



COMUNE DI ROSSANO VENETO

Provincia di Vicenza

ORIGINALE

**Area Affari Generali
Ufficio: PERSONALE-PROTOCOLLO-SEGRETERIA**

DETERMINAZIONE N. 430 del 09-09-2021

Oggetto: Determinazione a contrarre semplificata e affidamento diretto del Servizio di Trasporto Scolastico dedicato del Comune di Rossano Veneto Centro e Scuola Primaria "A. Manzoni" di Mottinello, tramite trattativa diretta (TD) in MePA Periodo Settembre 2021 Gennaio 2022.

VISTO il decreto del Sindaco n. 1 del 08.01.2021 con il quale è stato conferito al sottoscritto, ai sensi dell'art. 109, comma 2 del D.Lgs. n. 267/2000, l'incarico di "Posizione Organizzativa" con l'attribuzione delle funzioni dirigenziali definite dall'art. 107, commi 2 e 3 del medesimo decreto;

RICHIAMATI:

- gli atti di programmazione ed in particolare il "Documento Unico di Programmazione – DUP 2021/2023", nonché il bilancio di previsione 2021/2023 approvati con delibera di C.C. n. 2 e n. 7 del 15.02.2021, nei quali sono contenuti gli indirizzi ed i programmi che l'Amministrazione Comunale intende perseguire nell'arco del triennio;
- la deliberazione di G.C. n. 16 del 01.03.2021, con la quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 169 del D.Lgs. 267/2000, il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021/2023. Assegnazione risorse finanziarie" e ss.mm.ii.;

RICHIAMATO altresì la disciplina contenuta nell'allegato 4/2 al D.Lgs 118/2011 e in particolare il nuovo principio di competenza finanziaria potenziata a cui devono attenersi gli Enti, in forza del quale l'accertamento/impegno è imputato nell'esercizio finanziario in cui l'obbligazione attiva/passiva viene a scadenza;

VISTE:

- la L.R. Veneto n. 31/1985 "Norme ed interventi per agevolare i compiti educativi delle famiglie e per rendere affettivo il diritto allo studio" e s.m.i.;
- il D.lgs. n. 63/2017 "Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi

strumentali, nonché potenziamento della carta dello studente, a norma dell'articolo 1, commi 180 e 181, lettera f), della legge 13 luglio 2015, n. 107”;

DATO ATTO che il Comune di Rossano Veneto intende recepire i principi e gli indirizzi normativi recati dalle citate norme per agevolare il compito educativo delle famiglie, favorire il pieno adempimento dell'obbligo scolastico e rendere effettivo il diritto di ogni persona ad accedere ai vari gradi dell'istruzione e della formazione professionale;

ATTESO CHE il Comune di Rossano Veneto, ad oggi, organizza ed eroga i servizi di refezione e trasporto scolastico dedicato al fine di promuovere il diritto allo studio e favorire l'adempimento dell'obbligo scolastico secondo quanto previsto dalle norme statali e regionali di settore;

VISTI i seguenti interventi normativi a fronte del perdurare dell'emergenza epidemiologica da Covid-19:

- Il D.L. 23 luglio 2021, n. 105, recante "Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19 e per l'esercizio in sicurezza di attività sociali ed economiche" che, nel confermare la proroga fino al 31 dicembre 2021 - ovvero al termine massimo del 31 gennaio 2022 - dello stato di emergenza nazionale per Coronavirus, ha anche modificato i parametri che definiscono i livelli di rischio ed ha esteso l'utilizzo della Certificazione verde Coronavirus (Green Pass) a diverse attività sociali ed economiche;
- il D.L. 06 agosto 2021 "Misure urgenti per l'esercizio in sicurezza delle attività scolastiche, universitarie, sociali e in materia di trasporti”;
- il D.L. 19 maggio 2020, n. 34, recante «Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19», convertito con modificazioni con Legge 17 luglio 2020, n. 77;
- il DPCM 7 agosto 2020 - "Ulteriori disposizioni attuative del D.L. 25 marzo 2020, n. 19, recante misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da Covid-19, e dal D.L. 16 maggio 2020, n. 33, recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da Covid-19”;
- l'Allegato 16 al DPCM 7 agosto 2020 recante le linee guida per il trasporto scolastico dedicato, volte ad assicurare misure di sicurezza omogenee; individuare le specifiche deroghe al distanziamento interpersonale; fissare ulteriori criteri per l'organizzazione del servizio;
- le "Linee guida" del trasporto pubblico approvate nella Conferenza Unificata del 31 agosto 2020;

