



c.a. ass. Mauro Carradori
maucar@comune.sanpietroincariano.vr.it
carradori.mauro@alice.it.

Comunicato stampa

S. PIETRO IN CARIANO HA PREDISPOSTO IL PIANO PER SUPERARE LE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Il Comune di S. Pietro in Cariano ha predisposto il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) che sarà attuativo entro il prossimo Settembre.

Il PEBA è uno strumento comunale obbligatorio per agevolare e promuovere gli spostamenti pedonali quotidiani e risolvere le problematiche che impediscono alle persone con difficoltà motoria, sensoriale o cognitiva di partecipare in pieno alla vita comunitaria. Si tratta quindi di un piano a garanzia dell'equità e della qualità di vita di tutti i cittadini, non solo diversamente abili ma anche anziani, bambini, genitori con passeggini e ragazzi.

Il PEBA, redatto dallo Studio Scarpa & Drouille di Venezia, recepisce le esigenze territoriali e individua le principali criticità per poter programmare gli interventi di accessibilità, sicurezza pedonale e confort negli edifici comunali, strade, piazze ed aree giochi.

Il PEBA ha rilevato 22 edifici comunali e 90 spazi pubblici del capoluogo e delle frazioni, integrando le aree parcheggi, le fermate bus e i percorsi pedonali che collegano tra loro i principali servizi (scuole, uffici, parrocchie, Ulss, casa di riposo, ecc.) nonché i percorsi tematici come ad esempio il Percorso Cammino+ ed il Percorso Carianese+, per un totale di 25 km.

Tra le diverse analisi del PEBA, l'indagine sulla mobilità casa-scuola ha evidenziato che quasi il 50% degli alunni effettua i tragitti in automobile (v. tabella); un dato che potrà diminuire a favore della mobilità pedonale attuando il Pebba e le previste azioni di accompagnamento.

Si segnala infine che la redazione del piano fa parte di un più ampio progetto di accoglienza e turismo accessibile denominato Alpicella senza barriere+ di cui il comune di San Pietro in Cariano è coordinatore.

Istituto comprensivo di S. Pietro in Cariano- n. alunni	mezzo di trasporto usato per recarsi a scuola				
	Piedi	Bicicletta	Bus o scuolabus	Auto condivisa	Auto
1.021	214	7	148	39	481
100%	20,9%	0,7%	14,5%	3,8%	47,1%