni adeguate, di botola e di chiusino in ghisa per traffico pesante tipo C250 con dicitura ILLUMINAZIONE PUBBLICA, con telaio e controtelaio in ghisa. La loro dimensione sarà di 80x70x80 cm, con un peso di 800 kg. Per i pozzetti di raccordo sono previsti pozzetti in calcestruzzo armato e vibrato, per derivazione e raccordo, compresa botola e chiusino in ghisa per traffico pesante classe C250, con dicitura ILLUMINAZIONE PUBBLICA, completo di telaio e controtelaio in ghisa. La dimensione esterne prevista è di 50x50x50 cm - sp. 3,5cm (botola in ghisa compresa).
- Rinterro scavi per l'illuminazione pubblica con sabbia. Rinterro sarà con materiale arido tipo A1, A2-4, A2-5, A3 proveniente da cave o da idoneo impianto di recupero rifiuti-inerti.
- Rinterro e protezione delle tubazioni con cls magro
- Rinterro del fosso con sabbia. Rinterro sarà con materiale arido tipo A1, A2-4, A2-5, A3 proveniente da cave o da idoneo impianto di recupero rifiuti-inerti.
- Costruzione della massicciata stradale. Per la costruzione del fondo stradale è previsto misto granulometrico stabilizzato con legante naturale. Il materiale dovrà essere vagliato per raggiungere una pezzatura di 0-2.5 cm. Durante la costruzione è previsto il costipamento dello strato con idonee macchine. Lo spessore medio è 20 cm.
- Posa di cordoli stradali per il contenimento della pavimentazione in cls armato e per la ricostruzione del marciapiede in Via Goito. Sono previsti cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, con rinfianco e sigillatura dei giunti. La tipologia prevista è a sezione trapezoidale con dimensione 12-16 x 25 x 100 cm. La loro posa sarà su fondazione in calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mm² per l'appoggio e il rinfianco. A fine lavori saranno necessarie le stuccature dei giunti.
- Realizzazione della pavimentazione nell'area verde in conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica. La dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), classe di esposizione XC1-XC2: C 25/30 (Rck 30 N/mm²)
- E' prevista la colorazione rosso tabacco del cls da ottenere con ossidi di ferro
- Bitumatura. E' prevista sulle superfici di sedime della ciclabile di attraversamenti degli incroci con Via Montegrappa e Via Cadore. Sulla superficie precedentemente fresata verrà stesa emulsione bituminosa acida al 55% con una resa di 0,75 kg per ogni mq.
- La pavimentazione della ciclabile, escluso il solo tratto con sottofondo in cls, verrà realizzato con un primo strato o di binder in conglomerato bituminoso con spessore di 5 cm. Esso sarà costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente D_{max} 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso.
- Sul primo strato di binder è prevista la posa una nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso per strato di usura, di marcatura CE, ottenuto con pietrischetto e graniglie (pezzatura dei granuli di 8 mm). Le prove Los Angeles

**PROGETTO di FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO**

MOBILITÀ CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI

RELAZIONE TECNICA

del materiale inerte deve essere < 20. Materiale dovrà essere confezionato a caldo in stabilimento, la quantità di bitume non dovrà essere inferiore al 5% del peso degli inerti. La stesa in opera avverrà con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dalle specifiche tecniche.

- Per la pavimentazione del marciapiede di Via Goito è prevista la posa di conglomerato bituminoso dello spessore di 2,5 cm per marciapiedi (pezzatura 0,6 mm) dato in opera compreso rullatura
- Posa di barriera parapedonale nel tratto parallelo alla Via Bottoni. Per la separazione fisica tra gli utenti del percorso ciclopeditone e la strada è stata prevista la posa di una barriera in tubolare in acciaio Ø60 a forma di U rovesciato zincata a caldo. Essa sarà realizzata mediante piegatura a freddo del tubo e sarà dotata di traverso di collegamento saldato tra i montanti. La posa è prevista con inghisaggio mediante plinti in cls. La finitura sarà con vernice a polveri poliestere termoindurenti di colore bianco e fasce rifrangenti in pellicola bianca, rossa. Le dimensioni saranno 120x120 cm. Ove possibile l'interasse è stato previsto in 1.60 m (40 cm di distanza tra gli elementi).