PRECISATO CHE:

- è in scadenza l'appalto del servizio di trasporto scolastico, periodo settembre 2020/giugno 2021, affidato a norma dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.lgs 50/2016, come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020, alla società Viaggi Rebellato S.a.s. di G. Rebellato & C., con sede legale in Rosà (VI), Via G. Matteotti n. 43, P. Iva 00682710249, giusta determinazione Rep. N° 464 in data 10.09.2021;
- il servizio di trasporto scolastico dedicato per l'anno scolastico 2020/2021 è stato avviato in via sperimentale, sulla base di un progetto elaborato dalla Ditta Appaltatrice, che ha garantito una soluzione ottimale, in periodo emergenziale, alle problematiche di tutela della salute pubblica e coordinamento con gli altri servizi scolastici;
- le tariffe all'utenza relative alla fruizione del servizio di trasporto per il corrente anno scolastico vengono fissate nell'ammontare previsto con deliberazione di G.C. n. 4 del 14.01.2021;
- l'Amministrazione ha preventivamente attivato una indagine conoscitiva diretta a definire, attraverso il servizio di preiscrizione, il numero di utenti interessati all'attivazione del Servizio di Trasporto Scolastico secondo l'articolazione che il medesimo assumerà con riguardo ai tempi scuola per l'A/S 2021-2022, attestandosi sul numero di 105 utenti, soggetto ad eventuali scostamenti prima dell'inizio dell'anno scolastico;
- con avviso pubblico di indagine di mercato Prot. n. 11934 in data 09.08.2021, ha inteso sollecitare manifestazioni di interesse all'eventuale affidamento mediante procedura negoziata ex art. 36, c. 2, lett. b del D.lgs 50/2016 come modificato ed integrato con l'art. 1 L. n. 120/2020 e art. 51 L. n. 108/2021, per l'affidamento annuale del servizio di trasporto scolastico sul territorio comunale;
- una sola impresa, oltre alla Ditta affidataria uscente, ha manifestato interesse all'eventuale partecipazione alle successive fasi di gara per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico;

- l'avviso di indagine di mercato finalizzata a sollecitare eventuali manifestazioni di interesse in modo non vincolante per l'Ente riveste scopo meramente esplorativo, senza l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali del Comune di Rossano Veneto che si è riservato la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato e di non dar seguito alla procedura di gara informale;

APPURATO CHE, in forza delle misure emergenziali sopra richiamate, l'attivazione di una gara ex novo, diretta all'individuazione del soggetto affidatario del servizio di trasporto scolastico dedicato, appare oggettivamente impraticabile per le seguenti motivazioni, tutte strettamente connesse all'incertezza derivante dallo stato di pandemia provocato dalla diffusione del Virus Covid 19:

- La C.U.C. Stazione Unica Appaltante dei Comuni del Camposampierese non ha attivato gare nell'ambito dei servizi scolastici stante il permanere di condizioni di forte instabilità tali da rendere impossibile qualsiasi forma di programmazione e/o organizzazione a medio/lungo termine di tali servizi;
- impossibilità ad avviare una nuova gara secondo le tempistiche e le modalità ordinariamente previste dal Codice degli Appalti;
- difficoltà a determinare in base a parametri obiettivi l'importo a base di gara, i mezzi impiegati e i percorsi in ragione dei nuovi tempi scuola in corso di definizione, nonché gli oneri aziendali per la sicurezza;
- impossibilità di garantire un adeguato confronto concorrenziale tra le ditte partecipanti;
- impossibilità di prevedere se il servizio possa svolgersi con regolarità per l'intero anno scolastico o possa subire sospensioni a causa di recrudescenza della pandemia;
- il trend degli utenti che hanno effettuato la preiscrizione è in sensibile calo rispetto ai precedenti A/S con la conseguente esigenza di garantire la copertura della quota a carico dell'Ente attraverso ulteriori risorse aggiuntive di Bilancio.

PRESO ATTO di quanto emerso a seguito degli incontri intervenuti tra Amministrazione comunale e le Istituzioni scolastiche, in merito ai tempi scuola in corso di definizione e alla programmazione di corsi extracurricolari pomeridiani, tali da richiedere particolare flessibilità nell'organizzazione dei servizi di supporto;

RAVVISATA la necessità di attuare una coerente riorganizzazione del servizio di trasporto scolastico dedicato da mettere a disposizione degli studenti nel rispetto della differente modulazione delle attività didattiche (tempi scuola, turnazione delle classi, scaglionamento degli orari di ingresso e uscita, ricorso diffuso alla didattica digitale integrata, attivazione iniziativa tempo supplementare per recuperare);

PRESO ATTO dell'atto di indirizzo in merito all'organizzazione del servizio, formulato con deliberazione di G.C. n. in data 77 in data 30.08.2021, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 165/2001 ed in particolare quanto segue:

- studio, programmazione e attivazione forme alternative di gestione a medio/lungo termine del servizio pubblico istituzionalizzato di trasporto dedicato per le scuole primaria e secondaria di 1°, presenti sul territorio del Comune di Rossano Veneto;
- garantire continuità del servizio di trasporto scolastico dedicato, nel perdurare del periodo di emergenza sanitaria e quindi limitatamente a mesi cinque - settembre 2021/gennaio 2022 -, mediante affidamento diretto ex art. 36, c. 2, lett. a del D.Lgs 50/2016 come modificato ed integrato con art. 1 L. n. 120/2020 e art. 51 L. n. 108/2021;
- di attivare Trattativa Diretta (TD) sul MePA con la Ditta Viaggi Rebellato S.a.s. di G. Rebellato & C., con sede legale in Rosà (VI), Via G. Matteotti n. 43, P. Iva 00682710249, già appaltatrice del servizio, ravvisata l'urgenza nel provvedere e di assicurare i livelli qualitativi prestazionali e di sicurezza del servizio di trasporto scolastico di cui al progetto sperimentale adottato per il precedente A/S 2020-2021 che ha garantito una soluzione ottimale, in periodo emergenziale, alle problematiche di tutela della salute pubblica e coordinamento con gli altri servizi scolastici tra i quali il servizio di refezione scolastica;

CONSIDERATO che appare essenziale e urgente procedere all'affidamento e alla relativa stipula del contratto per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico, limitatamente al periodo

settembre 2021/gennaio 2022, nelle more della programmazione dell'affidamento, a regime, del servizio de quo;

PRECISATO che allo stato, al fine di assicurare il servizio e determinare i parametri tecnici ed economici per l'affidamento, si rende necessario far riferimento al progetto sperimentale adottato per il precedente A/S 2020-2021 come depositato al Prot. 12373/2020, aggiornato in base ai dati relativi all'utenza e ai nuovi tempi scuola nonché al costo del servizio attualmente sostenuto dall'Ente che consente di determinare il valore a base di affidamento in € 44.250,00;

DATO ATTO che il D.L. 16 luglio 2020 n. 76, c.d. "decreto semplificazioni", rubricato "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120, come modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) sub. 2.1., legge n. 108 del 2021, ha derogato l'art. 36 comma 2 lett. a) del Codice dei contratti Pubblici D.lgs 50/2016, prevedendo che – fino al 30 giugno 2023 - le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto per lavori fino a €150.000,00 e **per servizi e forniture di importo inferiore a 139.000,00 euro**;

RICHIAMATO l'art. 1 della Legge n. 120/2020, che al comma 3 stabilisce che gli affidamenti diretti oggetto del citato articolo potranno essere effettuati mediante semplice determina a contrarre contenente almeno gli elementi essenziali di cui all'art. 32 del Codice contratti;

EVIDENZIATO che la ratio delle disposizioni introdotte dalla Legge n. 120/2020 di conversione con modificazioni del D.L. 76/2020 è da ricercare nel rilancio degli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi nonché nel tentativo di far fronte alle gravi perdite economiche subite a causa dell'emergenza Covid-19;

RAVVISATA la necessità di limitare l'affidamento del servizio di trasporto scolastico dedicato in scadenza al solo periodo settembre 2021 – gennaio 2022, al fine di consentire da un lato di garantire la fruizione del servizio di trasporto scolastico in condizioni di piena sicurezza, dall'altro, una coerente riorganizzazione del servizio da mettere a disposizione degli studenti nel rispetto della differente modulazione delle attività didattiche (tempi scuola, turnazione delle classi, scaglionamento degli orari di ingresso e uscita, ricorso diffuso alla didattica digitale integrata, attivazione iniziativa tempo supplementare per recuperi);

SOTTOLINEATO che, con specifico riferimento al contratto in scadenza, stipulato in data 13.10.2020 rep. 1674 con la ditta "Viaggi Rebellato S.a.s. di G. Rebellato & C." con sede in Via G. Matteotti 43, 36027 Rosà (VI), C.F. 00682710249, i servizi resi in esecuzione del medesimo, per l'intera durata del rapporto contrattuale, si sono sempre contraddistinti per:

- una costante affidabilità;
- massima disponibilità e flessibilità dell'operatore economico nel supportare l'Ente nei momenti di difficoltà a causa delle restrizioni imposte dalla pandemia;
- il ricorso a professionalità (risorse umane e mezzi) sempre all'altezza e che nel corso della pandemia hanno acquisito una conoscenza dell'organizzazione della struttura tale da poter operare in totale sicurezza ed autonomia;

divenendo, di fatto, un elemento imprescindibile per l'erogazione dei servizi da parte dell'Ente;

RITENUTO, alla luce del protrarsi dell'emergenza sanitaria da covid-19, necessario ed imprescindibile avvalersi del servizio di trasporto scolastico reso dalla società "Viaggi Rebellato S.a.s. di G. Rebellato & C." con sede in Via G. Matteotti 43, 36027 Rosà (VI), C.F. 00682710249, già gestore del servizio di trasporto scolastico durante l'anno 2020/2021, in possesso dei requisiti generali e speciali di cui agli artt. 80 e 83 del Codice dei contratti pubblici;

SOTTOLINEATO che il capitolato di gara ha valorizzato la circostanza che, in corso di affidamento, possa essere disposta una nuova quarantena con conseguente sospensione, totale o parziale del servizio;

EVIDENZIATO che, nell'ipotesi di nuova quarantena e successiva sospensione del servizio, la società affidataria del servizio potrà conseguire il pagamento del solo servizio reso, calcolato fino

alla data della sospensione stessa, nonché il rimborso delle spese documentate e non altrimenti rimborsabili, che essa sosterrà per consentire l'eventuale ripresa del servizio stesso;

ATTESO che la normativa in materia di acquisizione di beni e servizi, modificata dal D.L. 6.7.2012 n. 95, convertito con modificazioni dalla L. 7.8.2012, n. 135, prevede l'obbligo per gli enti locali di fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 del DPR n. 207/2010 per gli acquisti di beni e servizi sotto la soglia comunitaria (art. 1, comma 450, L. n. 296/2006, come modificato dall'art. 7, comma 2 D.L. n. 52/2012, convertito in L. n. 94/2012);

RICHIAMATE le Linee Guida n. 4, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con deliberazione n. 1097 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. n. 56/2017 con deliberazione dell'ANAC n. 206 del 01/03/2018;

RICHIAMATO l'art. 1, comma 130, della L. 30.12.2018, n. 145 "Legge di stabilità 2019" che, modificando l'art. 1, comma 450, della L. 27.12.2006, n. 296, consente alle Amministrazioni pubbliche di non ricorrere al mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore a 5.000 euro;

