



COMUNE di VALBRENTA - VI

P E B A

Piano per l'Eliminazione delle **B**arriere **A**rchitettoniche



3 - RILIEVO SPAZI URBANI

Dicembre 2020

Professionisti incaricati

Comune di Valbrenta



SCARPA & DROUILLE
ARCHITETTURA + URBANISTICA

urb. Murielle Drouille-Scarpa, arch. Aldo Scarpa

Sindaco

Luca Ferazzoli

Resp. area LL.PP.

arch. Nivio Vanin



ELENCO SCHEDE RILIEVO E VALUTAZIONE

TABELLA RIASSUNTIVA

località	EDIFICI	SPAZI PUBBLICI			somma
		vie	piazze e staz.	aree verdi	
CISMON D.G.	8	14	6	2	30
VALSTAGNA	8	11	1	2	22
S. NAZARIO CARPANE'	5	16	8	2	31
CAMPOLONGO S.B.	4	5	1	1	11
somma	25	46	16	7	94

VIE

	CISMON DEL GRAPPA
U01	Via Da Gai (tratto)
U02	Via Roma (tratto 1)
U03	Via Roma (tratto 2)
U04	Via Roma (tratto 3)
U05	Via/Piazza Marconi
U06	Via Piazzale del Popolo
U07	Viale Montegrappa
U08	Via Correggio/via IV Novembre
U09	Via Todesco
	CARPANE'
U10	Viale Guarnieri
U11	Via Marconi
U12	Piazzale di via Marconi
U13	Ponte Rialto
U14	Via col Beretta
U15/16	Via Col Caprile /Via Stazio
U17	SS47 (Tratto 1)
U18	SS 47 (Tratto 2)
	VALSTAGNA/ OLIERO
U 19	Via Riviera Garibaldi
U 20	Via Roma
U20a	Via Sette comuni (tratto)
U21	Via Capovilla
U 22	Via M. Della Zuanna

U23	Via Rialto
U24	Via Londa
U25	Via Oliviero di Sopra
U26	Via Oliero di Sotto
U27	Via della Chiesa
U28	via Contarini (tratto)
	CAMPOLONGO SUL BRENTA
U29	Via Montegrappa (tratto)
U29a	Via Bonati
U30	Via Giusti
U31	Via Conti
U32	Via Interna sala polivalente
	S. NAZARIO
U32	Via Roma (tratto 1)
U33	Via Roma (tratto 2)
U34	Via XXV Aprile
U35	Via De Gasperi
U36	Via Europa
U37	Via Monte Asolone (tratto)
U38	Via Col Del Miglio
	PRIMOLANO
U39	Via della Stazione (tratto)
U40	Via Capovilla Libertà (tratto)
U41	Via Per Belluno (tratto)
U42	Via Circonvallazione
U43	Via Broli (cimitero)



PIAZZE

	CISMON DEL GRAPPA
P01	Piazza Marconi
P02	Piazzale Del Popolo
	VALSTAGNA
P03	Piazza S. Marco
	CARPANE'
P04	Piazza IV Novembre
P05	Piazza della chiesa
	S. NAZARIO
P06	Piazza Della chiesa-SS. S.Nazario
P07	Piazzetta Trinitapoli
P08	Piazza del Municipio
	CAMPOLONGO
P09	Piazza Roma
	PRIMOLANO
P10	Piazza S. Rocco
P11	Piazza Leone

STAZIONI FS

FS1	CISMON DEL GRAPPA
FS2	CARPANE
FS3	S. NAZARIO
FS4	PRIMOLANO
FS5	S. MARINO

AREE VERDI ATTREZZATE

V01	Area Via Roma (CISMON DEL GRAPPA)
V02	Area Via Capovilla (VALSTAGNA)
V02a	Area Via Sette Comuni (VALSTAGNA)
V03	Area Via Stazio (CARPANE')
V04	Parco Pace via Col d. Miglio (S.NAZARIO)
V05	Area Via Libertà (PRIMOLANO)
V06	Area Via Giusti (CAMPOLONGO S.B.)

EDIFICI

LOCALITA'	COD.	CAT.	NOME	indirizzo
CISMON D.G.	E01	POLIFUNZIONI	Museo del Covolo e sede associazione	Via Roma
PRIMOLANO	E01b	POLIFUNZIONI	Ex scuola PRIMOLANO	Via Capovilla
CISMON D.G.	E02	UFFICI	Sede municipale	P.zza 1° Maggio, 3
CISMON D.G.	E03	SCUOLA	Scuola Primaria "Cav. Vittorio V."	P.le Popolo
CISMON D.G.	E04	POLIFUNZIONI	Biblioteca	Piazza Marconi
CISMON D.G.	E05	POLIFUNZIONI	Ambulatorio e centro polifunzionale	Via Roma
CISMON D.G.	E06	CIMITERO	Cimitero di CISMON D.G.	Via Giarre di Sicilia
PRIMOLANO	E07	CIMITERO	Cimitero di PRIMOLANO	Via Broli
VALSTAGNA	E08	UFFICI	Sede municipale	Piazza San Marco, 1
VALSTAGNA	E09	SCUOLA	Scuola Secondaria + palestra	Via Ferrazzi, 6
VALSTAGNA	E10	POLIFUNZIONI	Biblioteca	Riviera Garibaldi, 24
VALSTAGNA	E11	POLIFUNZIONI	Casa delle Associazioni	Riviera Garibaldi, 24
VALSTAGNA	E12	POLIFUNZIONI	Sala riunioni "Brotto"	stradina sn nome
VALSTAGNA	E13	CIMITERO	Cimitero di VALSTAGNA	Via Londa
OLIERO	E14	CIMITERO	Cimitero di OLIERO	Via Oliero di Sotto
VALSTAGNA	E14b	CIMITERO	Cimitero di COLLICELLO	Via Barbamarco
CARPANE'	E15	UFFICI	Sede municipale "Pal. Guarnieri"	P.zza IV Novembre
CARPANE'	E16	SCUOLA	Scuola Infanzia	Via Stazio
S. NAZARIO	E17	SCUOLA	Scuola Primaria "Don Gnocchi"	Via Europa, 33
S. NAZARIO	E18	CIMITERO	Cimitero di S. NAZARIO	Via XXV Aprile
S. MARINO	E19	CIMITERO	Cimitero di S. MARINO	
CAMPOLONGO S.B.	E20	UFFICI	Sede municipale	P.zza Roma, 3
CAMPOLONGO S.B.	E21	POLIFUNZIONI	Ex sala consigliere di Campolongo	Via Capitello
CAMPOLONGO S.B.	E22	CIMITERO	Cimitero di CAMPOLONGO S.B.	Via Monte Grappa



VIE RILEVATE



Codice – Nome via	U01	Via Da Gai
Zona – Orientamento	Cismon del Grappa	Da via Roma al cimitero



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
	X		

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
						X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lung. attraversamento, illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	--

incroci

Incrocio via Roma	assente	NO	NO
-------------------	---------	----	----

attraversamenti

assente		N	NO
---------	--	---	----

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Assente		

FERMATE AUTOBUS

	Lato Destro	Lato sinistro
MOBILITÀ (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	Assente	
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Limite velocità da inserire	X	Negozi, attività commerciali	
Cimitero	X	Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/		Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi di prossimità "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	
Stazione FS (da 0 a 3)	3
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	13

NOTE DI PROGETTO

- Rallentare auto a 30Km/h attorno all'area cimiteriale.
- Realizzare un parcheggio riservato davanti al cimitero.
- Stampare sulla strada "SLOW" ogni 100m.
- Agevolare l'accesso pedonale dal centro al cimitero: alberare la via.