QUADRO ECONOMICO**A IMPORTO DEI LAVORI**

A1) Lavori a base d'asta	112.150,61 €
A2) Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	4.500,00 €

Totale importo lavori (A1+A2) 116.650,61 €

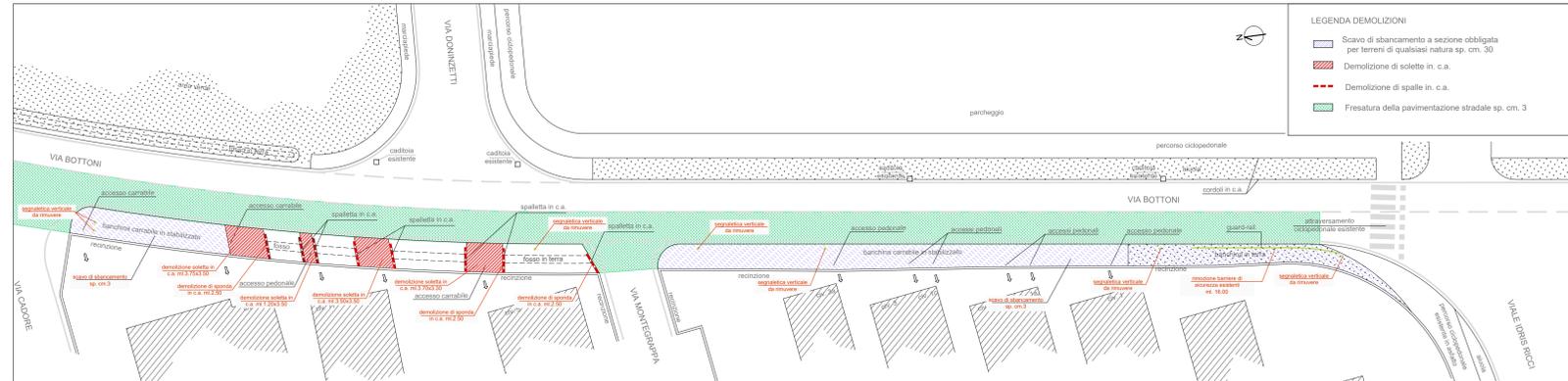
B SOMME A DISPOSIZIONE

B1) Spese tecniche IVA compresa	6.100,00 €
B2) Spese per spostamento impianti IVA compresa	618,87 €
B3) Imprevisti	932,39 €
B4) Contributo ANAC	35,00 €
B5) IVA al 22% su A1+A2	25.663,13 €

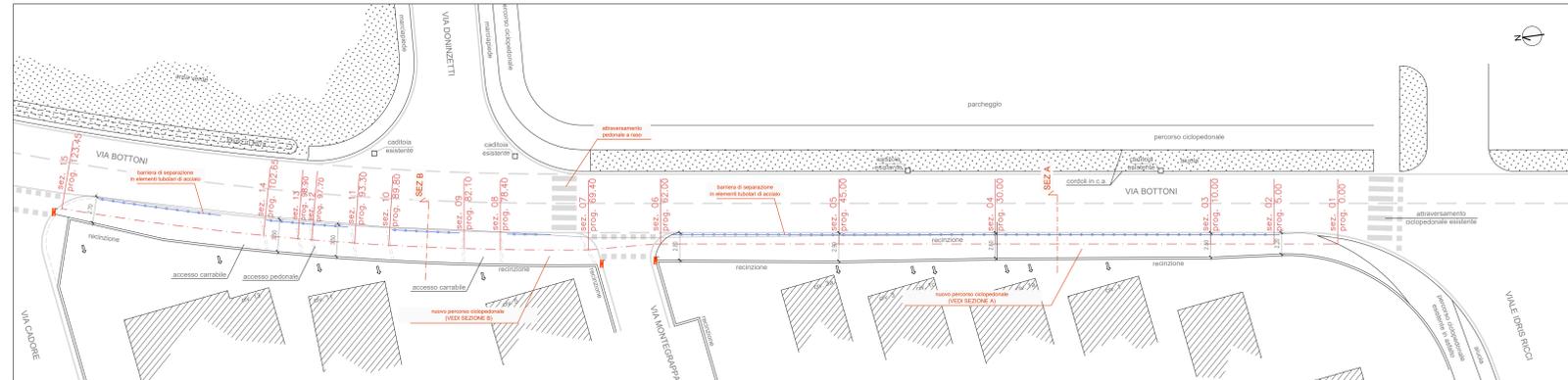
Totale somme a disposizione 33.349,39 €

Totale Complessivo A + B 150.000,00 €

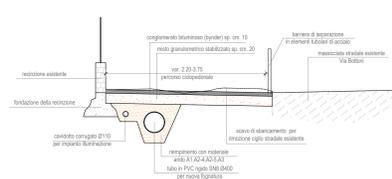
PLANIMETRIA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE - Scala 1:250



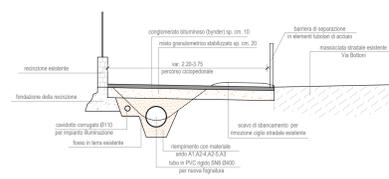
PLANIMETRIA INTERVENTI DI PROGETTO - Scala 1:250



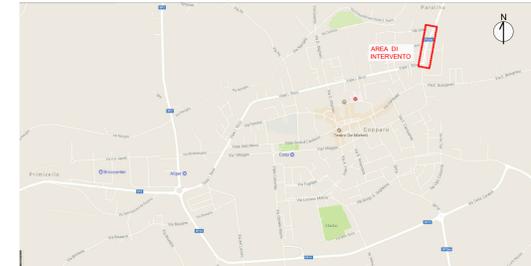
SEZIONE TIPO A - Scala 1:50



SEZIONE TIPO B - Scala 1:50



PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE INTERVENTO



INQUADRAMENTO



COMUNE DI COPPARO
PROVINCIA DI FERRARA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
MOBILITA' CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA
STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI

COMMITTENTE
Comune di Copparo

PROGETTISTA
Arch. Simona Rossi

TAVOLA

01 a

Planimetria intervento in Via Bottoni

Tra Viale I. Ricci e Via Cadore

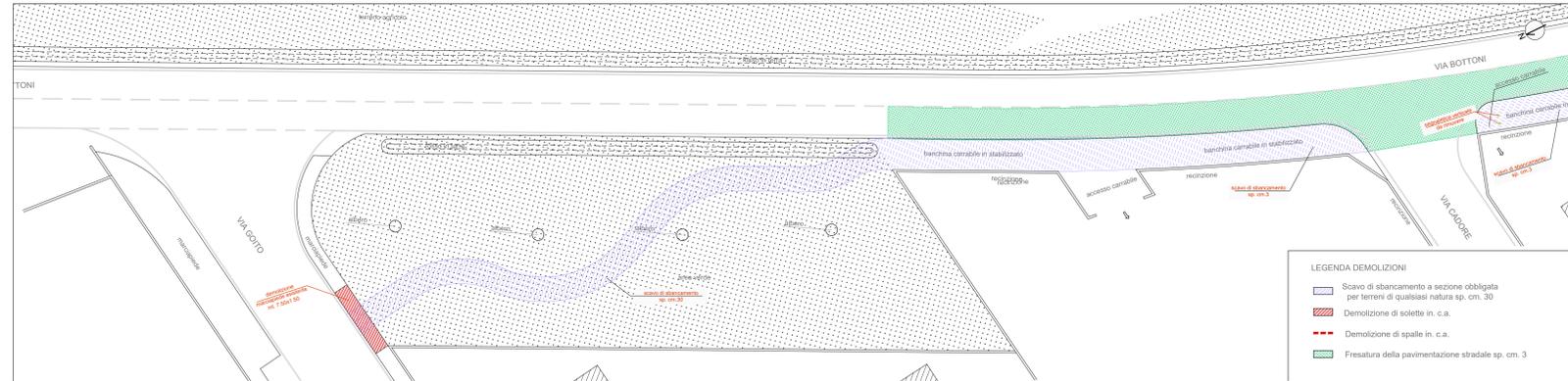
DATA

Maggio 2023

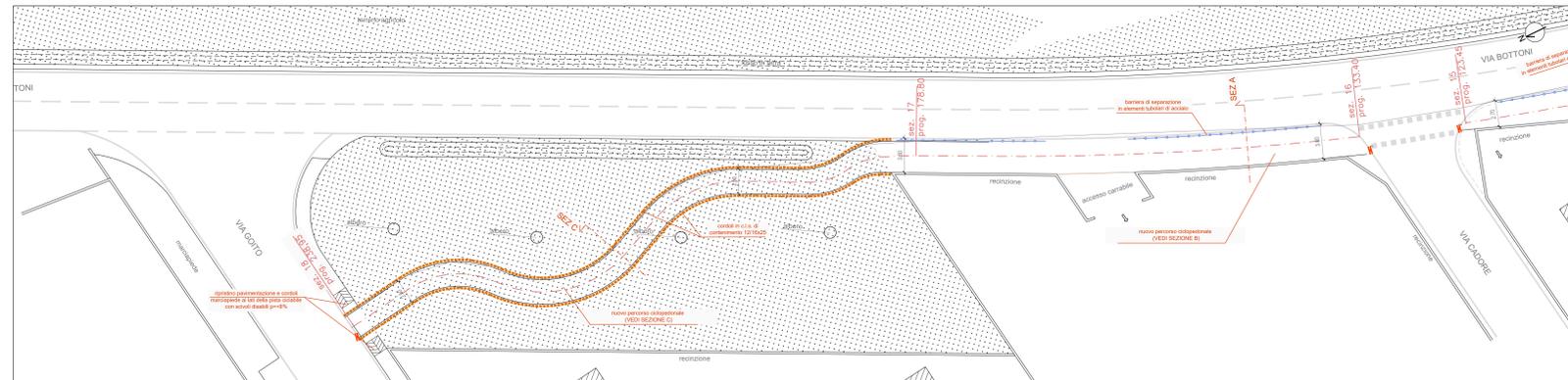
SCALA

1:250

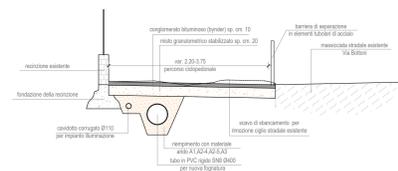
PLANIMETRIA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE - Scala 1:250



PLANIMETRIA INTERVENTI DI PROGETTO - Scala 1:250



SEZIONE TIPO A - Scala 1:50



SEZIONE TIPO C - Scala 1:50



PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE INTERVENTO



INQUADRAMENTO



COMUNE DI COPPARO
PROVINCIA DI FERRARA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
MOBILITA' CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA
STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI

COMMITTENTE
Comune di Copparo

PROGETTISTA
Arch. Simona Rossi

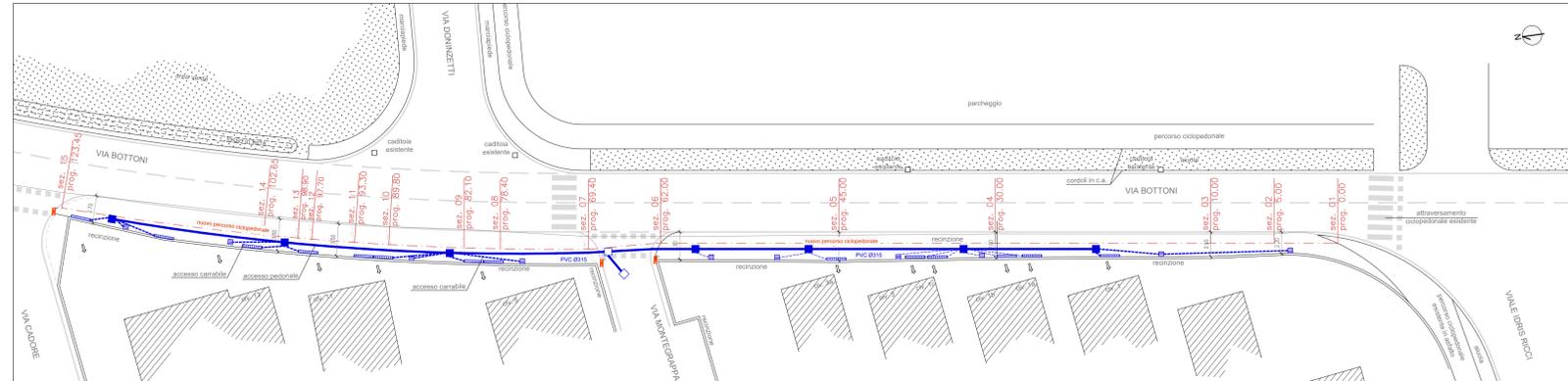
TAVOLA
01 b

Planimetria Intervento in Via Bottoni
tra Via Cadore e Via Goito

DATA
Maggio 2023

SCALA
1:250

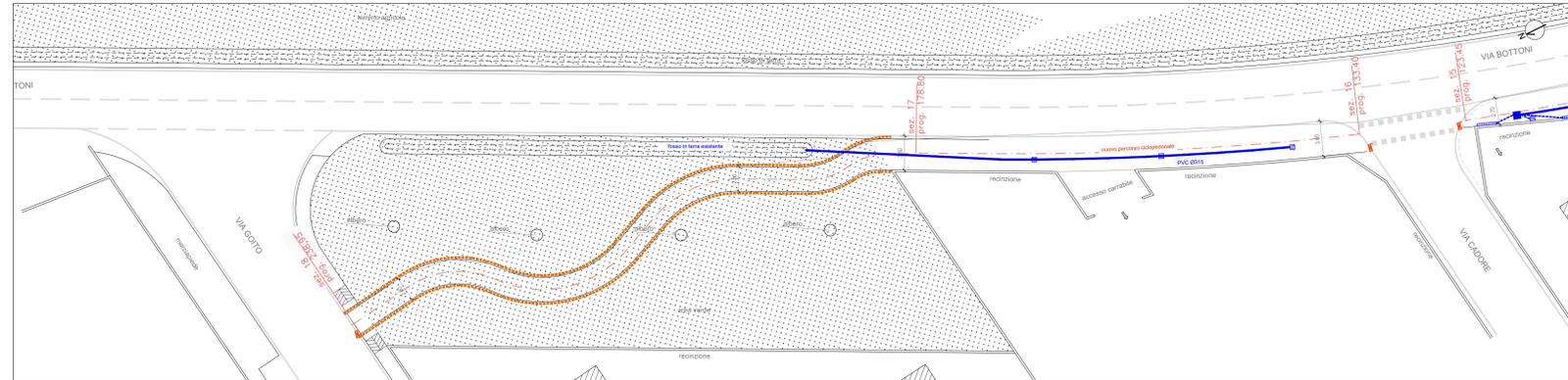
PLANIMETRIA FOGNATURE - TRATTO 1 - Scala 1:250



LEGENDA FOGNATURE

- Tubazione in PVC rigidoconforme alle norme UNI EN 1401 - SN8 - Ø400
- - - Tubazione in PVC rigido conforme alle norme UNI EN 1401 - SN8 - Ø125
- Pozzetto prefabbricato in c.l.a. vibrato 60x60x60 con chiusura in ghisa sf. per traffico pesante
- Pozzetto prefabbricato in c.l.a. vibrato 50x50x50 con caditoia in ghisa sf. per traffico pesante
- Canaletta di drenaggio in c.l.s. vibrato 100x20x18 con griglia in acciaio zincato classe C250

PLANIMETRIA FOGNATURE - TRATTO 2 - Scala 1:250



COMUNE DI COPPARO
PROVINCIA DI FERRARA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
MOBILITA' CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA
STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI

COMMITTENTE
Comune di Copparo

TAVOLA
01 C

PROGETTISTA
Arch. Simona Rossi

DATA
Maggio 2023

SCALA
1:250



COMUNE DI COPPARO
PROVINCIA DI FERRARA

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
MOBILITÀ CICLO-PEDONALE: INTERVENTI DI SICUREZZA
STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DEBOLI**

