



COMUNE DI CONCO
PROVINCIA DI VICENZA

OP16 – LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA
STRADA LEBELE–FONTANELLE

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

tavola n.

a

elaborati

Relazione illustrativa, Relazione tecnica
quadro economico



Dal Cortivo geom. Diego

Abitazione: Via Piazza, 38 – Lusiana (VI) -- Ufficio: Via Pizzamano, 5 – Marostica (VI)
Tel 0424 471035 Fax 0424 1940416 Cell 339 1770186 E-mail diego.dalcortivo@gmail.com
P. IVA 02973140243 C.F. DLC DGI 80M03 E970W

Committente

COMUNE DI CONCO
Viale M. Poli 2 – 36062 – Conco (VI)
Area tecnica – tel 0424 424049

Il presente disegno è tutelato dalla legge sul diritto d'autore (L. 22/442, R.D. 13/06/42)
Ogni riproduzione anche parziale è vietata senza nostra autorizzazione

scala

data
ottobre 2016

1. RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1.1. Premesse

L'Amministrazione comunale ha manifestato la volontà di mettere in sicurezza la strada che collega l'abitato di Fontanelle con località Lebele.

La strada è divenuta nel tempo una delle vie di accesso principali all'altopiano in quanto congiunge due tratti della strada provinciale delle Fratellanza (Bassano-Asiago) creando una scorciatoia che accorcia di diversi chilometri il percorso. La viabile oltre che dai residenti è percorsa da pendolari nei giorni feriali e da turisti nei festivi sia d'estate che d'inverno.

L'attuale manto asfaltico risulta degradato in diversi punti con fessurazioni, avvallamenti e buche. Inoltre, in alcuni punti, il traffico veicolare interessa parzialmente la banchina stradale rendendo necessario un allargamento di carreggiata. Infine la regimazione delle acque meteoriche necessita di una verifica puntuale con una parziale revisione delle pendenze laterali delle carreggiate per incanalare al meglio le acque di scorrimento superficiali.

L'amministrazione ha messo a disposizione i fondi necessari per procedere con sistemazione delle banchine, risezionamento di alcune porzioni della sede stradale, riasfaltatura dei tronchi più compromessi nonché per la verifica e la manutenzione straordinaria di alcuni manufatti a margine della carreggiata.

L'opera si configura quale manutenzione straordinaria della sede stradale e principalmente sarà realizzata con opere stradali asfaltiche.

Il cantiere quindi sarà di tipo mobile e potrà garantire il transito di veicoli sulla strada anche durante le lavorazioni con alcune eccezioni; a necessità la strada potrà essere chiusa per alcune ore, salvo frontisti.

Le opere non saranno soggette al rilascio preventivo di alcuna autorizzazione da parte di enti terzi.

Si presume che tutte le opere saranno eseguite da una sola ditta senza che vi sia necessità di subappalti. L'entità delle lavorazioni e la presenza di una sola impresa in cantiere non rendono necessaria la redazione di piano di sicurezza e coordinamento in sede di progettazione. Nel caso in cui l'appaltatore richieda il

subappalto ad altra impresa si renderà necessaria la nomina di un coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione.

La strada è di proprietà del Comune di Conco ed in piena disponibilità. La regimazione delle acque potrà portare in caso di necessità all'instaurazione di nuove servitù di scarico su aree di proprietà privata. Nell'eventualità l'amministrazione si attiverà per gli accordi di merito.

Nel sottosuolo della sede stradale sono presenti reti e sottoservizi pubblici che saranno mantenuti tal quali. Si prevede la messa in quota di alcuni chiusini per rendere ispezionabili i sottoservizi presenti.

Sulla strada durante l'esecuzione dei lavori il transito veicolare potrà essere interrotto solo per brevissimi periodi (qualche ora) in accordo con l'amministrazione che dovrà garantire il servizio di trasporto scolastico. In ogni caso dovrà essere garantito il transito a frontisti e mezzi di soccorso.