COD. – nome via	U02	Via Roma (tratto 1) fino alla scuola/museo Piazza del Popolo
zona – orientamento	CISMON DEL GRAPPA	Da incrocio con via Da Gai al museo



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
		X	X

TIPOLOGIA PERCORSO

area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
	X	X				X

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (strisce podotattili/ paletto/ semaforo acustico)	Sicurezza (segnali orizz. e vert., lung. attrav. Illuminaz., visibilità, velocità auto)
incrocio			
Con via Da Gai	X	NO	NO
attraversamento trasversale/ frontale			
	ASSENTE		
intersezioni vie			
Piazza Marconi	Assenza percorso	NO	SI

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parz. Acc.	Non Acc.
Assente		

FERMATE AUTOBUS

Ingresso centro	Lato Destro	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	NA	NA
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	NO	NO
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	NO	NO



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite velocità	X
Museo Covolo e gruppo alpini	X
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie	
Parco, area verde -giochi, piazza, cimitero	X
Uffici e servizi pubblici	
Edifici/ impianti sportivi	
Residenziale/Lottizzazione/	X

Senso unico o ZTL	
Scuola elementare	X
Campo sportivo scuola	X
Negozi, bar hotel ristorante	X
Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Parcheggio/ stazione FS	X
Presenza alberatura e/o elementi di arredo	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	1
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	3
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	3
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	17

NOTE DI PROGETTO

- Ridurre l'ampia maglia all'ingresso del centro (ampia carreggiata).
- Moderare il traffico – Eccesso di velocità da parte degli autobus – Inserire limite 30Km/h e corsia pedonale fino al piazzale poi inserire limite 40 Km/h.
- Riqualificare la piazza/parcheggio della stazione fs.
- Realizzare una fermata di autobus con pensilina e panchine.
- Davanti al museo del Covolo e di fronte al monumento: fare street print.
- Qualificare l'ambito esterno scolastico fino al piazzale del museo ed alla stazione fs (percorso che attraversa la strada), dando orientamento e continuità al pedone.
- Fare parcheggio riservato davanti al museo.
- Realizzare una corsia riservato con sagoma pedoni e colorazione attorno alla scuola su Piazza del Popolo/Montegrappa.



COD. – nome via	U03	Via ROMA
zona – orientamento	Cismon del Grappa	Da via Roma tratto 1 fino al parcheggio.



ALTIMETRIA	ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
				X

TIPOLOGIA PERCORSO	Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
			X		X		X

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
dalla stazione fino al centro medico/Proloco Poi fino alla fine del perimetro dei campi sportivi	
Dalla fine dei campi sportivi al bar e fornaio	
Dai negozi all'ingresso del paese	

LEGENDA: accessibile/ a norma parzialmente accessibile/ assenza orientamento non accessibile/ accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (strisce podotattili/ paletto/ semaforo acustico)	Sicurezza (segnali orizz. e vert., lung. attrav. Illuminaz., visibilità, velocità auto)
incrocio			
Via MonteGrappa		NO	SI
attraversamento trasversale/ frontale			
Davanti alla farmacia		NO	SI
Dopo il bar		NO	SI rialzato
intersezioni vie			
Via MonteGrappa		NO	SI

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parz. Acc.	Non Acc.
Assente		



FERMATE AUTOBUS

	SX	DX	DX	DX	SX
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	NA	NA	NA	NA	NA
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	NO	NO	NO	NO	NO
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	NO	NO	NO	NO	NO

Note: fermate 1: ingresso centro – Fermata 2: stazione Fs – Fermate 3: dopo la posta a sx e 80 m dopo anche a dx.zxccc

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 30 Km/h fino al piazzale	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	X
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	X
Parco, area verde-giochi , piazza, cimitero	X	Negozi, attività commerciali	X
Uffici e servizi pubblici	X	Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Edifici/ impianti sportivi	X	Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	X

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1,5
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	3
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	3
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	2
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4) attraversamento farmacia	2
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	18,5

NOTE DI PROGETTO

- Riqualficare il piazzale della stazione Fs con l'inserimento anche di fermata con pensilina bus.
- Dare continuità al percorso pedonale fra la stazione Fs e l'ambulatorio medico e fra i campi sportivi e le attività commerciali fino all'ufficio postale e al bar.
- Moderare la velocità dei veicoli e degli autobus.
- Rendere accessibile l'attraversamento della farmacia.
- Restringere la carreggiata iniziale anche inserendo una bikelane.
- Ufficio postale: fare raccordo esterno e realizzare un parcheggio riservato.
- Ripensare l'attraversamento da via Correggio.



