

## VERIFICHE ILLUMINOTECNICHE

| Nr simulazione | Tipo strada              | Classificazione illuminotecnica | Dimensioni strada (IxHxL)* | Tipo corpo lampada | Marca/modello        | Potenza |
|----------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------|---------|
| 1              | F-urbana                 | ME4a                            | 30x8x5                     | Stradale           | AEC-Lunoide          | 100W    |
| 2              | F-extraurbana            | ME4b                            | 30x8x7                     | Stradale           | AEC-Kaos             | 100W    |
| 3              | F-urbana                 | ME5                             | 30x8x6                     | Stradale           | AEC-Kaos             | 100W    |
| 4              | F-urbana                 | ME5                             | 30x8x7                     | Stradale           | AEC-Kaos             | 100W    |
| 5              | F-urbana                 | ME6                             | 28x6x5                     | Stradale           | Grechi-Ellisse       | 70W     |
| 6              | F-urbana                 | ME6                             | 28x8x6                     | Stradale           | Grechi-Ellisse       | 70W     |
| 7              | Ciclopeditone            | S3                              | 16x4x7                     | Arredo urbano      | Fivep-Riccione Vetro | 70W     |
| 8              | Ciclopeditone            | S3                              | 20x4x3                     | Arredo urbano      | Fivep-Riccione Vetro | 70W     |
| 9              | F-extraurbana            | ME4a                            | 30x8x7                     | Stradale           | AEC-Lunoide          | 100W    |
| 10             | F-urbana                 | ME4b                            | 30x8x5                     | Stradale           | AEC-Kaos             | 100W    |
| 11             | F-urbana                 | ME5                             | 30x8x7                     | Stradale           | Philips Speedstar    | 48W     |
| 12             | C-extraurbana secondaria | ME3c                            | 40x10x8                    | Stradale           | AEC-Kaos 2           | 250W    |
| 13             | C-extraurbana secondaria | ME3a                            | 30x8x8                     | Stradale           | AEC-Kaos 2           | 250W    |

(IxHxL)\* : (inter-distanza tra pali consecutivi X altezza sostegno X larghezza strada) - tutte le dimensioni sono espresse in metri.

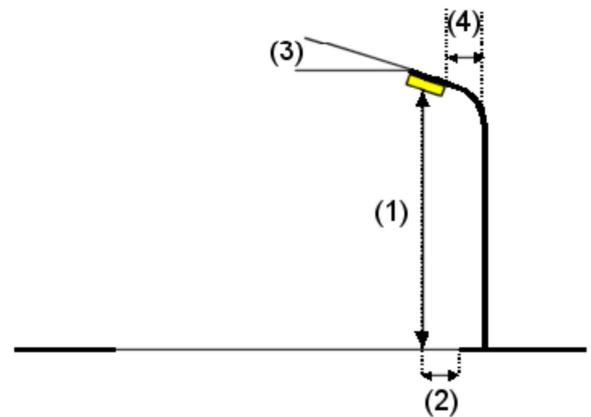
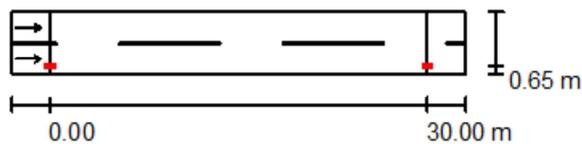
## Strada tipo F - Urbana / Dati di pianificazione

### Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

### Disposizioni lampade



|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Lampada:                         | AEC TLN05-06 TLN05-06 LUNOIDE 100W SHP-T |
| Flusso luminoso lampade:         | 10000 lm                                 |
| Potenza lampade:                 | 100.0 W                                  |
| Disposizione:                    | un lato, in basso                        |
| Distanza pali:                   | 30.000 m                                 |
| Altezza di montaggio (1):        | 8.000 m                                  |
| Altezza fuochi:                  | 7.695 m                                  |
| Distanza dal bordo stradale (2): | 0.650 m                                  |
| Inclinazione braccio (3):        | 0.0 °                                    |
| Lunghezza braccio (4):           | 0.000 m                                  |

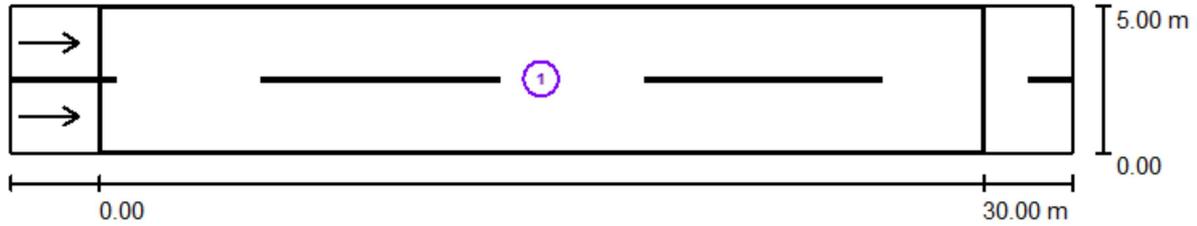
|  |
|--|
| Valori massimi dell'intensità luminosa |
| per 70°: 360 cd/klm                    |
| per 80°: 49 cd/klm                     |
| per 90°: 1.52 cd/klm                   |

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.  
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Strada tipo F - Urbana / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1  
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 5.000 m  
 Reticolo: 10 x 6 Punti  
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.  
 Manto stradale: R3, q0: 0.070  
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

|                                    | $L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ] | U0    | UI    | TI [%] | SR    |
|------------------------------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|
| Valori reali calcolati:            | 0.84                       | 0.7   | 0.7   | 8      | 0.8   |
| Valori nominali secondo la classe: | ≥ 0.75                     | ≥ 0.4 | ≥ 0.6 | ≤ 15   | ≥ 0.5 |
| Rispettato/non rispettato:         | ✓                          | ✓     | ✓     | ✓      | ✓     |

Strada tipo F - Urbana / Rendering colori sfalsati



lx

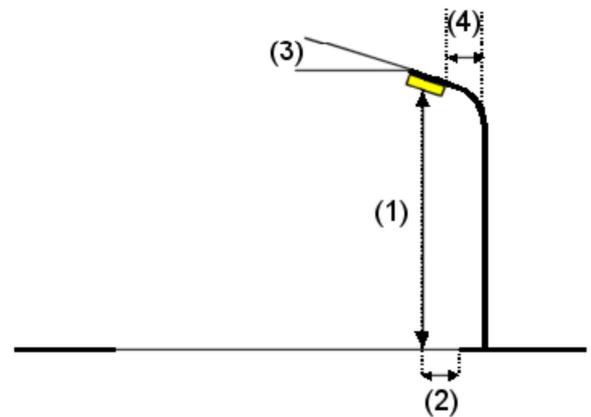
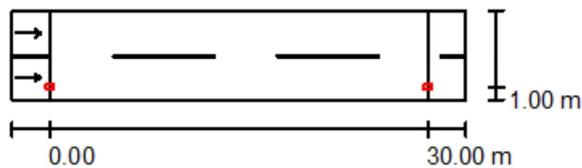
## Strada Tipo F\_extraurbana / Dati di pianificazione

### Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

### Disposizioni lampade



|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Lampada:                         | AEC ILLUMINAZIONE SRL KS1-006-p KAOS-1 100W SHP-T P0 |
| Flusso luminoso lampade:         | 10000 lm   |
| Potenza lampade:                 | 100.0 W  |
| Disposizione:                    | un lato, in basso                                    |
| Distanza pali:                   | 30.000 m   |
| Altezza di montaggio (1):        | 8.000 m  |
| Altezza fuochi:                  | 7.789 m  |
| Distanza dal bordo stradale (2): | 1.000 m  |
| Inclinazione braccio (3):        | 0.0 °  |
| Lunghezza braccio (4):           | 2.000 m  |

