



SCENARIO DI RISCHIO:  
INCENDI BOSCHIVI



Progetto a cura di:  
Dott. Roberto Cazziola  
Pianificatore Territoriale

CON:  
scala  
data gennaio 2025  
formato  
Elaborato n°  
p0202000\_Incendi

Legenda

- a0102011\_ConfiniComunali
- b0105041\_Idrografia
- c0000000\_Incendi (data incendio)
- p0202000\_Incendi\_Interf (Aree di interfaccia)

Aree potenzialmente interessate da Rischio Incendio Boschivo

- p0202000\_Incendi  
Banda 1 (Gray)
- basso
  - medio
  - alto
  - molto alto
- p0202013\_Idranti

Ostacoli al volo di aeromobili

- p0202032\_OstacoliVolo

Aree di Emergenza

- p0102011\_AreeAttesa
- p0102021\_AreeRicovero
- p0102031\_AreeAmmassamento

Elementi ambientali vulnerabili

- c1101011\_SIC - Siti di Importanza Comunitaria
- c0802011\_VilleVenete
- b0204011\_StoMonumentaleA - Edifici o complessi storico monumentali

Edifici strategici

- p0104011\_UfficiPC
- p0104021\_MagazziniPC
- p0104041\_SediAmministrative
- p0104051 StruttureStrategicheSpecifiche

Opere infrastrutturali strategiche

- p0105101 TrasformazioneEE
- p0105052 StradeStrategiche
- p0105062 PontiStrategici
- p0105072 GallerieStrategiche

Edifici rilevanti

- p0106011 Scuole
- p0106021 Stadi
- p0106031 StruttureSanitarie
- p0106041\_CaseCura
- p0106091\_BanchePT
- p0106101 Industrie
- p0106111 Alberghi
- p0106121 LocaliCulto

Opere infrastrutturali rilevanti

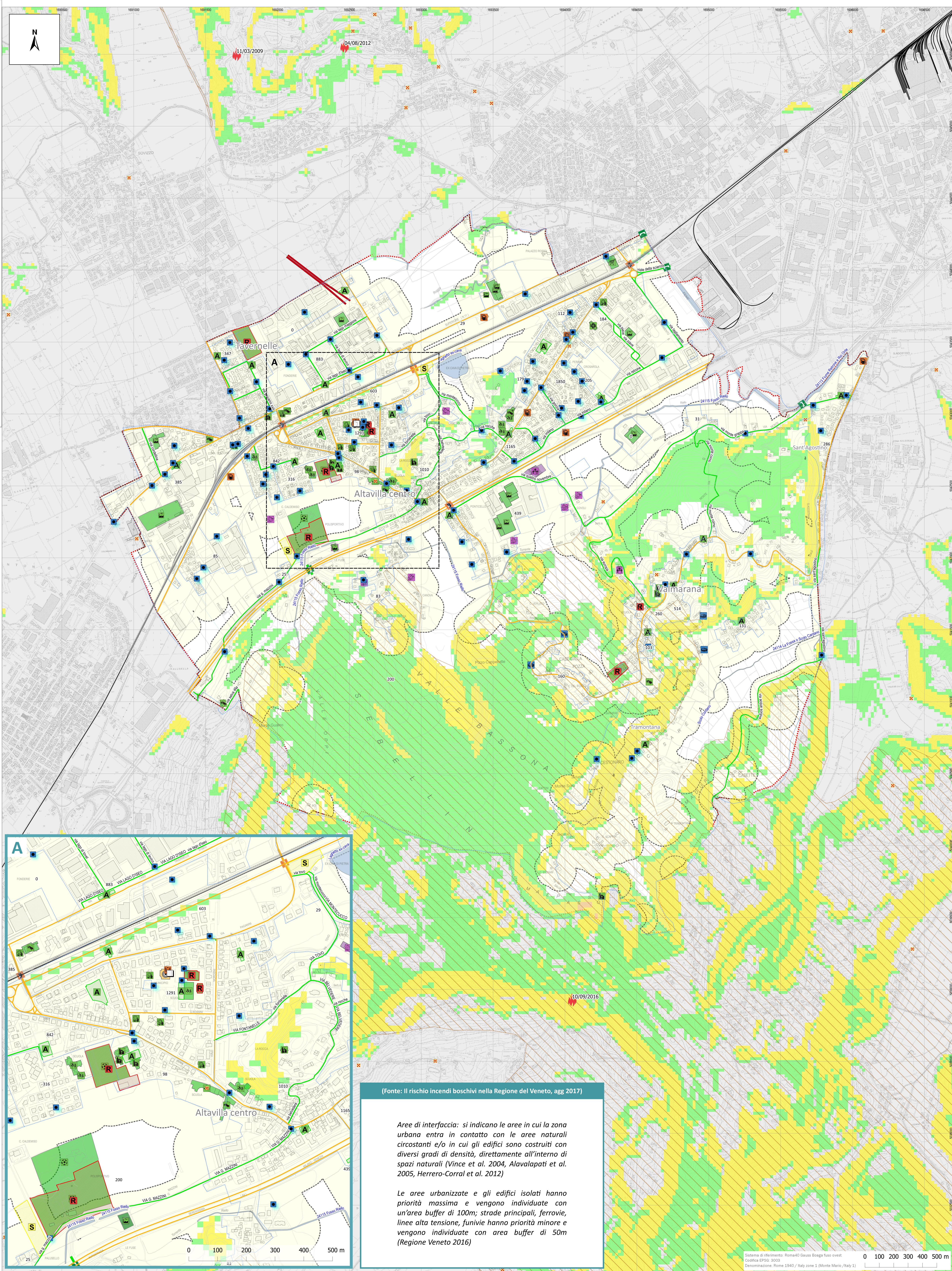
- p0107022 Ponti
- p0107012 CollegamentiViari

Strutture tattiche e sensibili

- p0108041 Allevamenti
- p0108081 Depuratori
- p0108091 Discariche
- p0108111 Cimiteri

Sezioni Istat - Popolazione residente (2024)

- a0000000\_SezionIstat\_L



(Fonte: Il rischio incendi boschivi nella Regione del Veneto, agg 2017)

Aree di interfaccia: si indicano le aree in cui la zona urbana entra in contatto con le aree naturali circostanti e/o in cui gli edifici sono costruiti con diversi gradi di densità, direttamente all'interno di spazi naturali (Vince et al. 2004, Alavalapati et al. 2005, Herrero-Corral et al. 2012)

Le aree urbanizzate e gli edifici isolati hanno priorità massima e vengono individuate con un'area buffer di 100m; strade principali, ferrovie, linee alta tensione, funivie hanno priorità minore e vengono individuate con area buffer di 50m (Regione Veneto 2016)