VISTO l'art. 36 "Contratti sottosoglia" del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in particolare il comma 2, lett. a) che consente l'affidamento diretto per lavori, servizi e forniture anche senza previa consultazione di due o più operatori economici e il successivo art. 1, comma 2, lettera a) del Decreto Legge del 16/07/2020 n. 76 convertito con la Legge di conversione 11/09/2020, n. 120, recante: «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale» - Titolo 1 (semplificazione in materia di contratti pubblici ed edilizia) - Capo 1 (semplificazioni in materia di contratti pubblici) come da ultimo modificato con art. 51, comma 1, lett. a), sub 2.1., legge 108/2021;

ATTESO che non sono attualmente attive in Consip convenzioni per le forniture e prestazioni in oggetto alle quali poter eventualmente aderire;

DATO ATTO che essendo l'importo massimo dell'affidamento stimato, ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016, in € 44.250,00= (IVA esclusa), ricorre l'obbligo, ai sensi del sopracitato art. 1, comma 450, della legge n. 296/2006 e s.m. e i., di fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione utilizzando la procedura telematica Trattativa Diretta all'interno del Mepa, e negoziando con un unico operatore, sulla scorta della documentazione tecnica ed amministrativa da allegare alla procedura telematica predisposta dal competente servizio (*Lettera di invito recante condizioni integrative MePA e scheda requisiti soggettivi/tecnici, Capitolato Speciale, Piano Trasporto sett. 2021-genn. 2022, Moduli offerta economica – Patto Corresponsabilità – Patto Integrità*);

PRECISATO che:

- il servizio in oggetto è riconducibile al Codice CPV 60130000-8 (Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada);
- ai sensi dell'art. 51, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, trattasi di servizio unitario e non è prevista la suddivisione in prestazione principale e secondarie;
- il servizio di trasporto scolastico è reso a favore degli alunni frequentanti la Scuola Primaria e Secondaria di primo grado del centro e Frazione di Mottinello Nuovo;
- la redazione del D.U.V.R.I., ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008, non è ritenuta necessaria nel presente appalto in quanto non si ravvisano rischi di interferenza, ovvero "contatti rischiosi tra il personale del committente e quello dell'appaltatore", per cui non si individuano oneri per la sicurezza e che, pertanto, il relativo costo specifico per la sicurezza è pari ad € 0,00 (euro zero/00);

INTERPELLATA, con trattativa diretta in Mepa n. 1815266 del 02.09.2021, la Ditta "Viaggi Rebellato S.a.s. di G. Rebellato & C." con sede in Via G. Matteotti 43, 36027 Rosà (VI), C.F. 00682710249, che si è dichiarata disponibile ad assicurare il servizio richiesto;

VISTA l'offerta di cui al documento di stipula Prot. 13422 in data 09.09.2021, dell'importo complessivo di € **44.205,75 oltre IVA 10%, pari ad un ribasso percentuale offerto dello 0,1% sull'importo a base di gara di € 44.250,00** (importo contrattuale complessivo di € 48.626,35 compreso IVA);

DATO ATTO che l'operatore individuato:

- è in possesso, dei requisiti di carattere generale previsti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- la rispondenza delle condizioni offerte alle esigenze dell'Ente;

DATO ATTO che sono state osservate le disposizioni in materia di verifica della regolarità contributiva (DURC) ai sensi della vigente normativa – DURC Prot. INAIL 28229582;

DATO ATTO che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13.8.2010, n. 136, come modificata dal decreto legge 12 Novembre 2010, n. 187 convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 17.12.2010, n. 217 la Ditta ha provveduto a comunicare a questo ufficio il conto corrente dedicato ad appalti e/o commesse pubbliche;

VISTI:

- l'art. 192 del D.Lgs.vo 267/2000 che prescrive la necessità di adottare apposito provvedimento a contrarre indicante gli elementi ivi previsti;
- l'art. 32 del D. Lgs.vo 50/2016 che stabilisce che gli Enti prima dell'avvio delle procedure dei contratti pubblici determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali e i criteri di selezione;

PRECISATO, ai sensi della normativa vigente in materia di appalti e in relazione alla tipologia del servizio da espletare, che:

- con l'affidamento del servizio in oggetto si intende garantire la prestazione relativa al trasporto scolastico, oltre che a coloro che frequentano le scuole del centro, anche agli alunni della scuola primaria di Mottinello e ad alcuni utenti residenti in zona di confine per il limitato periodo da settembre 2021 a gennaio 2022;
- l'acquisizione del suddetto servizio è effettuata mediante trattativa diretta (TD) su MEPA, ai sensi dell'art.36, comma 2, lett.a) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii;
- il periodo dell'affidamento va da settembre 2021 a gennaio 2022 (fine periodo emergenziale), in base al calendario scolastico approvato dalle competenti Autorità per garantire continuità nel servizio;
- le finalità del contratto sono riconducibili all'esigenza di garantire il diritto allo studio dei minori residenti, oltre che in centro, anche a Mottinello e in area periferica, nelle more della definizione del progetto generale del servizio alla base di successiva riorganizzazione del medesimo;
- modalità di scelta del contraente: affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs n. 50/2016 come modificato dalla Legge 120/2020 e art. 51, comma 1, lett. a), sub 2.1., legge 108/2021;
- criterio di aggiudicazione: affidamento diretto in periodo emergenziale in base a progetto complessivo di servizio;
- ai sensi dell'art.32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 la stipula dei contratti è disposta tramite MEPA e verrà generato automaticamente dalla piattaforma;
- i documenti di contratto prevedono clausole per la gestione periodo emergenziale, prescrizione misure igienico sanitarie di prevenzione e patto di corresponsabilità con gli utenti;
- il periodo di stand still non si applica a norma dell'art. 32 comma 10 del D.lgs 50/2016;
- L'entità della contribuzione 2021 a favore di ANAC è pari a € 30,00 per la Stazione Appaltante, come fissata con Delibera Anac 19 dicembre 2018, n. 1174;

DATO ATTO che il sottoscritto, in qualità di Responsabile competente ad adottare il presente atto non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi con riferimento al procedimento di cui trattasi;

VISTO il D.Lgs 14/03/2013 n. 33 riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni, c.d. "Amministrazione Trasparente";

VISTO il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;

VISTI lo Statuto Comunale vigente ed il Regolamento di Contabilità dell'Ente;

DATO ATTO, inoltre, che il codice **CIG** attribuito dall'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture per il presente servizio è: **8888843949**;

DATO ATTO che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13/08/2010, n. 136, come modificata dal decreto legge 12/11/2010, n. 187 convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 17/12/2010, n. 217 la società Viaggi Rebellato S.a.s. di G. Rebellato & C. ha provveduto a comunicare a questo ufficio il conto corrente dedicato ad appalti e/o commesse pubbliche;

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;
- il D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. n. 165/2001;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento di Contabilità dell'Ente;

DETERMINA

- 1. dare atto** che la premessa fa parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2. di dare atto**, ai fini dell'art. 32 del D. Lgs.vo 50/2016 che, con l'affidamento del servizio in oggetto:
 - si intende garantire la prestazione relativa al trasporto scolastico, oltre che a coloro che frequentano le scuole del centro, anche agli alunni della scuola primaria di Mottinello e ad alcuni utenti residenti in zona di confine per il limitato periodo da settembre 2021 a gennaio 2022;
 - l'acquisizione del suddetto servizio è effettuata mediante trattativa diretta (TD) su MEPA, ai sensi dell'art.36, comma 2, lett.a) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii;
 - il periodo dell'affidamento va da settembre 2021 a gennaio 2022 (fine periodo emergenziale), in base al calendario scolastico approvato dalle competenti Autorità per garantire continuità nel servizio;
 - le finalità del contratto sono riconducibili all'esigenza di garantire il diritto allo studio dei minori residenti, oltre che in centro, anche a Mottinello e in area periferica, nelle more della definizione del progetto generale del servizio alla base di successiva riorganizzazione del medesimo;
 - modalità di scelta del contraente: affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs n. 50/2016 come modificato dalla Legge 120/2020 e art. 51, comma 1, lett. a), sub 2.1., legge 108/2021;
 - criterio di aggiudicazione: affidamento diretto in periodo emergenziale in base a progetto complessivo di servizio;
 - ai sensi dell'art.32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 la stipula dei contratti è disposta tramite MEPA e verrà generato automaticamente dalla piattaforma;
 - i documenti di contratto prevedono clausole per la gestione in periodo emergenziale, prescrizione misure igienico sanitarie di prevenzione e patto di corresponsabilità con gli utenti;
 - il periodo di stand still non si applica a norma dell'art. 32 comma 10 del D.lgs 50/2016;
 - L'entità della contribuzione 2021 a favore di ANAC è pari a € 30,00 per la Stazione Appaltante, come fissata con Delibera Anac 19 dicembre 2018, n. 1174. Non è dovuta la contribuzione obbligatoria a carico della Ditta appaltatrice;
- 3. di prendere atto della procedura attivata tramite Trattativa Diretta su MePA n. 1815266 in data 02.09.2021** per l'affidamento dell'appalto del servizio di trasporto scolastico, periodo settembre 2021/giugno 2022 mediante affidamento diretto a norma dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.lgs 50/2026 e ss.mm.ii., alla società Viaggi Rebellato S.a.s. di G. Rebellato & C., con sede

legale in Rosà (VI), Via G. Matteotti n. 43, P. Iva 00682710249, alle condizioni, modalità e prezzi di cui all'offerta acquisita al Prot. C.le n. 13422 del 09.09.2021, importo contrattuale **€ 44.205,75 oltre IVA 10%, pari ad un ribasso percentuale offerto dello 0,1% sull'importo a base di gara di € 44.250,00** (importo contrattuale complessivo di € 48.626,35 compreso IVA);

4. Di dare atto che il RUP provvederà alle comunicazioni ai sensi dell'art. 76, comma 5, del D.lgs 50/2016 ed agli adempimenti utili alla richiesta della garanzia definitiva, nonché a tutte le attività necessarie all'avvio del servizio;

5. Di impegnare la spesa complessiva di € 48.626,35 (IVA 10% compresa) come di seguito indicato:

Cap. PEG	Descrizione	Importo	Miss.	Prog.	Codice Piano dei Conti Finanz.	Anno impegno	Anno esigibilità
422	Contratti di servizio pubblico.	€ 38.901,08	04	02	U.1.03.02.15.002	2021	2021
422	Contratti di servizio pubblico.	€ 9.725,27	04	02	U.1.03.02.15.002	2021	2022

6. di impegnare la spesa relativa alla contribuzione obbligatoria A.N.A.C. pari a complessivi € 30,00 con imputazione della predetta spesa come di seguito indicato:

Cap. PEG	Descrizione	Importo	Miss.	Prog.	Codice Piano dei Conti Finanz.	Anno impegno	Anno esigibilità
85	Spese pubbl. gare e contratti	€ 30,00	1	02	U 1.03.02.99.999	2021	2021

7. di dare atto che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13/08/2010, n. 136, come modificata dal Decreto Legge 12/11/2010, n. 187 convertito con legge, con modificazioni, dalla Legge 17/12/2010, n. 217:

- La Ditta ha già comunicato il conto corrente dedicato ad appalti e/o commissioni pubbliche tramite dichiarazione depositata presso questo Ufficio;
- il Codice CIG attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) è: **8888843949**;
- il codice ufficio per la fatturazione elettronica è il seguente: **MHZ6AY**;
- è stato acquisito dall'Ente il relativo DURC;
- di procedere alla pubblicazione del presente atto nella sezione "Trasparenza" del sito comunale ai sensi del D. Lgs. 33/2013;

8. di certificare, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/09, convertito in legge n. 102/2009 che il presente impegno è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e le regole di finanza pubblica;

9. di accertare che:

- salve situazioni di cui allo stato attuale non vi è conoscenza, non sussistono cause di incompatibilità e/o conflitto di interesse, anche potenziale, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione, rispetto all'adozione del presente atto;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
- il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del Testo Unico degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo n. 267 del 18.08/2000, è esecutivo con l'approvazione del visto di regolarità contabile che attesta la copertura finanziaria della spesa.

Il Responsabile dell'Area

Ferraro Adriano

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui
agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la
firma autografa