COMMITTENTE
Comune di Copparo

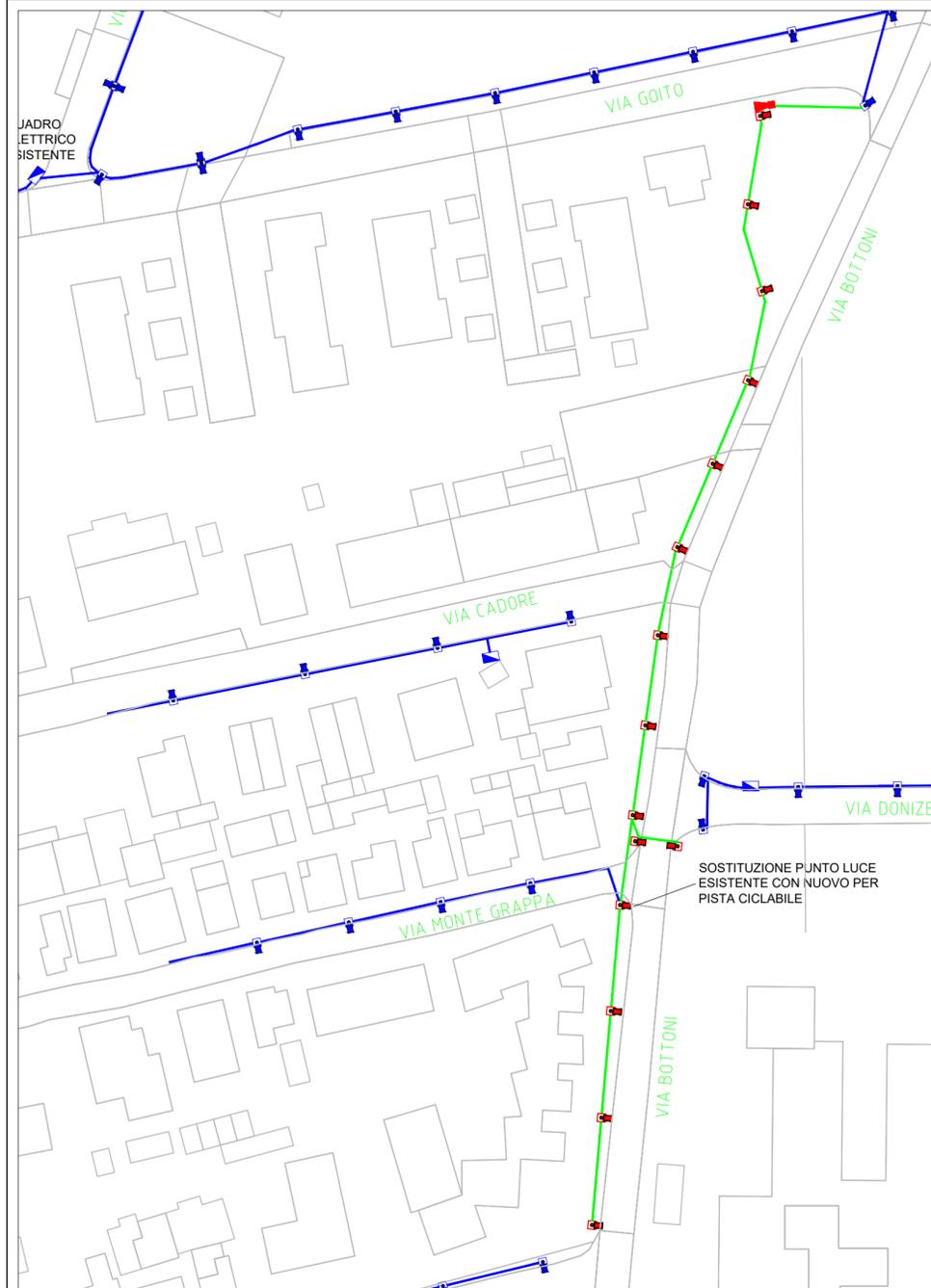
TAVOLA
5

Predisposizione Impianto di Illuminazione pubblica
Via D. Bottoni

PROGETTISTA
Arch. Simona Rossi

DATA
Maggio 2023

SCALA
1:1000



LEGENDA

	Nuovo punto luce costituito da apparecchio luminoso a led, palo di sostegno H.5,20 mt, plinto di fondazione con pozzetto e chiusino
	Punto luce esistente
	Cavidotto esistente
	Nuovo cavidotto interrato costituito da tubo corrugato a doppia parte
	Nuovo quadro elettrico di sezionamento
	Quadro elettrico esistente