



unalineacentorizzonti

Terre di Asolo e Monte Grappa



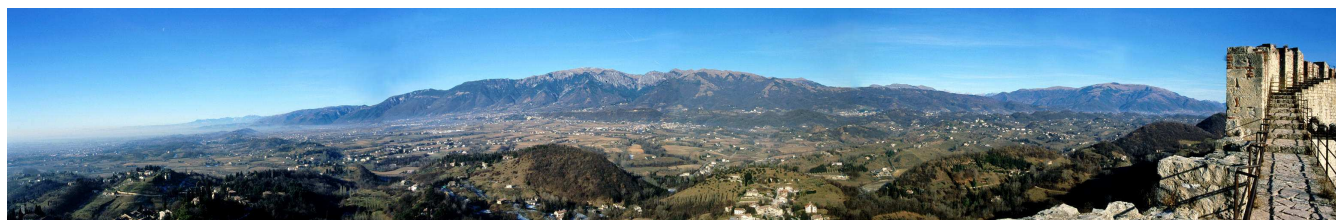
hi&slow-trekking



ITINERARIO 27CASTELLI più Due ROCCHE

Terre d'Asolo e Monte Grappa

PROGETTO DEFINITIVO



... una storia che affonda le sue radici nel mito di Ezzelino da Romano e dei suoi vicini, signori di castello prima e dopo di lui e che aleggia ancora, tra torri e vedette, sugli innumerevoli colli e villaggi pedemontani

COMUNI INTERESSATI



COMUNE DI MASER



CRESPINO DEL GRAPPA



COMUNE DI ASOLO



COMUNE S. ZENONE DEGLI EZZELINI



COMUNE DI FONTE



COMUNE DI BORSÒ DEL GRAPPA



COMUNE DI CASTELLEUCCHIO



COMUNE DI CORNUDA



COMUNE DI MUSSOLENTE

PROGETTISTA INCARICATO
ARCH. FIORENZO BERNARDI



COLLABORATORE
ARCH. MICHELE POTOCNIK



06 PRIME INDICAZIONI E PRESCRIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA - CRONOPROGRAMMA -

DATA: 20/03/2018

COMUNI DI

ASOLO, BORSO D.GRAPPA.CASTELCUCCO, CORNUDA, CRESPANO D.GRAPPA,
FONTE, MASER, MUSSOLENTE, S.ZENONE D.EZZELINI,

- Provincia di Treviso -

ITINERARIO 27 CASTELLI più Due ROCCHE

PROGETTO DEFINITIVO

PRIME INDICAZIONI E PRESCRIZIONI

PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

(ai sensi D.Lgs. 81/2008 – D.L.vo 242/96 e successive modifiche ed integrazioni)

A) DATI GENERALI:

COMMITTENTE: UNIONE MONTANA DEL GRAPPA con sede legale presso Villa San Marco , in via Molinetto n°15 a Crespano del Grappa in provincia di Treviso.

TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL 'INTERVENTO:

ITINERARIO 27 CASTELLI più Due ROCCHE costituito da percorsi ciclabili e pedonali esistenti nel territorio tra i comuni di: Asolo, Borso Del Grappa, Castelcucco, Cornuda, Crespano Del Grappa, Fonte, Maser, Mussolente, San Zenone Degli Ezzelini,

Le opere di installazione della segnaletica ed elementi accessori da realizzare sono indicate nei disegni del progetto, salvo quanto verrà meglio precisato nel corso della progettazione esecutiva approvata dalla Stazione Appaltante.

AGGIORNAMENTO DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA E SUL FASCICOLO DELL'OPERA

Nel presente documento sono individuate le principali disposizioni per l'eliminazione o prevenzione dei rischi che nel Progetto esecutivo saranno recepite e sviluppate nel Piano di Sicurezza e di Coordinamento.

Per garantire lo svolgimento delle funzioni a cui è destinata l'opera, riducendo al minimo i disagi per l'utente, dovrà essere redatto il Fascicolo dell'Opera in modo tale da poter facilmente essere consultato, prima di effettuare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opera.

DESCRIZIONE GENERALE – STATO DI FATTO – CARATTERISTICHE DELL'AREA AMBITO DI INTERVENTO

- CARATTERISTICHE GEOLOGICHE, MORFOLOGICHE E SISMICHE DEL TERRENO

L'area all'interno della quale dovranno essere realizzate le opere previste in progetto si trova in zone pianeggianti, pedecollinari e collinari nell'area Pedemontana del Grappa.

Ai fini della sicurezza del cantiere e valutata la tipologia delle opere da eseguire, non risulta necessaria la relazione sismica.

- IDROLOGIA E METEOROLOGIA TERRITORIALE E LOCALE

Dal punto di vista idrologico e meteorologico, la zona Pedemontana del Grappa presenta un quadro di precipitazioni più abbondanti in primavera e autunno mentre in estate possono verificarsi precipitazioni a carattere temporalesco. Il mese di gennaio risulta essere statisticamente il più asciutto.

Dal punto di vista idrogeologico, va rilevato che nell'eventualità di precipitazioni abbondanti, è possibile si verifichino ruscellamenti o affioramenti d'acqua, provenienti da zone posta a quote altimetriche maggiori rispetto all'area di intervento.

- LINEE AEREE E CONDUTTURE SOTTERRANEE

Nell'area interessata dal progetto, non sono generalmente presenti linee aeree dell'energia elettrica in media tensione e linee telefoniche. Sono tuttavia presenti lungo le Strade provinciali e comunali, linee elettriche interrato in media tensione per servizi e per Illuminazione pubblica, linee interrato della rete idropotabile e rete telefonica. Reti di scarico acque meteoriche e fognarie.

B) DATI RELATIVI ALL'INTERVENTO: RISCHI CONNESSI CON L'AMBIENTE ESTERNO

Data la natura degli interventi non è prevista la individuazione di una singola "area di cantiere" per le opere previste nel progetto, trattandosi di opere puntuali lungo percorsi esistenti carrabili e pedonali, si provvederà a definire e segnalare l'area di intervento per ogni specifico "punto cantiere".

- RISCHI PRINCIPALI

Nelle strade secondarie con presenza di traffico veicolare leggero e pesante sarà necessario segnalare adeguatamente la presenza di lavori in corso con idonea segnaletica orizzontale e verticale.

Nelle altre strade vicinali e nei percorsi pedonali, pur essendo il traffico molto limitato sarà necessario segnalare adeguatamente la presenza di lavori in corso con idonea segnaletica verticale. Trattandosi di opere che non prevedono occupazione di sede stradale, non è previsto l'utilizzo di impianto semaforico mobile per effettuare la necessaria limitazione del traffico.

I rischi principali, interferenti con le aree di cantiere temporaneo, riguardano principalmente quelli connessi alla presenza di veicoli circolanti nella viabilità esistente, quali collisioni, schiacciamenti ecc.

I rischi di fulminazione connessi alla presenza di reti elettriche aeree si ritengono di basso grado di pericolosità in quanto non è previsto l'utilizzo di mezzi con sviluppo in altezza quali auto-gru ecc.

Il rischio di trasmissione di rumore verso l'esterno del cantiere, in particolare nella fase di lavoro dell'area nord, dalla analisi preventiva si rileva che il livello di rumore non supererà i limiti ammessi.

L'articolo 7 della L.R. 10.05.1999, n. 21, prevede che le attività nei cantieri edili sono consentite dalle ore 8.00 alle 19.00 con interruzione pomeridiana secondo quanto previsto nel regolamento comunale. Per tale valutazione si demanda all'impresa il rispetto di quanto prescritto all'articolo 189 del D.Lgs. n. 81/2008 per il calcolo dei valori limite di esposizione. Nel caso si ritenga necessario dover andare in deroga a tali limiti è necessario richiedere preventiva autorizzazione al Comune interessato.

Il rischio di caduta di oggetti dall'alto, durante la movimentazione dei carichi pesanti quali segnalatori luminosi semafori ecc. tramite auto gru, costituisce rischio grave di schiacciamento.

FASI LAVORATIVE - CRONOPROGRAMMA

Le fasi lavorative saranno individuate nel progetto definitivo sulla base delle individuazione degli stralci funzionali che i 9 comuni interessati intenderanno attuare.

PRESCRIZIONI ALL'IMPRESA APPALTATRICE

Per tutta la durata dei lavori, l'impresa appaltatrice dovrà garantire:

- Una continua pulizia delle aree di cantiere interna o prossima al cantiere;
- La pulizia delle strade di accesso e limitrofe ai cantieri temporanei;
- Verificare le opportune autorizzazioni per il passaggio dei veicoli. L'impresa si dovrà fare carico di ottenere le eventuali autorizzazioni degli Enti preposti o dei proprietari di aree confinanti.

INDIVIDUAZIONE DEI COSTI PER LA SICUREZZA

I costi relativi agli oneri per la attuazione del piano di sicurezza sono individuati nell'allegato calcolo sommario della spesa pari a Euro 10.781,67.

CRONOPROGRAMMA

Vedi allegato in calce.

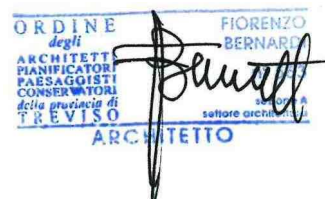
Li, 20/03/2018

Il Coordinatore per la Sicurezza

In fase di progetto



Il progettista incaricato.



CRONOPROGAMMA GENERALE DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO																			
PROGETTO DEFINITIVO		ITINERARIO 27CASTELLI più Due ROCCHE																	
Direttore Lavori:		MESE 1				MESE 2					MESE 3					MESE 4			
Comune	Importo lavori - Uomini Giorno - Settimane	1	2	3	4		5	6	7	8		9	10	11	12		13	14	15
M ASOLO	I.L. Euro 27 653.60 - U.G. 38 - Sett. 2																		
F BORSO D.GRAPPA	I.L. Euro 24.160.00 - U.G. 23 - Sett. 2																		
L CASTELCUCCO	I.L. Euro 13857.11 - U.G. 19 - Sett. 1																		
P CORNUDA	I.L. Euro 25 633.06 - U.G. 35 - Sett. 2																		
E CRESpano D.GRAPPA	I.L. Euro 20 973.68 - U.G. 28 - Sett. 2																		
K FONTE	I.L. Euro 20 774.910 - U.G. 28 - Sett. 2																		
O MASER	I.L. Euro 26 435.99 - U.G. 36 - Sett. 2																		
H MUSSOLENTE	I.L. Euro 15 583.58 - U.G. 21 - Sett. 2																		
J S.ZENONE D.EZZELIN	I.L. Euro 15 403.99 - U.G. 21 - Sett. 2																		

RIEPILOGO	
Importo lavori complessivo	Euro 190 476.00
Uomini Giorno	n°259
Settimane	n° 15

data 20/03/2018

Il Progettista

