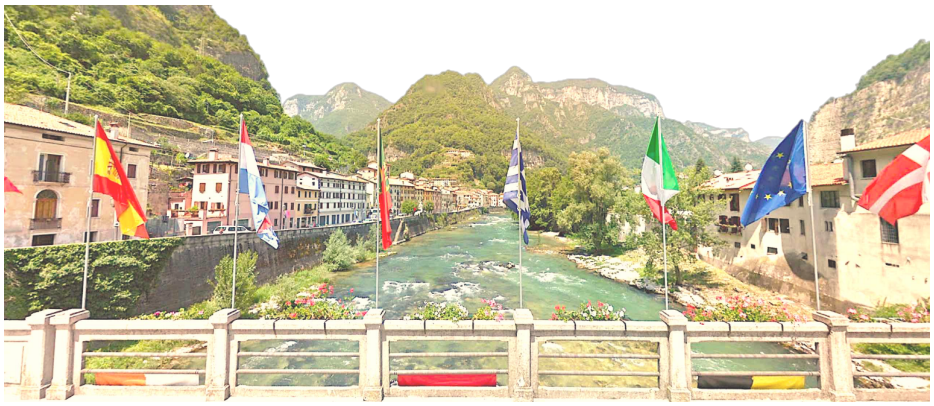
COMUNE di VALBRENTA - VI

P E B A

Piano per l'**E**liminazione delle **B**arriere **A**rchitettoniche



6 - PARTECIPAZIONE e QUESTIONARI

Gennaio 2021

Professionisti incaricati	SCARPA & DROUILLE ARCHITETTURA + URBANISTICA	urb. Murielle Drouille-Scarpa, arch. Aldo Scarpa
Comune di Valbrenta	Sindaco	Luca Ferazzoli
	Resp. area LL.PP.	arch. Nivio Vanin

PREMESSA

Per informare i cittadini della redazione del PEBA e ricevere indicazioni per la definizione di priorità d'intervento, è stato pubblicato sul sito web del comune un apposito "questionario anonimo" (v. allegato 3 della Relazione del PEBA).
Le domande, che riguardavano l'accessibilità di edifici e percorsi pedonali e spostamenti nel Comune di Valbrenta erano le seguenti:

1) In quale zona risiedi?
2) Ti muovi frequentemente a piedi?
3) Dalla tua abitazione è presente un collegamento sicuro e agevole?
4) I mezzi di trasporto pubblico sono accessibili?
5) Quali sono gli edifici pubblici poco accessibili?
6) Dove ti piace passeggiare?
7) Trovi molte barriere architettoniche quando ti muovi a piedi nel tuo Comune?
8) In quali luoghi consiglieresti di intervenire per migliorare la sicurezza, l'accessibilità e il comfort dei pedoni?
9) Puoi fornirci ulteriori considerazioni o suggerimenti?

Alla data del 20 gennaio sono stati compilati e restituiti 34 questionari. Di seguito vengono riportate le indicazioni fornite.

1. ZONA DI RESIDENZE DEI PARTECIPANTI

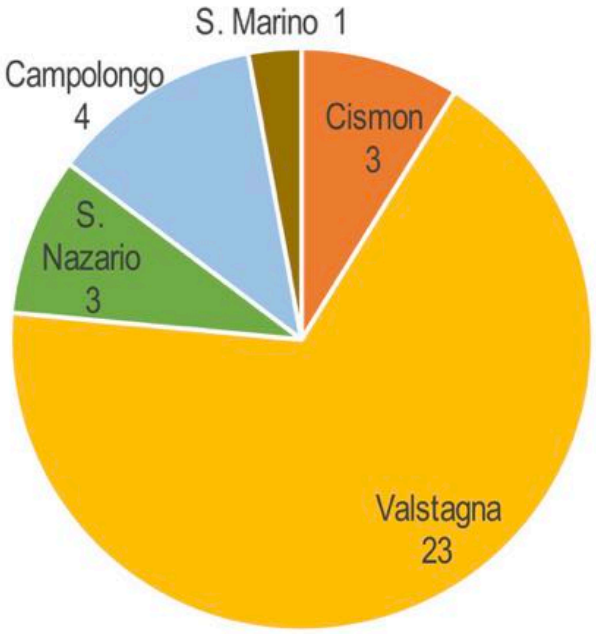
Cismon del Grappa: 3

Valstagna: 23

San Nazario: 3

Campolongo sul Brenta: 4

San Marino: 1

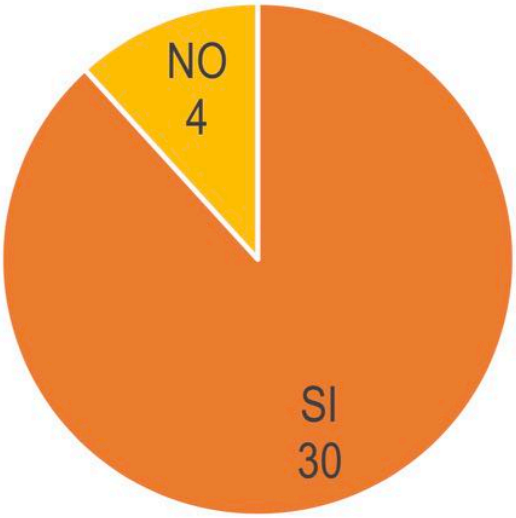


Osservazioni
Considerando l'alto numero di questionari compilati da parte dei residenti di Valstagna, numerose indicazioni riguardano in particolare il borgo di Valstagna.

2. TI MUOVI FREQUENTEMENTE A PIEDI?

NO: 4

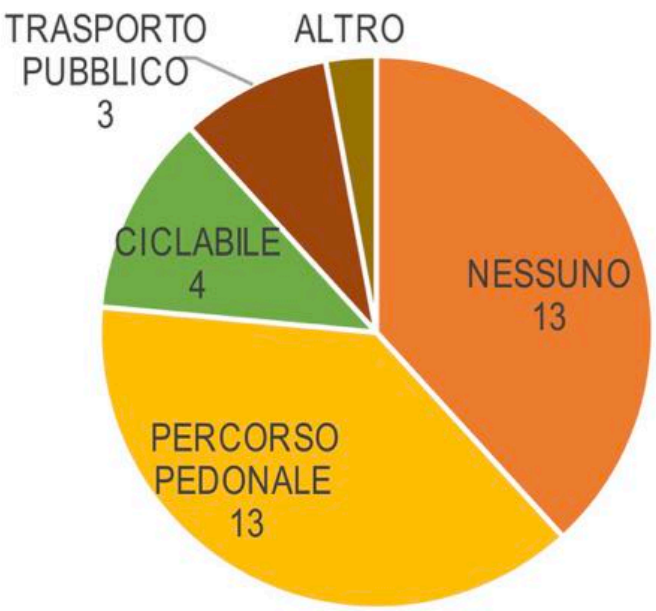
SI: 30



Osservazioni
Gli spostamenti pedonali sono molto diffusi in tutto il territorio comunale.

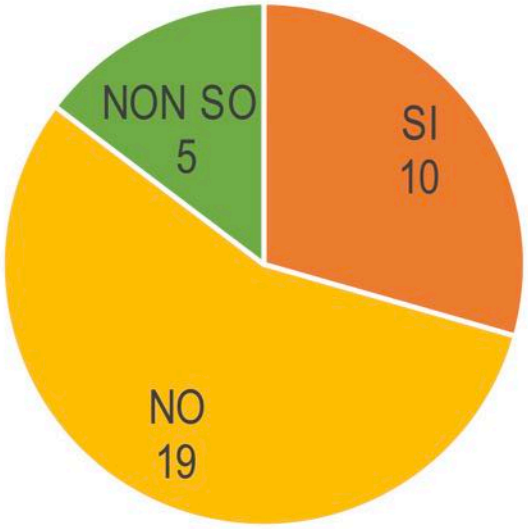
3. DALLA TUA ABITAZIONE È PRESENTE UN COLLEGAMENTO SICURO E AGEVOLE?