COD. – nome via	U04	Via Roma tratto 3
zona – orientamento	CISMON	Da via Roma tratto 2 all'ingresso del paese



ALTIMETRIA	ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
				X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marcia piede <90	Marcia piede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
						X

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parz. Acc.	Non Acc.
Assente		

FERMATE AUTOBUS

	SX	DX
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	X	X
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	X	X
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	X	X

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 40 Km/h poi 30	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Parco, area verde-giochi, piazza, cimitero		Negozi, attività commerciali (2)	X
Uffici e servizi pubblici		Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Edifici/ impianti sportivi		Parcheggio	
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	



PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	2
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	12

NOTE DI PROGETTO

- Rallentare le auto. Individuare percorso ciclopedonale sul lato sinistra.
- Realizzare ingresso con street print/segnal.Orizzontale.
- Inserire un parcheggio riservato.



COD. - nome via	U05/ P01	Piazza Della chiesa/via Marconi
zona - orientamento	CISMON	Da via Roma in alto a Piazza Marconi



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABLE	ASSENTE
	X		X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
		X				X

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
X	X Da via Callicello: inizio marciapiede 1 scalino X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (strisce podotattili/ paletto/ semaforo acustico)	Sicurezza (segnali orizz. e vert., lung. attrav. Illuminaz., visibilità, velocità auto)
Incroci			
Via Roma	X	NO	Da migliorare
Attraversamenti			
Trattoria/locanda	X	NO	rialzato
Intersezioni			
Via Caron	X	NO	SI
Via Callicello	X	NO	SI

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parz. Acc.	Non Acc.
		Assente

FERMATE AUTOBUS

	SX	DX
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	X	X
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	X	X
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	X	X

Nb. Fermate situate vicino al ponte all'ingresso.



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20 Km/h	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie	X	Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Parco, area verde-giochi, piazza , cimitero	X	Negozi, attività commerciali	X
Uffici e servizi pubblici/municipio	X	Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Edifici/ impianti sportivi		Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1,5
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	2
Presenza edifici scolastici, o municipio , o cimitero (da 0 a 3)	2
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	1
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	13,5

NOTE DI PROGETTO

- Indicare l'ingresso al centro con la segnaletica e limite 20.
- Inserire un parcheggio riservato.
- Eseguire puntuale asfaltatura. Fruizione mista della carreggiata.
- Tratto di marciapiede **X** (scalino fronte scuola materna).
- Tratti di marciapiede stretto sul lato opposto.
- Qualificare il piazzale: pavimentare l'intero asse fino alla piazza o solamente fino alla chiesa con materiale levigato per limitare la pendenza.
- Creare una corsia pedonale.
- Identificare meglio la presenza della scuola e della biblioteca.
- Usare all'ingresso della via la segnaletica orizzontale ed arredare con panchine e rastrelliere per restringere l'ampiezza dello spazio.
- Rifare l'attraversamento H. trattoria.
- Qualificare/indicare tutte le intersezioni con una striscia di pavimentazione con funzione di orientamento e continuità pedonale con la piazza in centro ed abbellimento.



Codice – Nome via	U06 / P02	VIA E PIAZZA DEL POPOLO
Zona – Orientamento	Cismon del Grappa	



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	alto
Superficie	

INTERSCAMBIO MODALE

PARCHEGGIO RISERVATO DIS.		assente
FERMATA AUTOBUS Su via Roma stazione FS	MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	NA
	ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	NO
	COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	NO

ACCESSIBILITA' PERCORSI PEDONALI E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS	ATTRAVERS. esterni alla piazza
Percorso perimetrale attorno alla scuola	PA	PA	assente

RUOLO/FUNZIONE DELLA PIAZZA

Inserire limite 10	X	Edifici, impianti sportivi	X
Area giochi		scuola	X
Chiesa+ attività parrocchiale		Ambulatori, casa di riposo, ospedale	
Uffici, servizi pubblici		Negozi, attività commerciali/Mercati/eventi	
Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)		Parcheggi	
Funzione della Piazza/Eventi		Mercati	

NOTE DI PROGETTO

- Identificare con Street print (colorazione dell'asfalto) il perimetro attorno alla scuola con sagoma pedone e con continuità su via Monte Grappa.