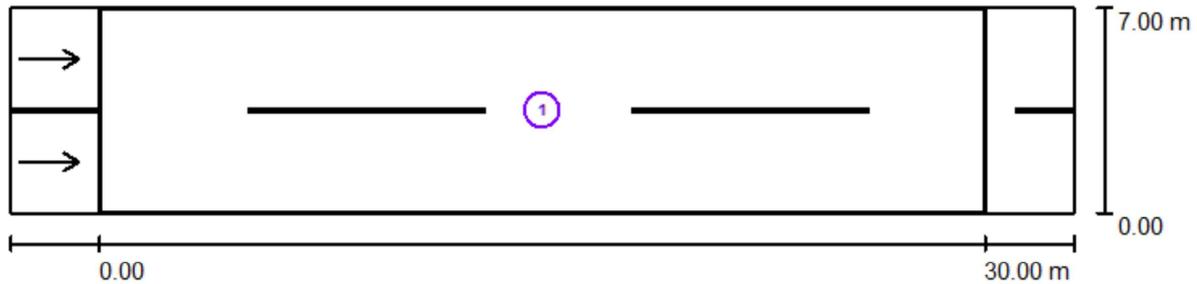
Valori massimi dell'intensità luminosa  
 per 70°: 290 cd/klm  
 per 80°: 37 cd/klm  
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.  
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Strada Tipo F\_extraurbana / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1  
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 7.000 m  
 Reticolo: 10 x 6 Punti  
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.  
 Manto stradale: R3, q0: 0.070  
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

|                                    | $L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ] | U0    | UI    | TI [%] | SR    |
|------------------------------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|
| Valori reali calcolati:            | 0.78                       | 0.6   | 0.6   | 7      | 0.6   |
| Valori nominali secondo la classe: | ≥ 0.75                     | ≥ 0.4 | ≥ 0.5 | ≤ 15   | ≥ 0.5 |
| Rispettato/non rispettato:         | ✓                          | ✓     | ✓     | ✓      | ✓     |

Strada Tipo F\_extraurbana / Rendering colori sfalsati



lx

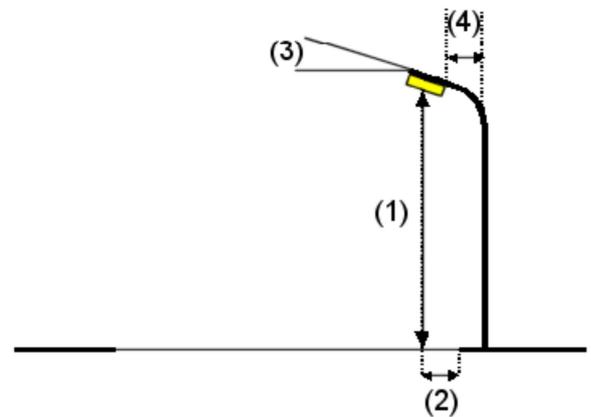
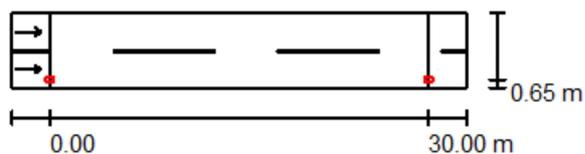
## Strada Tipo F\_urbana / Dati di pianificazione

### Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

### Disposizioni lampade



|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Lampada:                         | AEC ILLUMINAZIONE SRL KS1-006-p KAOS-1 100W SHP-T P0 |
| Flusso luminoso lampade:         | 10000 lm   |
| Potenza lampade:                 | 100.0 W  |
| Disposizione:                    | un lato, in basso                                    |
| Distanza pali:                   | 30.000 m   |
| Altezza di montaggio (1):        | 8.000 m  |
| Altezza fuochi:                  | 7.789 m  |
| Distanza dal bordo stradale (2): | 0.650 m  |
| Inclinazione braccio (3):        | 0.0 °  |
| Lunghezza braccio (4):           | 0.000 m  |

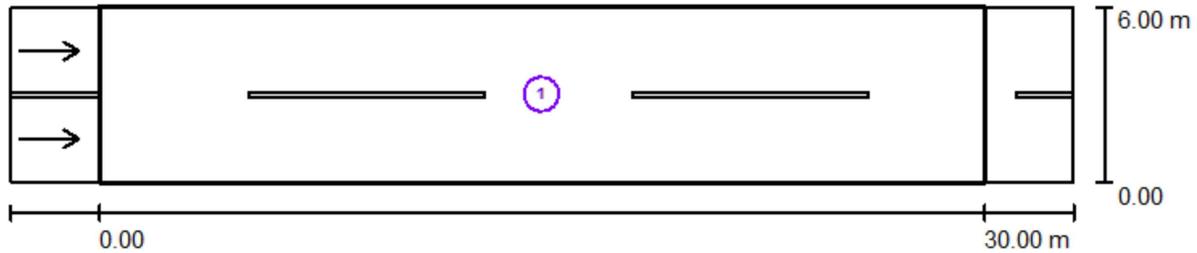
Valori massimi dell'intensità luminosa  
 per 70°: 290 cd/klm  
 per 80°: 37 cd/klm  
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.  
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Strada Tipo F\_urbana / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1  
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 6.000 m  
 Reticolo: 10 x 6 Punti  
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.  
 Manto stradale: R3, q0: 0.070  
 Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

|                                    | $L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ] | U0     | UI    | TI [%] | SR    |
|------------------------------------|----------------------------|--------|-------|--------|-------|
| Valori reali calcolati:            | 0.8                        | 0.68   | 0.6   | 7      | 0.7   |
| Valori nominali secondo la classe: | ≥ 0.5                      | ≥ 0.35 | ≥ 0.4 | ≤ 15   | ≥ 0.5 |
| Rispettato/non rispettato:         | ✓                          | ✓      | ✓     | ✓      | ✓     |

Strada Tipo F\_urbana / Rendering colori sfalsati



lx

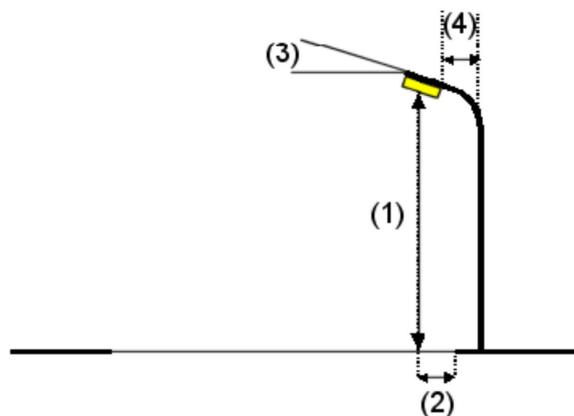
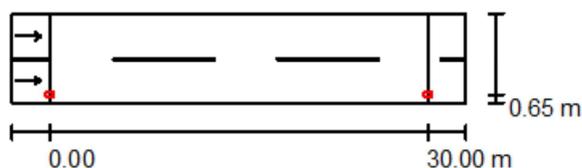
## Strada Tipo F\_urbana / Dati di pianificazione

### Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

### Disposizioni lampade



|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Lampada:                         | AEC ILLUMINAZIONE SRL KS1-006-p KAOS-1 100W SHP-T P0 |
| Flusso luminoso lampade:         | 10000 lm   |
| Potenza lampade:                 | 100.0 W  |
| Disposizione:                    | un lato, in basso                                    |
| Distanza pali:                   | 30.000 m   |
| Altezza di montaggio (1):        | 8.000 m  |
| Altezza fuochi:                  | 7.789 m  |
| Distanza dal bordo stradale (2): | 0.650 m  |
| Inclinazione braccio (3):        | 0.0 °  |
| Lunghezza braccio (4):           | 0.000 m  |