PERCORSO PEDONALE	13
CICLABILE	4
TRASPORTO PUBBLICO	3
ALTRO	1
NESSUNO	13



4. I MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO SONO ACCESSIBILI?

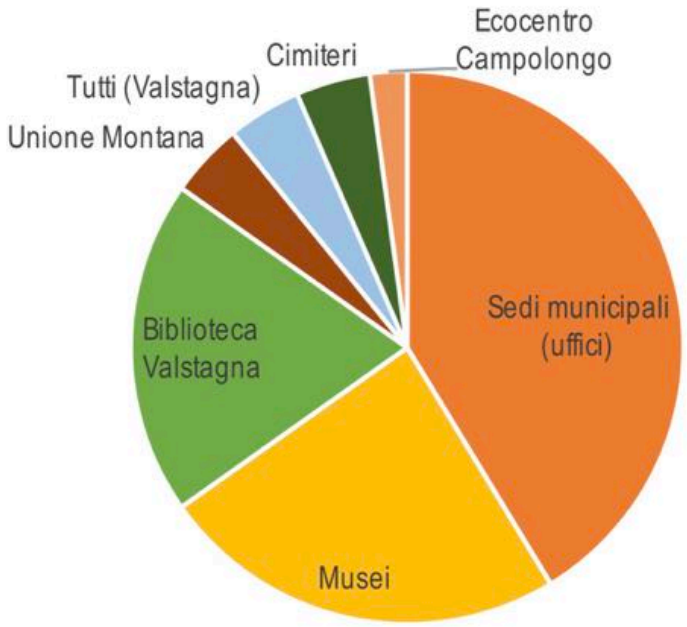
	SI	NO	non so
Valstagna	5	13	5
San Nazario	1	2	0
San Marino	0	1	0
Campolongo	2	2	0
Cismon	2	1	0



Osservazioni - I trasporti pubblici, sia con la presenza del treno che con bus-corriere, costituiscono una risorsa per la mobilità importante dato il numero elevato di persone anziane e la dispersione territoriale. Sarebbe utile svolgere un'indagine specifica sul ruolo del trasporto pubblico in Valbrenta. La valorizzazione, integrazione e miglioramento del trasporto pubblico (fermate e stazioni Fs) con gli altri mezzi di trasporto costituiscono un elemento attrattore per la rigenerazione del territorio. Occorre tuttavia considerare che la collocazione di alcuni edifici non agevola l'accesso a fermate bus e stazioni.

5. QUALI SONO GLI EDIFICI PUBBLICI POCO ACCESSIBILI?

Sedi municipali/ uffici	19
Musei	11
Biblioteca Valstagna	9
Cimiteri	3
Unione Montana	2
Tutti (Valstagna)	2
Ecocentro Campolongo	1



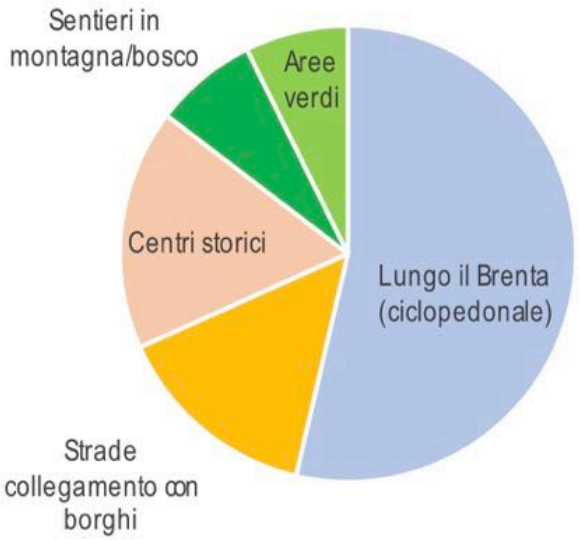
Osservazioni

- Dopo la biblioteca, il municipio è l'edificio più citato.
- Si riportano testualmente alcune indicazioni contenute nei questionari:
  "*Quasi nessun municipio è accessibile dalla strada per persone con ridotte capacità motorie (vedi scale esterne, scale interne, gradini, servizi igienici di dimensioni ridotte, corridoi stretti, ecc".*
  "*Edificio pubblico è un concetto da rivedere, tutti gli edifici devono avere la stessa accessibilità".*
- Altri edifici aperti al pubblico (servizi non comunali) vengono indicati come non accessibili a Valstagna/Carpanè:
  - Banca Cassa rurale 7
  - Ambulatorio prelievo ALS Carpanè 6
  - Ufficio postale 5
  - Farmacia Valstagna 6
  - Negozi e bar 8
  - Chiesa Valstagna 1
- La banca di Cismon è indicata come non accessibile.
- I negozi, i locali ed i servizi di prossimità svolgono un ruolo di primaria importanza per il mantenimento della popolazione nei borghi oltre che un ruolo di aggregazione sociale per le persone giovani e meno giovani.

Sarebbe opportuno svolgere un'azione di sensibilizzazione presso i liberi professionisti, gestori e proprietari di uffici ed esercizi commerciali per incentivare il miglioramento dell'accoglienza (fruibilità, confort, accessibilità) degli spazi aperti al pubblico. Altrettanto importante è rendere accessibili e sicuri i percorsi esterni.

6. DOVE TI PIACE PASSEGGIARE?

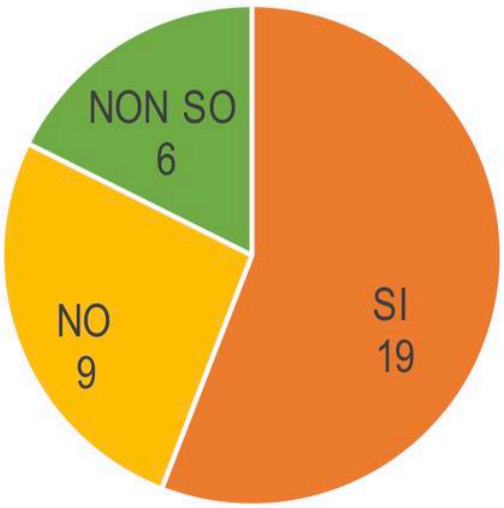
Lungo il Brenta/ ciclopedonale	22
Strade di collegamento tra borghi	6
Centri storici	7
Sentieri di montagna/ bosco	3
Aree verdi	3



Osservazioni
Il percorso lungo il Brenta assume un ruolo chiave da molti punti di vista (territoriale, ambientale, sociale, economico turistico) oltre che rappresentare un asse di collegamento e di mobilità lenta indispensabile per aggirare la strada che collega Valstagna e Campolongo.

7. TROVI MOLTE BARRIERE ARCHITETTONICHE QUANDO TI MUOVI A PIEDI A VALBRENTA?

Si	19
NO	9
Non so	6



8. IN QUALI LUOGHI CONSIGLI DI INTERVENIRE PER MIGLIORARE LA SICUREZZA, L'ACCESSIBILITÀ E IL COMFORT DEI PEDONI?

Marciapiedi/attraversamenti/strade (Valstagna/Carpané)	16
Strade senza marciapiedi	6
Ponti Rialto e Subiolo	6
Strettoia in centro (Campolongo)	2
Altri (Fantoli, San Gaetano)	2
Strade pastorali (Cismon)	1
Spiaggetta sotto il ponte a Campolongo (scalinate)	1

Osservazioni

- Si riportano testualmente alcune indicazioni:
  - "La strada che collega Costa a Valstagna è sprovvista di marciapiede, spostarsi senza l'auto sta diventando pericoloso. Soprattutto per noi mamme che ci spostiamo con i passeggini e veniamo sorpassate da grossi camion".
  - "Traffico molto veloce incontrollato. Bici e moto comprese".
- La ciclopedonale consente ai residenti di evitare la strada molto trafficata e di fruire di un ampio territorio.
- Vengono richiesti maggiori percorsi ciclabili e pedonali per agevolare gli spostamenti anche nei borghi più a nord di Valstagna.
- E' pericoloso spostarsi verso Costa ed altri borghi in cui non sono presenti percorsi pedonali protetti.

9. PUO' FORNIRCI ULTERIORI SUGGERIMENTI? [1]

Spazi pubblici (manutenzione percorsi, accessibilità e sicurezza pedonale)

- Migliorare la scala di accesso ai Calieroni (bagnanti d'estate).
- Migliorare il parapetto in tubolare verde (portandolo a norma di legge) laterale alla stradina d'uso pubblico che perimetra l'argine della Val Frenzela.
- Inserire un senso unico in Via sette Comuni a Valstagna -direzione Valstagna verso Foza fino a fine Via IV Novembre, e liberare una linea di parcheggio

[1] Le indicazioni riguardano quasi esclusivamente il borgo di Valstagna: Si ritiene che siano comunque considerazioni dettagliate e validi suggerimenti per migliorare la qualità degli spazi e di vita in tutto il Comune.

- Favorire la realizzazione di una pista d'accesso all'attuale parco giochi (inutilizzato) da trasformare in parcheggio, prevedendo uno spazio piuttosto ampio anche per bici e moto.
- Integrare il parapetto in vetro lato marciapiede in centro a Valstagna fino al ponte.
- Migliorare l'illuminazione pubblica lungo via Sette Comuni.
- Marciapiedi stretti.
- Segnalare meglio il passaggio pedonale a Valstagna subito a monte del ponte sulla Val Frenzela vicino alla Scuola Materna.
- La strada che collega Costa a Valstagna è sprovvista di marciapiede.
- Marciapiedi e strade inadeguate alle carrozzine e famiglie con passeggini; mancanza di percorsi protetti per pedoni in alcune aree.
- Manutenzione scarsa in diverse strade comunali.
- Indicare meglio gli attraversamenti pedonali.
- Fare maggiore pulizia delle strade e della ciclabile.

Trasporto pubblico, viabilità, parcheggi

- Favorire il trasporto dei bimbi che frequentano la Scuola Materna a Valstagna.
- Ripristinare la viabilità in centro Valstagna come era stata modificata dall'amm.ne Moro.
- Richiesta di passeggiate dal centro di Vastagna verso Nord; prolungare la pedonalità/ ciclabilità a nord di Valstagna.
- Insufficienza di parcheggi a Valstagna e dintorni.
- Velocità dei veicoli e ciclisti e interferenze pedoni/bici/veicoli in alcune strade.
- Passaggio dei mezzi pesanti nel territorio di Vastagna.
- Difficoltà di accesso ai borghi e alle case ubicate più in alto.
- Mancanza parcheggio riservato presso il municipio di Campolongo.
- Fornire alternative per spostarsi in sicurezza e godersi il territorio; creare strade protette per pedoni, in modo che le persone camminino e non usino l'auto.
- Effettuare controlli per multare chi non raccoglie le deiezioni canine.

Edifici e servizi pubblici

- Migliorare l'accessibilità dei luoghi culturali: biblioteca e musei a Valstagna (la cultura è scarsamente accessibile).
- Tutti gli edifici storici-vincolati (sedi municipali, biblioteca Valbrenta, musei) e le sedi di servizi pubblici rilevanti non sono accessibili.
- La scuola primaria è stata spostata in una struttura accessibile ma lontana dal centro.
- Favorire il recupero degli edifici per rigenerare economicamente e socialmente il territorio e il patrimonio edificato.
- Ricche potenzialità di sviluppo delle Valli ancora inesplorate.
- Migliorare l'accessibilità di tutti i servizi che consentono di mantenere viva la vita della comunità e la qualità di vita.
- Favorire la prossimità dei servizi.
- Il comune di Valbrenta è fatto da borghi diversi e da comunità diversi.
- Lungo il Brenta: fare più aree pic-nic.
- Incrementare e attrezzare le aree verdi e di passeggiata.

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

- Emerge un forte senso di appartenenza alla comunità, ai singoli borghi (radicamento degli abitanti).
- Lo sviluppo di connessioni (fisiche e virtuali) fra i borghi agevoleranno il sentimento di appartenenza ad un unico grande comune: il fiume Brenta e la linea ferroviaria rappresentano due risorse primarie.
- Bisogno di un maggiore confronto con i residenti per capire le necessità di ogni borgo.
- Importanza del concetto di "prossimità" in termini di servizi e relazioni fra le persone.
- Il concetto di borghi/comunità resta un riferimento identitario del Comune di Valbrenta.
- Richiesta di potenziamento della mobilità lenta della Valbrenta per connettere luoghi, borghi e persone ed aumentare la qualità di vita delle popolazioni.
- Richiesta di maggiori connessioni/percorsi protetti fra Valbrenta ed i borghi più a Nord ed in generale nell'ampio territorio per agevolare gli spostamenti pedonali in sicurezza.
- La ciclopedonale del Brenta molto usata per gli spostamenti quotidiani assume un ruolo rilevante sia per la popolazione (connessione di alcuni borghi) che per il cicloturismo.
- Importanza di proseguire/integrare il percorso lungo il Brenta e dotarlo di arredi e servizi eco-compatibili con il contesto paesaggistico e ambientale.
- Migliorare la fruibilità ed il "confort" territoriale (spazi pubblici e servizi).
- Territorio difficoltoso sia per le persone con scarse mobilità che le famiglie con passeggini e carrozzine. Il mantenimento di servizi di prossimità e l'accessibilità sono indispensabili per la qualità di vita che offre la Valbrenta dal punto di vista paesaggistico e naturalistico.
- Una grande fetta della popolazione è molto stanziale.
- Migliorare l'accessibilità dei luoghi culturali: biblioteca e musei nel Comune ed in particolare a Valstagna (potenzialità ancora inespresse; la cultura risulta scarsamente accessibile).
- Valorizzare e migliorare l'accessibilità degli edifici storici spesso vincolati ma dove sono ubicati dei servizi rilevanti (sedi municipali).
- Svolgere un'indagine approfondita per conoscere meglio le modalità, destinazioni e ragioni di spostamenti in autobus ed in treno.
- Sensibilizzare i commercianti e professionisti della Valbrenta sull'importanza di migliorare l'accessibilità e fruibilità degli spazi aperti al pubblico: identificare un marchio "Valbrenta".