COD. – nome via	U07	Via MONTEGRAPPA
zona – orientamento	CISMON	Dalla Piazza di Marconi



DISLIVELLO	ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
				X

**TIPOLOGIA
PERCORSO**

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ ciglio
						X

**ACCESSIBILITA'
PEDONALE**

LATO Sin	LATO Dx
XX	XX

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

**VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
incrocio**

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (strisce podotattili/ paletto/ semaforo acustico)	Sicurezza (segnali orizz. e vert., lungh. attrav. Illuminaz., visibilità, velocità auto)
Piazza Marconi	PA	NO	SI
Via Roma	NA	NO	SI

**PARCH. RISERVATI
assente**

A	PA	NA

**FERMATE
AUTOBUS
Su via Roma**

	SX Stazione Fs
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	NA
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	NO
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	NO



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 30 Km/h	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Parco, area verde-giochi, piazza , cimitero	X	Negozi, attività commerciali	
Uffici e servizi pubblici		Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Edifici/ impianti sportivi		Parcheggio	
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	2
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	9

NOTE:

- Realizzare una corsia pedonale colorata: percorso attorno alla scuola. Identificare meglio la presenza dei pedoni e fare attraversamento in street print su via Roma.
- Migliorare integrazione e continuità con il centro.
- Ingresso/attraversamento farmacia: migliorare accessibilità.



COD. – nome via	U08	Via IV Novembre/Via Correggio
zona – orientamento	CISMON	Da Via IV Novembre a via Correggio



ALTIMETRIA	ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
				X

TIPOLOGIA PERCORSO	Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
							X

ACCESSIBILITA' PEDONALE	LATO Sin	LATO Dx
Via IV Novembre	X	X
Via Correggio	X Fruibilità mista	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma/sicurezza X da migliorare/assenza orientamento X non accessibile o insicurezza o accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (strisce podotattili/ paletto/ semaforo acustico)	Sicurezza (segnali orizz. e vert., lung. attrav. Illuminaz., visibilità, velocità auto)
Da via Fiorese/via Roma	X	NO	NO da migliorare (ampio spazio) Assenza attraversamento per la posta

STALLI PARCH. RISERVATI	Accessibile	Parz. Acc.	Non Acc.
	Assente		

FERMATE AUTOBUS

	Su via Roma
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	X
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	X
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	X



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20 Km/h	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Parco, area verde-giochi, piazza, cimitero		Negozi, attività commerciali	
Uffici e servizi pubblici		Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Edifici/ impianti sportivi		Parcheggio	
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1	1,5
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2	
Supermercati, negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)		
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)		
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)		
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)		
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)		
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, paesaggistica (da 0 a 3)	2	2
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)		
SOMMA (punteggio massimo 26)	5,5	3,5

NOTE DI PROGETTO

- Proseguire la pavimentazione dell'area in continuità della piazza usando anche un materiale diverso ma levigato che consenta di rendere complanare il percorso.



COD. - nome via	U09	Via Todesco
zona - orientamento	CISMON	Da Via/Piazza Marconi alla Piazza



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
	X	X	X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
		X				X

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
XX	XX

LEGENDA: X accessibile/ a norma/sicurezza X da migliorare/assenza orientamento X non accessibile o insicurezza o accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (strisce podotattili/ paletto/ semaforo acustico)	Sicurezza (segnali orizz. e vert., lunghezze, illuminaz., visibilità, velocità auto)
Piazza Marconi	PA	NO	SI

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parz. Acc.	Non Acc.
		Assente

FERMATE AUTOBUS

	Su via Roma
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	X
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	X
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	X

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20 Km/h	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Parco, area verde-giochi, piazza, cimitero	X	Negozi, attività commerciali	X
Uffici e servizi pubblici		Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Edifici/ impianti sportivi		Parcheggio	X
Residenziale/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	



PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	1
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	7

NOTE DI PROGETTO

- Proseguire la pavimentazione dell'area verso la chiesa.