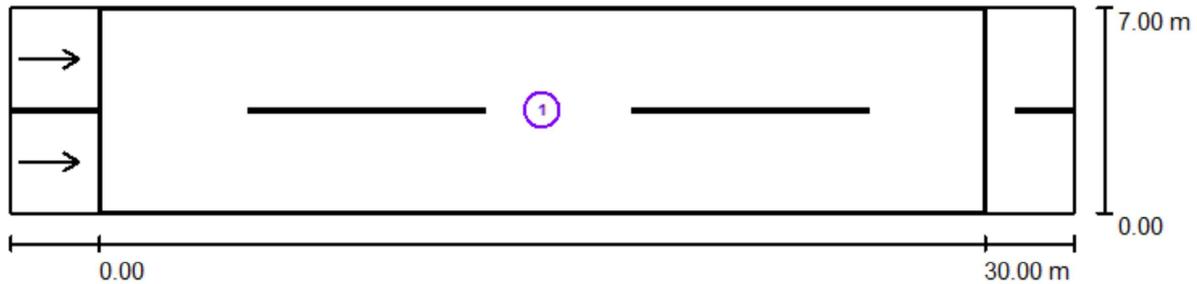
Valori massimi dell'intensità luminosa  
 per 70°: 290 cd/klm  
 per 80°: 37 cd/klm  
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.  
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Strada Tipo F\_urbana / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1  
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 7.000 m  
 Reticolo: 10 x 6 Punti  
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.  
 Manto stradale: R3, q0: 0.070  
 Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

|                                    | $L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ] | U0          | UI         | TI [%]    | SR         |
|------------------------------------|----------------------------|-------------|------------|-----------|------------|
| Valori reali calcolati:            | 0.8                        | 0.69        | 0.6        | 7         | 0.6        |
| Valori nominali secondo la classe: | $\geq 0.5$                 | $\geq 0.35$ | $\geq 0.4$ | $\leq 15$ | $\geq 0.5$ |
| Rispettato/non rispettato:         | ✓                          | ✓           | ✓          | ✓         | ✓          |

Strada Tipo F\_urbana / Rendering colori sfalsati



0 10 20 30 40 50 60 70 80 lx

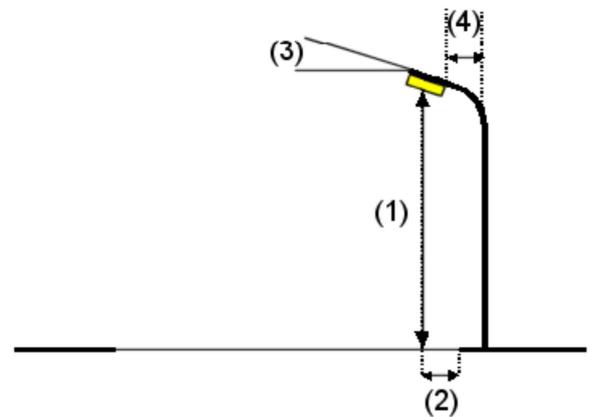
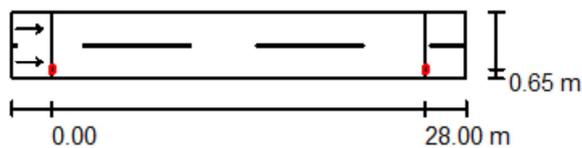
## Strada tipo F urbana / Dati di pianificazione

## Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

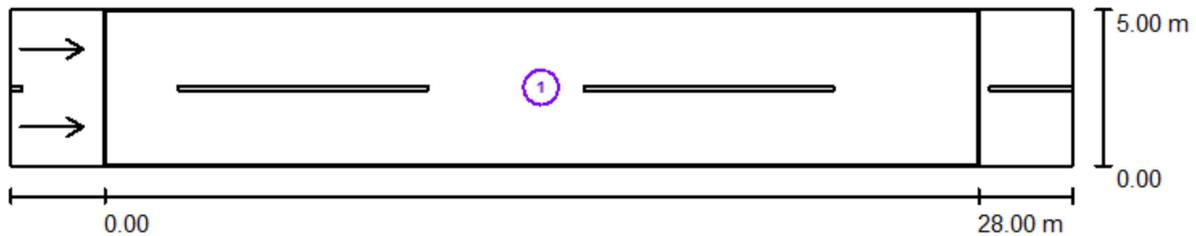
Fattore di manutenzione: 0.80

## Disposizioni lampade



|                                  |  |   |
|----------------------------------|--|---|
| Lampada:                         | GRECHI ILLUMINAZIONE S.R.L. ELLISSEVPHST70 ELLISSEVP 70W<br>HPST/SAP |   |
| Flusso luminoso lampade:         | 6500 lm  | Valori massimi dell'intensità luminosa  |
| Potenza lampade:                 | 70.0 W   | per 70°: 394 cd/klm   |
| Disposizione:                    | un lato, in basso  | per 80°: 60 cd/klm  |
| Distanza pali:                   | 28.000 m   | per 90°: 0.49 cd/klm  |
| Altezza di montaggio (1):        | 6.000 m  | Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano |
| Altezza fuochi:                  | 5.730 m  | l'angolo indicato con le verticali inferiori.                                 |
| Distanza dal bordo stradale (2): | 0.650 m  | La disposizione rispetta la classe di intensità                               |
| Inclinazione braccio (3):        | 0.0 °  | luminosa G3.  |
| Lunghezza braccio (4):           | 0.000 m  | La disposizione rispetta la classe degli indici di                            |
|                                  |  | abbagliamento D.6.  |

## Strada tipo F urbana / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:244

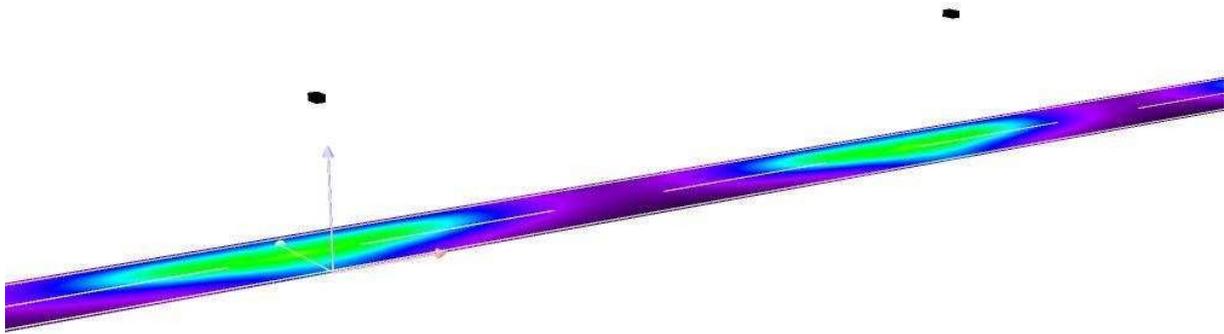
## Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1  
 Lunghezza: 28.000 m, Larghezza: 5.000 m  
 Reticolo: 10 x 6 Punti  
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.  
 Manto stradale: R3, q0: 0.070  
 Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

|                                    | $L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ] | U0          | UI         | TI [%]    | SR  |
|------------------------------------|----------------------------|-------------|------------|-----------|-----|
| Valori reali calcolati:            | 1.1                        | 0.41        | 0.4        | 11        | 0.4 |
| Valori nominali secondo la classe: | $\geq 0.3$                 | $\geq 0.35$ | $\geq 0.4$ | $\leq 15$ | /   |
| Rispettato/non rispettato:         | ✓                          | ✓           | ✓          | ✓         | ✓   |

Strada tipo F urbana / Rendering colori sfalsati



0 10 20 30 40 50 60 70 80 lx

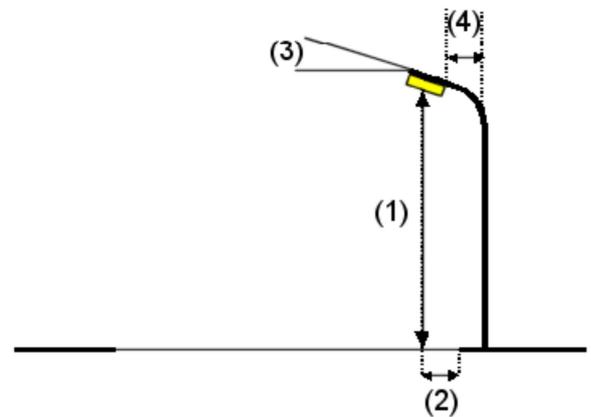
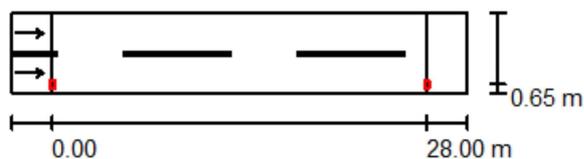
## Strada tipo F urbana / Dati di pianificazione

## Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

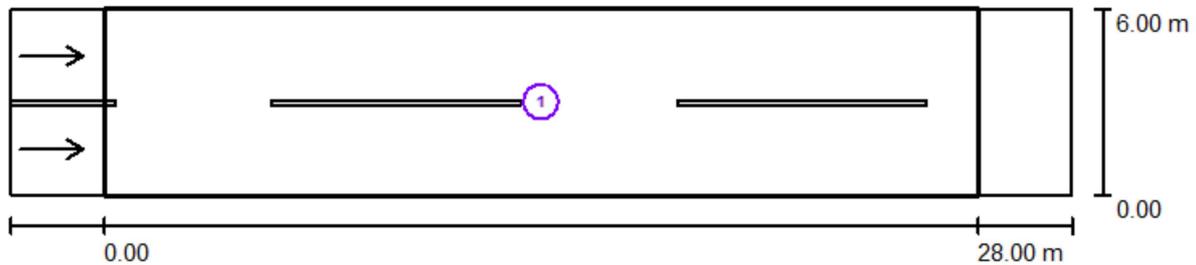
Fattore di manutenzione: 0.80

## Disposizioni lampade



|                                  |  |   |
|----------------------------------|--|---|
| Lampada:                         | GRECHI ILLUMINAZIONE S.R.L. ELLISSEVPHST70 ELLISSEVP 70W<br>HPST/SAP |   |
| Flusso luminoso lampade:         | 6500 lm  | Valori massimi dell'intensità luminosa  |
| Potenza lampade:                 | 70.0 W   | per 70°: 394 cd/klm   |
| Disposizione:                    | un lato, in basso  | per 80°: 60 cd/klm  |
| Distanza pali:                   | 28.000 m   | per 90°: 0.49 cd/klm  |
| Altezza di montaggio (1):        | 8.000 m  | Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano |
| Altezza fuochi:                  | 7.730 m  | l'angolo indicato con le verticali inferiori.                                 |
| Distanza dal bordo stradale (2): | 0.650 m  | La disposizione rispetta la classe di intensità                               |
| Inclinazione braccio (3):        | 0.0 °  | luminosa G3.  |
| Lunghezza braccio (4):           | 0.000 m  | La disposizione rispetta la classe degli indici di                            |
|                                  |  | abbagliamento D.6.  |

Strada tipo F urbana / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:244

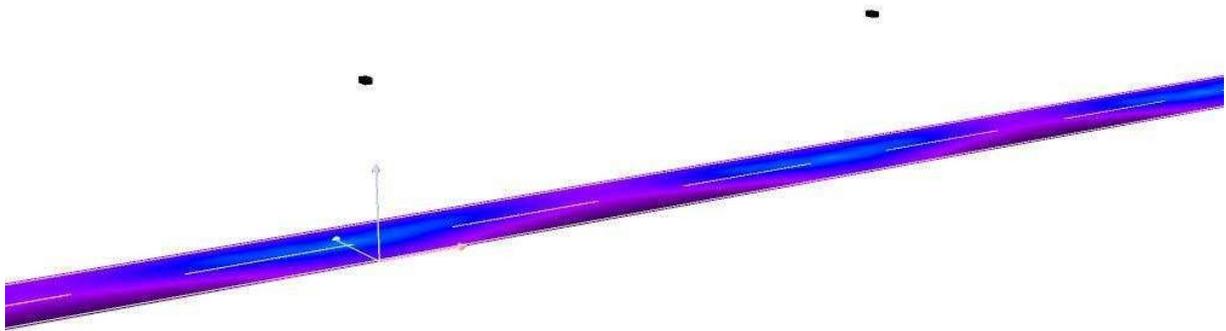
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1  
 Lunghezza: 28.000 m, Larghezza: 6.000 m  
 Reticolo: 10 x 6 Punti  
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.  
 Manto stradale: R3, q0: 0.070  
 Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

|                                    | $L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ] | U0     | UI    | TI [%] | SR  |
|------------------------------------|----------------------------|--------|-------|--------|-----|
| Valori reali calcolati:            | 0.9                        | 0.57   | 0.5   | 7      | 0.4 |
| Valori nominali secondo la classe: | ≥ 0.3                      | ≥ 0.35 | ≥ 0.4 | ≤ 15   | /   |
| Rispettato/non rispettato:         | ✓                          | ✓      | ✓     | ✓      | ✓   |

Strada tipo F urbana / Rendering colori sfalsati



lx

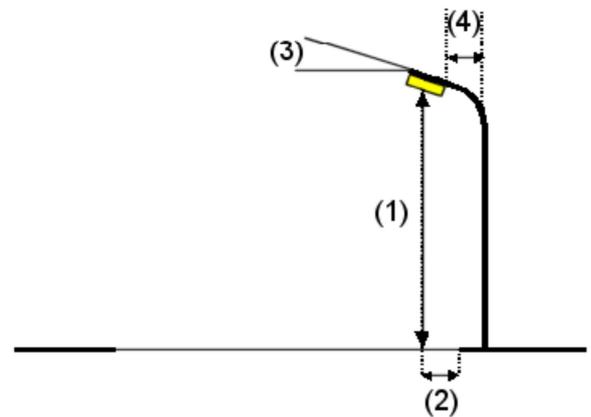
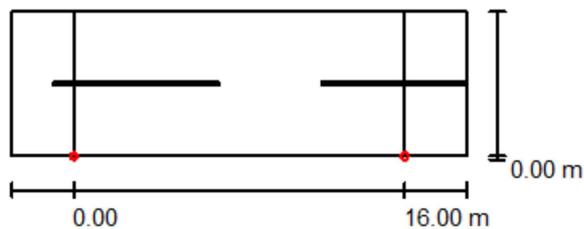
**Ciclopedonale S3 / Dati di pianificazione**

**Profilo strada**

Strada tipo S3 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

**Disposizioni lampade**



Lampada: FIVEP 01RI518C3 RICCIONE VETRO TP 70W SE  
 Flusso luminoso lampade: 5600 lm  
 Potenza lampade: 70.0 W  
 Disposizione: un lato, in basso  
 Distanza pali: 16.000 m  
 Altezza di montaggio (1): 4.000 m  
 Altezza fuochi: 3.800 m  
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m  
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °  
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

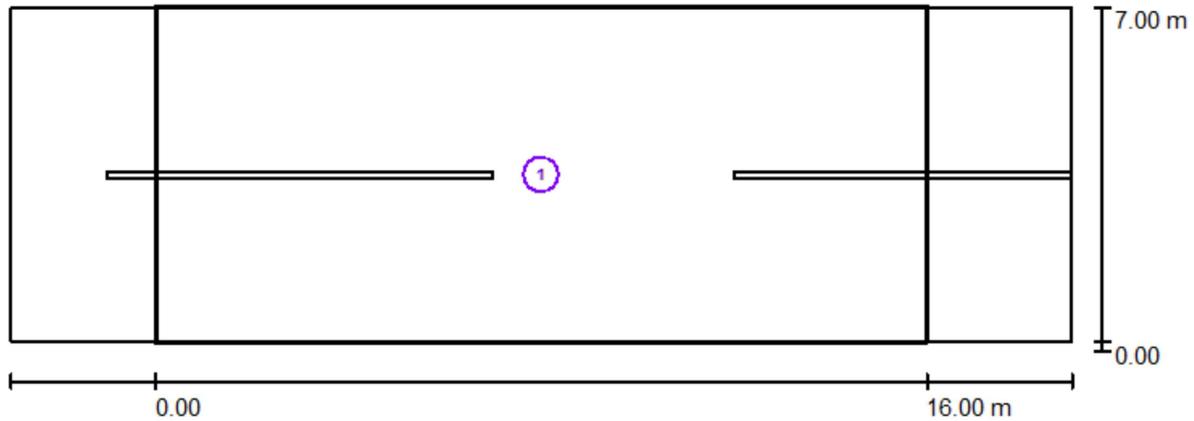
Valori massimi dell'intensità luminosa  
 per 70°: 67 cd/klm  
 per 80°: 32 cd/klm  
 per 90°: 27 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G2.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Ciclopedonale S3 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:158

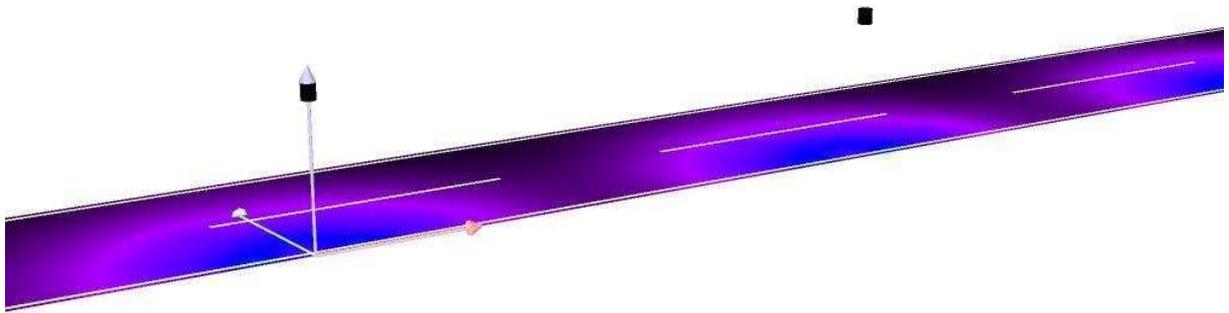
Lista campo di valutazione

- 1 Strada tipo S3  
 Lunghezza: 16.000 m, Larghezza: 7.000 m  
 Reticolo: 10 x 5 Punti  
 Elementi stradali corrispondenti: Strada tipo S3.  
 Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

|                                    | $E_m$ [lx] | $E_{min}$ [lx] |
|------------------------------------|------------|----------------|
| Valori reali calcolati:            | 7.9        | 1.9            |
| Valori nominali secondo la classe: | $\geq 7.5$ | $\geq 1.5$     |
| Rispettato/non rispettato:         | ✓          | ✓              |

Ciclopedonale S3 / Rendering colori sfalsati



lx

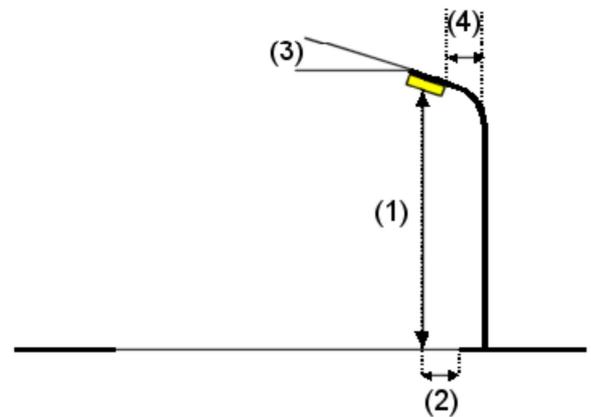
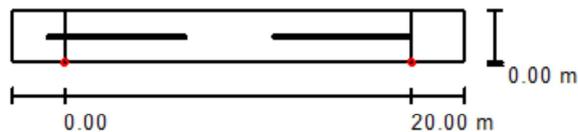
## Ciclopedonale S3 / Dati di pianificazione

## Profilo strada

Strada tipo S3 (Larghezza: 3.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

## Disposizioni lampade



|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Lampada:                         | FIVEP 01RI518C3 RICCIONE VETRO TP 70W SE |
| Flusso luminoso lampade:         | 5600 lm                                  |
| Potenza lampade:                 | 70.0 W                                   |
| Disposizione:                    | un lato, in basso                        |
| Distanza pali:                   | 20.000 m                                 |
| Altezza di montaggio (1):        | 4.000 m                                  |
| Altezza fuochi:                  | 3.800 m                                  |
| Distanza dal bordo stradale (2): | 0.000 m                                  |
| Inclinazione braccio (3):        | 0.0 °                                    |
| Lunghezza braccio (4):           | 0.000 m                                  |

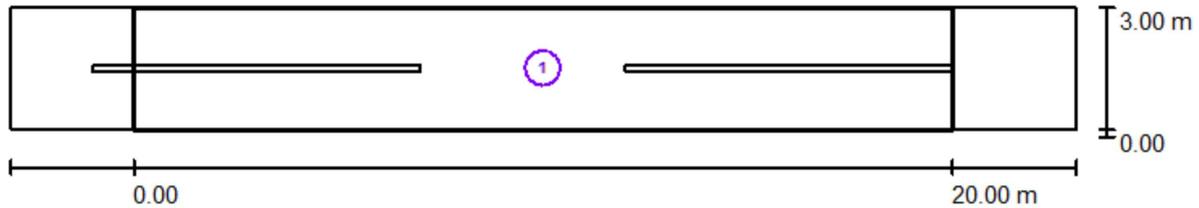
|  |           |
|--|-----------|
| Valori massimi dell'intensità luminosa |           |
| per 70°:                               | 67 cd/klm |
| per 80°:                               | 32 cd/klm |
| per 90°:                               | 27 cd/klm |

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G2.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

## Ciclopedonale S3 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

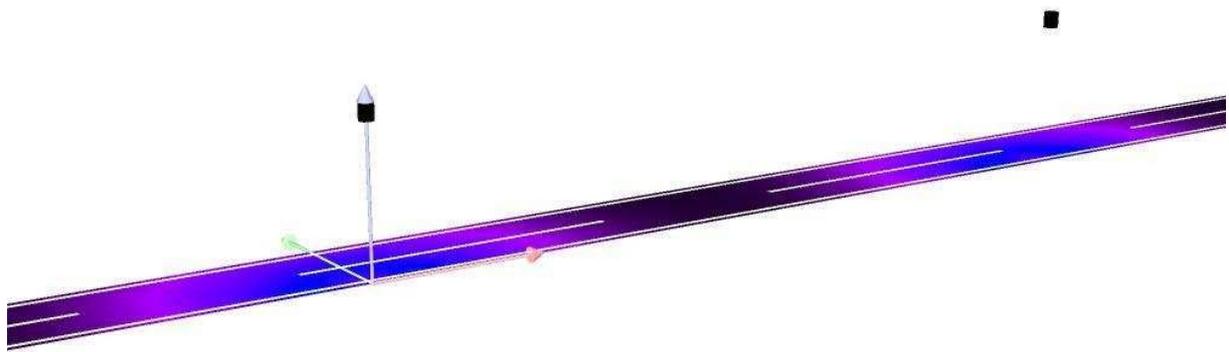
## Lista campo di valutazione

- 1 Strada tipo S3  
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 3.000 m  
 Reticolo: 10 x 3 Punti  
 Elementi stradali corrispondenti: Strada tipo S3.  
 Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

|                                    | $E_m$ [lx] | $E_{min}$ [lx] |
|------------------------------------|------------|----------------|
| Valori reali calcolati:            | 9.1        | 2.1            |
| Valori nominali secondo la classe: | $\geq 7.5$ | $\geq 1.5$     |
| Rispettato/non rispettato:         | ✓          | ✓              |