1.2. Accessibilità, utilizzo e manutenzione delle opere dei servizi ed impianti esistenti

Il cantiere è accessibile dall'abitato di Fontanelle e da località Lebele lungo la strada provinciale da Conco ad Asiago. Saranno mantenuti tutti i servizi e manufatti esistenti e si provvederà all'eventuale ripristino della funzionalità degli impianti di smaltimento delle acque meteoriche ove necessario.

2. RELAZIONE TECNICA

2.1. Opere stradali e varie

La strada in oggetto si sviluppa per una lunghezza complessiva di circa 2970 ml. Presenta larghezza variabile in relazione alla morfologia del terreno e ai centri abitati attraversati. Si presenta totalmente bitumata con diversi strati asfaltici sovrapposti in tempi diversi.

Necessita di alcuni allargamenti della carreggiata in punti critici individuati dall'amministrazione, di alcune sistemazioni e bonifiche delle banchine, di una verifica ed eventuale ripristino del sistema di smaltimento delle acque meteoriche nonché di piccole opere di manutenzione a manufatti e sottoservizi.

Il progetto si presenta come una manutenzione straordinaria della strada comunale consistente in:

- Accantieramento;
- Sistemazione delle banchine
- Fresature su incroci e centri abitati
- Pulizia del fondo e mano d'attacco
- Ricariche in conglomerato bituminoso 0/20
- Allargamenti sede stradale in conglomerato bituminoso 0/20
- Realizzazione di manto unico in conglomerato bituminoso 0/12
- Realizzazione di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso
- Eventuale messa in quota dei chiusini
- Sigillatura superficiale

I lavori di progetto interesseranno il tronco stradale da località Lebele a località Bastianelli. Gli interventi di progetto saranno di tre tipi:

- Realizzazione di tappeto d'usura su manto esistente
- Scarifica del manto esistente e realizzazione di nuovo manto bituminoso
- Ricarica con conglomerato bituminoso su sede bitumata degradata e successiva stesa di tappeto bituminoso.

A seguito di dettagliato rilievo si sono individuate le aree ove necessita eseguire un allargamento stradale attraverso la sistemazione della banchina con scavo generale di pulizia e sbancamento e stesa di stabilizzato a formazione del piano d'appoggio, successiva stesa di bynder, stesa di tappeto 0/12 e sigillatura.

Durante l'esecuzione delle opere dovrà essere posta la massima attenzione alle pendenze laterali da realizzare per consentire il corretto deflusso delle acque meteoriche sfruttando i manufatti esistenti e, in caso di necessità, creando dei nuovi sbocchi.

Nel caso in cui necessiti eseguire dei nuovi sbocchi per le acque meteoriche su proprietà private l'amministrazione ne sarà tempestivamente informata perché proceda con i necessari accordi.

IL PROGETTISTA

Dal Cortivo Geom. Diego

3. QUADRO ECONOMICO

QUADRO ECONOMICO

Lavori	€	119.300,08
Oneri per la sicurezza	€	3.649,92
<i>Somma</i>	€	<u>122.950,00</u>
Somme a disposizione dell'amministrazione		
IVA (22%)	€	27.049,00
Spese tecniche (Iva inclusa)	€	4.931,85
Incentivo ex art 93 D.Lgs 163/06 (0,76%)	€	935,00
Imprevisti e arrotondamenti	€	4.134,15
<i>Somma</i>	€	<u>37.050,00</u>
Importo complessivo	€	<u><u>160.000,00</u></u>

IL PROGETTISTA

Dal Cortivo Geom. Diego

4. ELENCO ELABORATI

- a-** Relazione illustrativa, relazione tecnica e quadro economico
 - b-** Riprese fotografiche
 - c-** Capitolato speciale d'appalto e schema di contratto
 - d-** Elenco Prezzi Unitari
 - e-** Computo metrico Estimativo
 - f-** Lista delle lavorazioni e forniture per l'esecuzione dell'opera e dei lavori
 - g-** Cronoprogramma
-
- 1** – TAV.1 - Elaborato grafico con estratti
 - 2** – TAV.2 – Planimetria con individuazione degli interventi e sezioni tipo

IL PROGETTISTA

Dal Cortivo Geom. Diego