Codice – nome via	U10	Viale Guarnieri
Zona – Orientamento	Carpanè	Dal Piazzale in via Marconi



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
			X

TIPOLOGIA PERCORSO

area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Viale nel bosco
X		X tratto intermedio				X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma Y parzialmente accessibile/ assenza orientamento R non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lungh. attravers. Illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	---

incroci

Scalinata + rampa Piazzale Marconi	Y	PA	SI
Via berretta	Y	NO	SI

attraversamento trasversale/ frontale

assente			SI
---------	--	--	----

Intersezioni vie

Via Beretta interna	Y	-	-
---------------------	---	---	---

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
X Fine viale		

FERMATE AUTOBUS

	Lato Destro	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	Assente	
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

pedonale	X	Senso unico	
Parco, area verde-giochi, piazza	X	Negozi, attività commerciali	
Percorso paesaggistico	X	Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	X

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	0,5
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc." (da 0 a 3)	
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	5

NOTE DI PROGETTO

- Segnalare il percorso dal Piazzale Marconi e integrare orientamento per persone ipo/non vedenti.
- Aggiungere alcune panchine lungo il percorso.
- Rimuovere l'attraversamento in fondo al viale: inutile.
La rampa in parte alla scalinata (molta pendenza) è poco visibile: Inserire la segnaletica pedonale con il logo dell'accessibilità verso la rampa scalinata Piazzale Marconi.
Scalinata: inserire un cordolo sulla Sx.
- Qualificare il Piazzale attorno al ponte per realizzare una piazza con priorità pedoni e ciclisti (pavimentare o fare street print con corsie e sagome pedoni).
Rimuovere scalini tratto di marciapiede presso il parcheggio alla fine del Viale Guarnieri.



Codice – nome via	U11/12	Via Marconi
Zona – Orientamento	Carpanè	Dalla SS47 al ponte di Valstagna



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
	X		X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
	X tratto			X		X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
XX	X
Piazzale X Percorso XX dal comune al ponte XX	Piazzale X Via Marconi

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lung. attravers. Illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	--

Incroci

SS47 DX/chiesa	X	NO Semafori con avvisatore acustico 1 scalino-	SI
SX Passaggio coperto con rampa che collega alla strada Provinciale	X	NO	SI
Piazzale Marconi/Ponte per Valstagna	X		Qualificare e migliorare orientamento e precedenza utenza vulnerabile

Attraversamento trasversale/ frontale

Piazzale vicino al ponte	X	-	Da migliorare con corsia pedonale e sagoma pedone
--------------------------	---	---	---

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Vicino al ponte comune e uno privato XX		





FERMATE AUTOBUS

Sulla Provinciale	Lato sinistro	Lato destro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	X	X
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	X	X
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	X	X

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

inserire limite 20Km/h	X
ERP (edilizia residenziale pubblica)	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie	
Parco, area verde-giochi, piazza	X
Uffici e servizi pubblici	X
Edifici/ impianti sportivi	
Residenziale/Lottizzazione/	X

Senso unico	
Scuole	
Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Negozi, attività commerciali	X
Edifici culturali (biblioteca, museo , galleria)	X
Parcheggio	X
Presenza alberatura e/o elementi di arredo	

PRIORITA'

	Tratto Marconi	Piazzale
Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	2,5	1,5
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa (da 0 a 2)	2	2
Supermercati, o negozio di prossimità "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	3	3
Edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	3	3
Servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)		
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	1	1
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)		
Percorso rilevante/frequenzamento scolastica, commerciale, paesaggistica (da 0 a 3)	3	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)		
SOMMA (punteggio massimo 26)	14,5	13,5

NOTE DI PROGETTO

- Qualificare il Piazzale attorno al ponte per realizzare una piazza con priorità pedoni e ciclisti (pavimentare o fare street-print con corsia e sagome pedoni).
- Rimuovere n.6 scalini: tratto di marciapiede pasticceria, galleria porticata e innesto ponte.
- Uscita del sottopassaggio: pendenza troppo ripida – Intervenire.
- Inserire la segnaletica pedonale con il logo dell'accessibilità nell'angolo. Migliorare l'orientament.
- Intervenire per rimozione scalini vicino panificio e passaggio con scivolo.
- Corsia pedonale sulla dx da migliorare con street print.
- Negozi: **NA**