Ciclopedonale S3 / Rendering colori sfalsati



0 10 20 30 40 50 60 70 80 lx

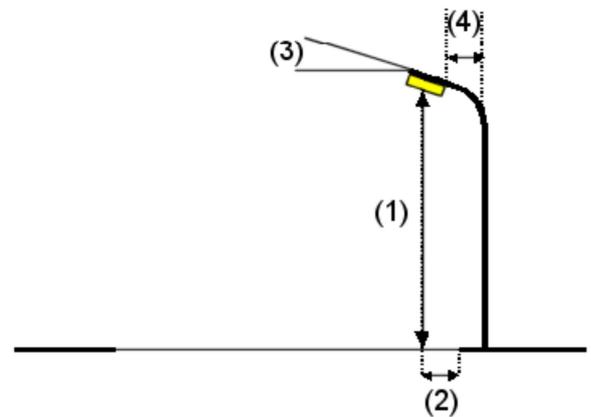
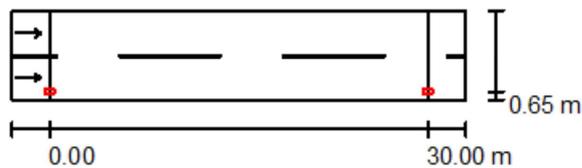
## Strada tipo F - extraurbana / Dati di pianificazione

### Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

### Disposizioni lampade



|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Lampada:                         | AEC TLN05-06 TLN05-06 LUNOIDE 100W SHP-T |
| Flusso luminoso lampade:         | 10000 lm                                 |
| Potenza lampade:                 | 100.0 W                                  |
| Disposizione:                    | un lato, in basso                        |
| Distanza pali:                   | 30.000 m                                 |
| Altezza di montaggio (1):        | 8.000 m                                  |
| Altezza fuochi:                  | 7.695 m                                  |
| Distanza dal bordo stradale (2): | 0.650 m                                  |
| Inclinazione braccio (3):        | 0.0 °                                    |
| Lunghezza braccio (4):           | 0.000 m                                  |

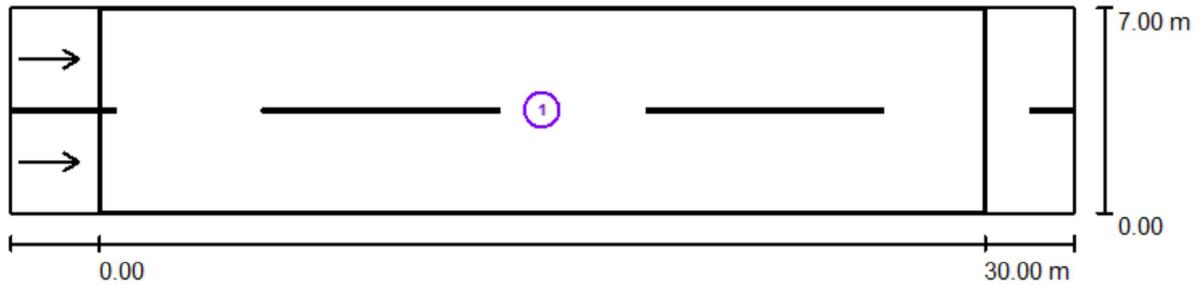
|  |             |
|--|-------------|
| Valori massimi dell'intensità luminosa |             |
| per 70°:                               | 360 cd/klm  |
| per 80°:                               | 49 cd/klm   |
| per 90°:                               | 1.52 cd/klm |

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.  
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Strada tipo F - extraurbana / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

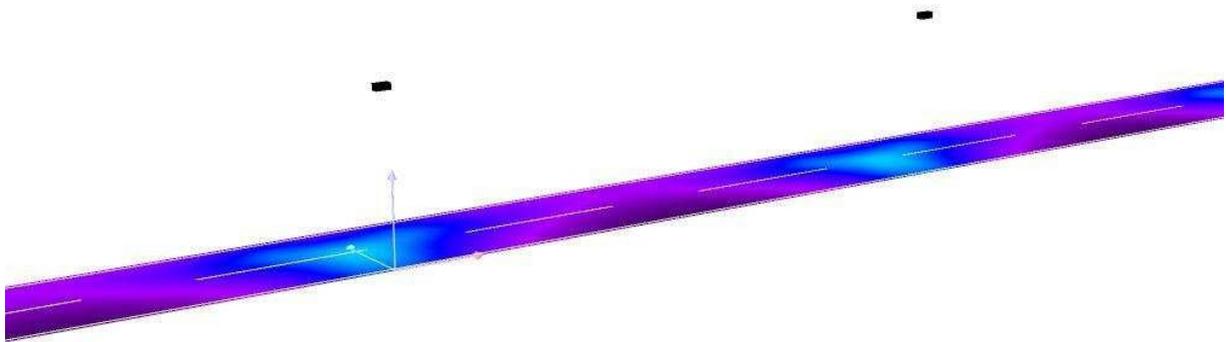
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1  
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 7.000 m  
 Reticolo: 10 x 6 Punti  
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.  
 Manto stradale: R3, q0: 0.070  
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

|                                    | $L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ] | U0    | UI    | TI [%] | SR    |
|------------------------------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|
| Valori reali calcolati:            | 0.80                       | 0.7   | 0.7   | 8      | 0.6   |
| Valori nominali secondo la classe: | ≥ 0.75                     | ≥ 0.4 | ≥ 0.6 | ≤ 15   | ≥ 0.5 |
| Rispettato/non rispettato:         | ✓                          | ✓     | ✓     | ✓      | ✓     |

Strada tipo F - extraurbana / Rendering colori sfalsati



lx

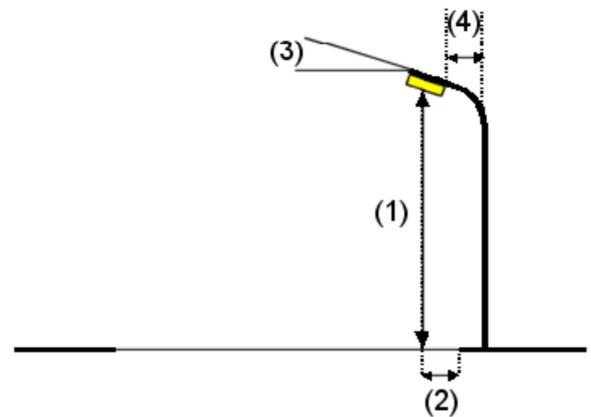
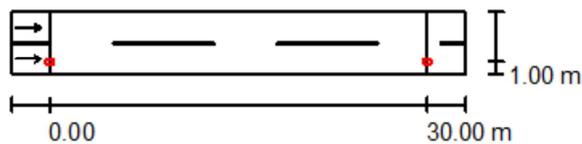
## Strada Tipo F\_urbana / Dati di pianificazione

### Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

### Disposizioni lampade



|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Lampada:                         | AEC ILLUMINAZIONE SRL KS1-006-p KAOS-1 100W SHP-T P0 |
| Flusso luminoso lampade:         | 10000 lm   |
| Potenza lampade:                 | 100.0 W  |
| Disposizione:                    | un lato, in basso                                    |
| Distanza pali:                   | 30.000 m   |
| Altezza di montaggio (1):        | 8.000 m  |
| Altezza fuochi:                  | 7.789 m  |
| Distanza dal bordo stradale (2): | 1.000 m  |
| Inclinazione braccio (3):        | 0.0 °  |
| Lunghezza braccio (4):           | 0.000 m  |

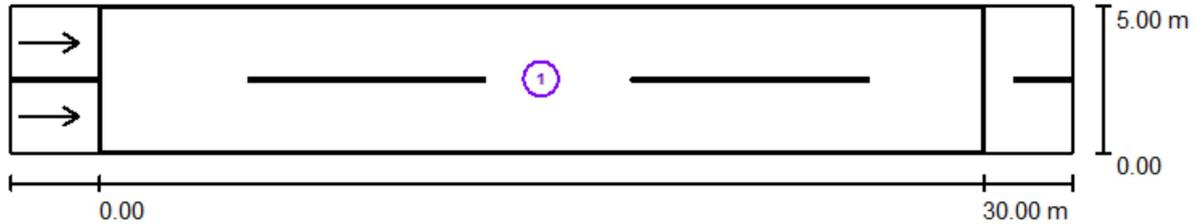
Valori massimi dell'intensità luminosa  
 per 70°: 290 cd/klm  
 per 80°: 37 cd/klm  
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.  
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Strada Tipo F\_urbana / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1  
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 5.000 m  
 Reticolo: 10 x 6 Punti  
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.  
 Manto stradale: R3, q0: 0.070  
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

|                                    | $L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ] | U0    | UI    | TI [%] | SR    |
|------------------------------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|
| Valori reali calcolati:            | 0.79                       | 0.7   | 0.7   | 8      | 1.0   |
| Valori nominali secondo la classe: | ≥ 0.75                     | ≥ 0.4 | ≥ 0.5 | ≤ 15   | ≥ 0.5 |
| Rispettato/non rispettato:         | ✓                          | ✓     | ✓     | ✓      | ✓     |

Strada Tipo F\_urbana / Rendering colori sfalsati



lx

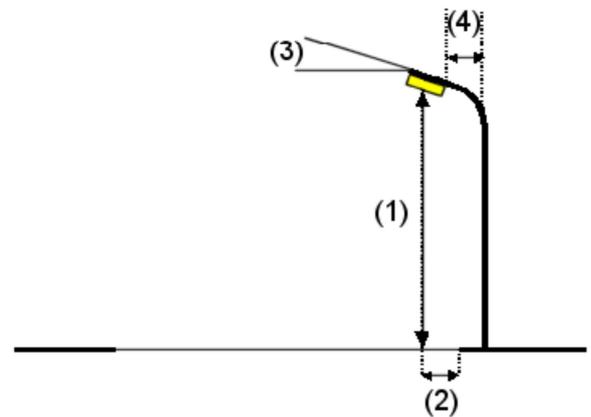
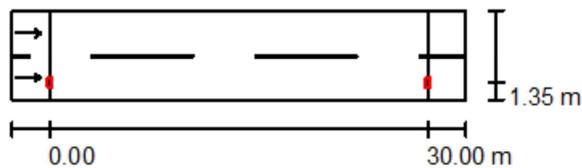
## Strada tipo F urbana / Dati di pianificazione

### Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

### Disposizioni lampade



|                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| Lampada:                         | Philips BGP322 48xGRN-1S/740 DC |
| Flusso luminoso lampade:         | 5040 lm                         |
| Potenza lampade:                 | 57.0 W                          |
| Disposizione:                    | un lato, in basso               |
| Distanza pali:                   | 30.000 m                        |
| Altezza di montaggio (1):        | 8.000 m                         |
| Altezza fuochi:                  | 8.130 m                         |
| Distanza dal bordo stradale (2): | 1.350 m                         |
| Inclinazione braccio (3):        | 0.0 °                           |
| Lunghezza braccio (4):           | 2.000 m                         |

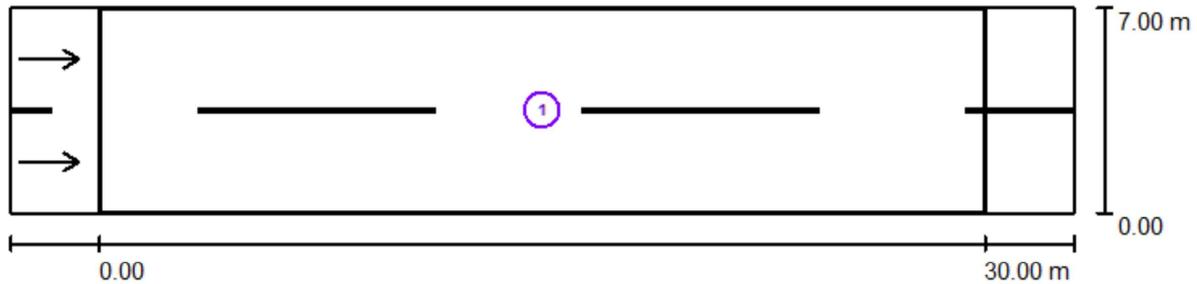
|  |
|--|
| Valori massimi dell'intensità luminosa |
| per 70°: 426 cd/klm                    |
| per 80°: 16 cd/klm                     |
| per 90°: 0.00 cd/klm                   |

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.  
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Strada tipo F urbana / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1  
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 7.000 m  
 Reticolo: 10 x 6 Punti  
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.  
 Manto stradale: R3, q0: 0.070  
 Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

|                                    | $L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ] | U0     | UI    | TI [%] | SR    |
|------------------------------------|----------------------------|--------|-------|--------|-------|
| Valori reali calcolati:            | 0.6                        | 0.58   | 0.8   | 7      | 0.5   |
| Valori nominali secondo la classe: | ≥ 0.5                      | ≥ 0.35 | ≥ 0.4 | ≤ 15   | ≥ 0.5 |
| Rispettato/non rispettato:         | ✓                          | ✓      | ✓     | ✓      | ✓     |

Strada tipo F urbana / Rendering colori sfalsati



lx

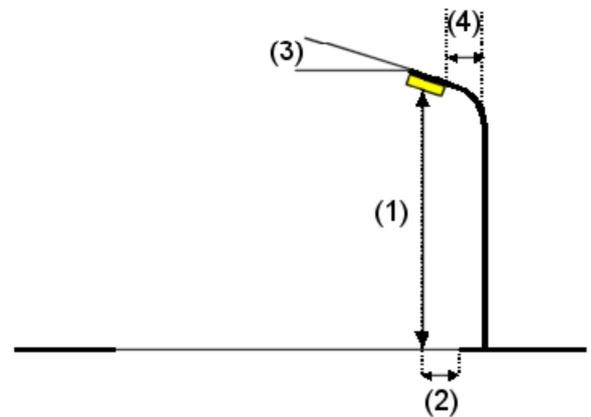
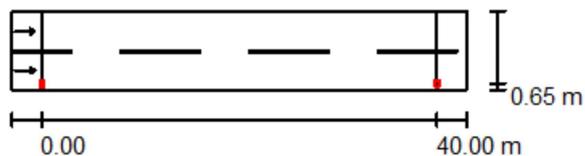
## Strada tipo C / Dati di pianificazione

### Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

### Disposizioni lampade



|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Lampada:                         | AEC ILLUMINAZIONE SRL KS2-004-p KAOS-2 250w SHP-T P3 |
| Flusso luminoso lampade:         | 27000 lm   |
| Potenza lampade:                 | 250.0 W  |
| Disposizione:                    | un lato, in basso                                    |
| Distanza pali:                   | 40.000 m   |
| Altezza di montaggio (1):        | 10.000 m   |
| Altezza fuochi:                  | 9.770 m  |
| Distanza dal bordo stradale (2): | 0.650 m  |
| Inclinazione braccio (3):        | 0.0 °  |
| Lunghezza braccio (4):           | 0.000 m  |

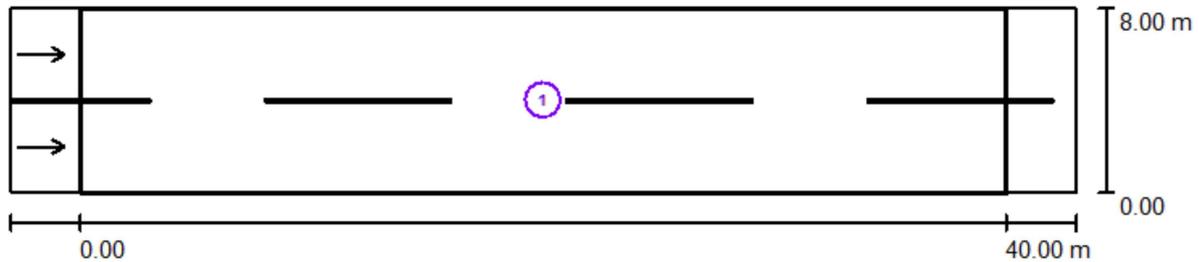
Valori massimi dell'intensità luminosa  
 per 70°: 285 cd/klm  
 per 80°: 53 cd/klm  
 per 90°: 0.20 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.  
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G5.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

**Strada tipo C / Risultati illuminotecnici**



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:329

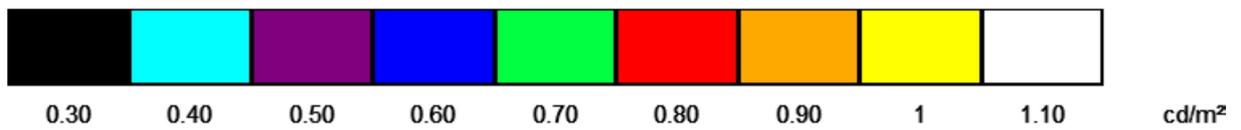
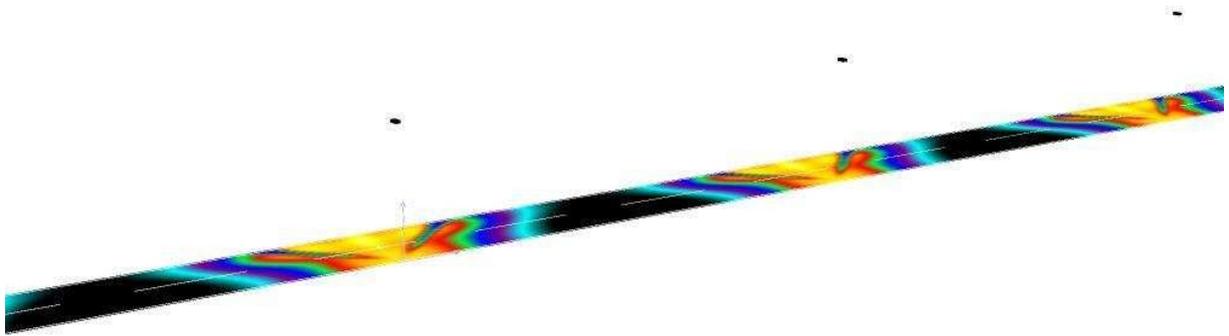
**Lista campo di valutazione**

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1  
 Lunghezza: 40.000 m, Larghezza: 8.000 m  
 Reticolo: 14 x 6 Punti  
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.  
 Manto stradale: R3, q0: 0.070  
 Classe di illuminazione selezionata: ME3c

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

|                                    | $L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ] | U0    | UI    | TI [%] | SR    |
|------------------------------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|
| Valori reali calcolati:            | 1.0                        | 0.5   | 0.6   | 9      | 0.8   |
| Valori nominali secondo la classe: | ≥ 1.0                      | ≥ 0.4 | ≥ 0.5 | ≤ 15   | ≥ 0.5 |
| Rispettato/non rispettato:         | ✓                          | ✓     | ✓     | ✓      | ✓     |

Strada tipo C / Rendering colori sfalsati



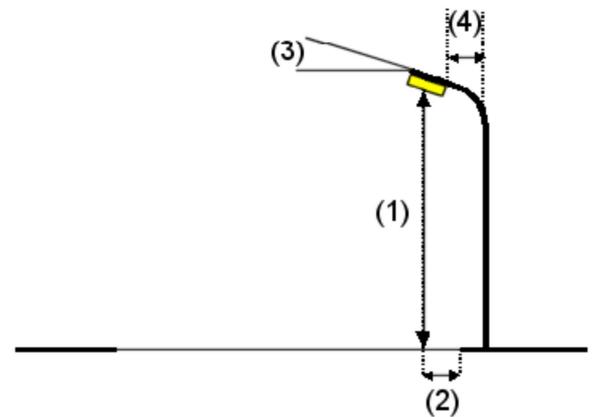
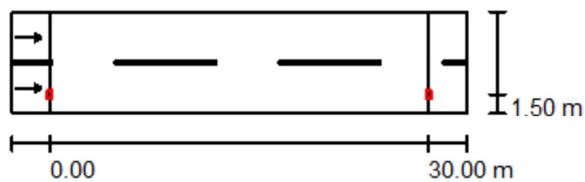
## Strada tipo C / Dati di pianificazione

### Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

### Disposizioni lampade



|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Lampada:                         | AEC ILLUMINAZIONE SRL KS2-004-p KAOS-2 250w SHP-T P2 |
| Flusso luminoso lampade:         | 27000 lm   |
| Potenza lampade:                 | 250.0 W  |
| Disposizione:                    | un lato, in basso                                    |
| Distanza pali:                   | 30.000 m   |
| Altezza di montaggio (1):        | 8.000 m  |
| Altezza fuochi:                  | 7.770 m  |
| Distanza dal bordo stradale (2): | 1.500 m  |
| Inclinazione braccio (3):        | 0.0 °  |
| Lunghezza braccio (4):           | 2.000 m  |

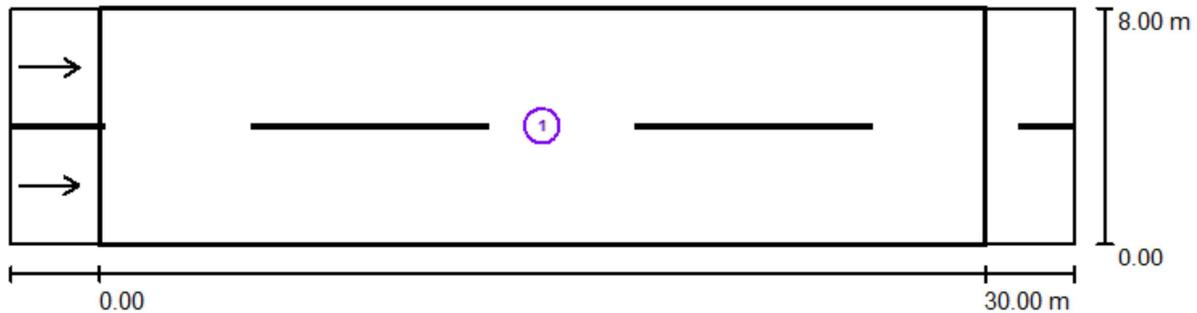
|  |
|--|
| Valori massimi dell'intensità luminosa |
| per 70°: 286 cd/klm                    |
| per 80°: 49 cd/klm                     |
| per 90°: 0.10 cd/klm                   |

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.  
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G5.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Strada tipo C / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1  
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 8.000 m  
 Reticolo: 10 x 6 Punti  
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.  
 Manto stradale: R3, q0: 0.070  
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

|                                    | $L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ] | U0    | UI    | TI [%] | SR    |
|------------------------------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|
| Valori reali calcolati:            | 1.8                        | 0.5   | 0.7   | 10     | 0.7   |
| Valori nominali secondo la classe: | ≥ 1.0                      | ≥ 0.4 | ≥ 0.7 | ≤ 15   | ≥ 0.5 |
| Rispettato/non rispettato:         | ✓                          | ✓     | ✓     | ✓      | ✓     |

Strada tipo C / Rendering colori sfalsati

