



Comune di Bevilacqua

Provincia di Verona

oooooooooooo

ORIGINALE

ORDINANZA N. 1 del 19-02-2021

Oggetto: Ordinanza di modifica della viabilità con istituzione di un senso unico di marcia in Via Attilio Andreotto e in Via della Libertà

I L R E S P O N S A B I L E D E L S E R V I Z I O

dato atto che sono stati riscontrati problemi viabilistici interessanti alcune delle strade comunali del capoluogo, con particolare riferimento a Via Attilio Andreotto, Via Sant'Antonio Abate, Via San Pietro, Via della Libertà, che pur essendo strade interne di quartiere collegano la S.R. n. 10 - Via Roma con la S.P. n. 41 - Via Stazione, ove è pure presente l'area scolastica;

considerato che si rende necessario regolare la circolazione mediante l'istituzione di senso unico di marcia; **ritenuto**, per la conformazione della viabilità, limitare l'accesso all'area residenziale ai veicoli diretti verso la S.R. n. 10 - Via Roma e disporre l'istituzione del senso unico di percorrenza su Via Attilio Andreotto in direzione sud verso Via Sant'Antonio Abate e Via San Pietro;

ravvisata la necessità, per motivi di sicurezza, di adottare gli opportuni provvedimenti viabilistici al fine di garantire una regolare ed adeguata ed ordinata circolazione veicolare in relazione alle esigenze di traffico ed alle caratteristiche della strada;

verificato che, per procedere con la suddetta modifica, è necessario istituire:

1. lo STOP su Via Attilio Andreotto all'intersezione con Via Sant'Antonio Abate
2. lo STOP su Via Attilio Andreotto all'intersezione con Via San Pietro
3. lo STOP su Via della Libertà all'intersezione con Via Sant'Antonio Abate

visti gli art. 5-6-7-21 - D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.: *Nuovo codice della strada* ed i relativi articoli del D.P.R. 19/12/1992 n. 495 e s.m.i.: *Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada*;

visto l'art. 107 - D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.: *Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*;

visto l'art. 25 - R.D. 18/06/1931 n. 773: *Testo Unico Leggi di Pubblica Sicurezza*;

O R D I N A

per i motivi in premessa esposti ed ai sensi delle vigenti disposizioni in materia:

- 1) **l'istituzione di un senso unico di marcia per tutti i veicoli lungo Via Attilio Andreotto ad esclusione del tratto iniziale compreso tra l'intersezione con Via Roma e per circa trenta metri**, con unica direzione di percorrenza della via da nord verso sud e, conseguentemente:
 - ✓ nuova realizzazione di STOP su Via Attilio Andreotto all'intersezione con Via Sant'Antonio Abate
 - ✓ nuova realizzazione di STOP su Via Attilio Andreotto all'intersezione con Via San Pietro

- ✓ doppio senso di marcia su Via Sant'Antonio Abate nella svolta a sinistra da Via Attilio Andreetto
 - ✓ obbligo di svolta a destra su Via Sant'Antonio Abate - direzione di marcia est-ovest, all'intersezione con Via Attilio Andreetto
 - ✓ divieto di accesso su Via Attilio Andreetto, all'intersezione con Via Sant'Antonio Abate
 - ✓ obbligo di direzione dritta su Via San Pietro - direzione di marcia est-ovest ed ovest-est, all'intersezione con Via Attilio Andreetto
 - ✓ divieto di accesso su Via Attilio Andreetto, all'intersezione con Via San Pietro
 - ✓ nuova realizzazione di segnaletica orizzontale per la definizione di aree delimitate per la sosta dei veicoli lungo Via Attilio Andreetto - lato ovest
- 2) **l'istituzione di un senso unico di marcia per tutti i veicoli lungo Via della Libertà**, con unica direzione di percorrenza della via da sud verso nord e, conseguentemente:
- ✓ nuova realizzazione di STOP su Via della Libertà all'intersezione con Via Sant'Antonio Abate
 - ✓ doppio senso di marcia su Via Sant'Antonio Abate nella svolta a destra da Via della Libertà
 - ✓ divieto di accesso su Via della Libertà, all'intersezione con Via Sant'Antonio Abate
 - ✓ nuova realizzazione di segnaletica orizzontale per la definizione di aree delimitate per la sosta dei veicoli lungo Via della Libertà - lato est
- 3) nuova realizzazione di segnaletica orizzontale per la definizione di aree delimitate per la sosta dei veicoli lungo Via San Pietro - lato sud, nel tratto compreso all'incirca tra il civico 399 ed il civico 443

D I S P O N E

Della presente ordinanza è data notizia al pubblico mediante pubblicazione all'albo pretorio della sede Municipale e l'installazione, da parte della Ditta esecutrice, dell'apposita segnaletica conforme alla normativa vigente.

È fatto obbligo a chiunque, spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Copia della presente, per gli adempimenti di competenza, viene trasmessa a:

- Polizia Locale di Montagnana PD, territorialmente competente - montagnana.pd@cert.ip-veneto.net
- Stazione Carabinieri di Minerbe VR, territorialmente competente - tvr20922@pec.carabinieri.it
- Compagnia Carabinieri di Legnago VR - tvr23060@pec.carabinieri.it
- Vigili del Fuoco di Verona - com.verona@cert.vigilfuoco.it
- SUEM 118 Verona - suem.aovr@pecveneto.it

La Polizia Locale e i Carabinieri, nonché gli altri organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 - D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., sono incaricati della verifica dell'ottemperanza del presente provvedimento. A carico dei contravventori si procederà a norma di legge attraverso l'applicazione di sanzioni amministrative pecuniarie, secondo quanto previsto dal vigente *Codice della Strada*.

Ai sensi dell'art. 8 - L. 07/08/1990 n. 241, Responsabile del Procedimento è Arch. Girardi Tommaso - Responsabile Area Tecnica e Patrimonio del Comune di Terrazzo.

Ai sensi dell'art. 3 - c. 4 - L. 07/08/1990 n. 241 e s.m.i., che contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al Ministero dei Lavori Pubblici nel termine di 60 gg (sessanta giorni) dalla pubblicazione all'albo pretorio ai sensi dell'art. 37 - c. 3 - D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., oppure, in alternativa, ricorso al T.A.R. nel termine di 60 gg (sessanta giorni) dalla suddetta pubblicazione ai sensi della L. 06/12/1971 n. 1034 e s.m.i.

Il Responsabile
Girardi Tommaso

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa