



PIANO DI ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO  
 DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO  
 L.R. 17/2009

Società promotrice:



arch. Enrico Zoccatelli



ing. Giovanni Mantù

urb. Diego Pellizzaro  
 urb. Emiliano Vettore

Progettazione elettrica:



Titolo elaborato:  
 TAVOLA 1: CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE  
 E DEL TERRITORIO COMUNALE

Scala:  
 1: 10.000

| Rev. | Data | Descrizione | Eseguito | Controllato | Approvato |
|------|------|-------------|----------|-------------|-----------|
| 00   |      |             |          |             |           |
| 01   |      |             |          |             |           |
| 02   |      |             |          |             |           |
| 03   |      |             |          |             |           |

LEGENDA

Tipologia di strada

- Tipo di Strada "A" - Autostrade
- Tipo di strada "C" - Strade Extraurbane Secondarie
- Tipo di strada "E" - Strade Urbane
- Tipo di strada "F" - Strade Locali Urbane
- Tipo di Strada "F" - Strade Locali Extraurbane

Inizio / fine centro abitato

Delimitazione territorio comunale

La classificazione stradale riguarda l'intero territorio comunale, così come previsto dalla legge n. 17 del 2009. Le strade non riportate sono da ritenersi F Extraurbane al di fuori del centro abitato ed F Urbane all'interno del centro abitato.

La classificazione delle strade è fondamentale per definire la classificazione illuminotecnica di riferimento indispensabile per definire i valori progettuali di luminanza che devono rispettare i progetti illuminotecnici.

Il Comune di Calvene non ha redatto un Piano Urbano del Traffico e non è in possesso di una Delimitazione dei Centri Abitati.

La "Visuale" della legge della regione Veneto n.17 del 07/08/2009 all'Allegato C comma A dice:

"In mancanza di Strumenti di Pianificazione: Identificare la classificazione illuminotecnica applicando al norma italiana UNI 11248 e la norma UNI EN 13201."

Inoltre, lo stesso comma A specifica che la:

"- categoria illuminotecnica di riferimento: Tale categoria deriva direttamente dalle leggi e norme del settore, la classificazione non è normalmente di competenza del progettista, ma lo stesso può aiutare nell'individuazione della corretta classificazione."

La presente tavola è stata redatta seguendo sia le norme UNI e sia il Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30/04/1992 e successive modifiche) e il D.M. n. 6792 del 05/12/2001 esclusivamente con la finalità di individuare la classificazione illuminotecnica di riferimento. Per questo motivo, salvo ulteriori disposizioni e atti del Comune, non può avere ulteriori finalità ed applicazioni. In questo senso, l'individuazione dell'inizio e della fine dei Centri Abitati, essendo di competenza del Comune, è stata redatta seguendo le norme del settore ma non può considerarsi legalmente valida e applicabile per altre finalità.

Tutti i grafi stradali (Strade Provinciali, Comunali e private) sono localizzati ed identificati con il nome della Via utilizzando la base dati "Map Data TELE ATLAS" a cui sono state riportate alcune modifiche in base allo stradario comunale. Questa base dati ha esclusivamente la finalità di individuare nel territorio e nella rete stradale la classificazione stradale ed illuminotecnica. Per tutto il resto, si rimanda allo stradario comunale.