COD. - nome via	U13	Ponte Rialto (collegamento Valstagna/Carpané)
zona - orientamento	Carpané/Valstagna	Dalla piazzetta all'inizio Riviera Garibaldi/via Rialto



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
			X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
	X					X

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità Pedonale	Orientamento (strisce podotattili/ paletto/ semaforo acustico)	Sicurezza (segnali orizz. e vert., lung. attravers. Illuminaz., visibilità, velocità auto)
Incroci			
Via Rialto	X	NO	SI
Via Riviera Garibaldi	X	NO	SI
Attraversamento trasversale/ frontale			
Alla fine del ponte verso Riviera Garibaldi	X	NO	SI

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Vicino alla sede municipale Pzza. S. Marco X		

FERMATE AUTOBUS

	in via Rialto	SX	DX
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)		X	
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		X	
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		X	



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 30 Km/h	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, dentista	X
Parco, area verde-giochi, piazza, cimitero		Negozi, attività commerciali (2)	
Uffici e servizi pubblici	X	Edifici culturali (biblioteca, galleria)	X
Edifici/ impianti sportivi		Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/		Presenza alberatura e/o elementi di arredo	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	3
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	2
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	2
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	12

NOTE DI PROGETTO

- Migliorare la viabilità pedonale del ponte: rialzare la strada alla quota del marciapiede, pavimentare ed inserire 10Km/h.
- Scalini attraversamento e fine del ponte scarsa percorribilità.



Codice – nome via	U14	Via Col della Beretta
Zona – Orientamento	Carpané	Da Via Guarnieri all'attraversamento SS
		
Percorso dalla scalinata della stazione FS		

ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
	X		X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
				X		X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X via interna senza percorso	X
Scalinata per la stazione X	

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lungh. attravers. Illuminazione, velocità auto)
incrocio			
SS47 DX	X	NO	NO
SX Passaggio coperto con rampa che collega alla strada Provinciale	X Fino al semaforo/via Marconi	NO	SI
Piazzale Marconi/Ponte per Valstagna	X		Qualificare e migliorare orientamento e precedenza utenza vulnerabile
Attraversamento trasversale/ frontale			
SS47/scalinata stazione	X 1 scalino	NO	SI

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Assente		



FERMATE AUTOBUS

Distante verso via Marconi	Lato sinistro	Lato destro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	X	X
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	X	X
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	X	X

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

inserire limite 10Km/h	X	Senso unico	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Passeggiata	X	Negozi, attività commerciali	X
Edifici/ impianti sportivi		Parcheggio stazione fs	X
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	X

PRIORITA'

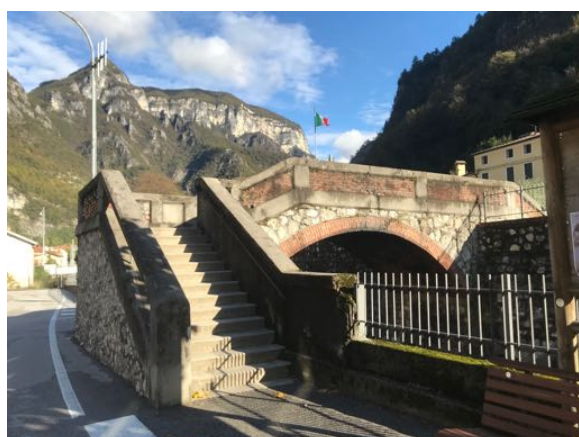
Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	
Supermercati, negozio di prossimità "panificio, alimentare, ecc." (da 0 a 3)	
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero, stazione fs (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	2
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	3

NOTE DI PROGETTO

- Migliorare l'attraversamento sulla SS47



Codice – nome via	U15/16	Via Stazio e Via Col Caprile
Zona – Orientamento	Carpané	Dalla SS 47 alla chiesa e fino a via Stazio ed all'area giochi



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
X	X	X	X davanti alla chiesa ed all'area giochi

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
						X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

Modalità di accesso consigliato: In auto fino al parcheggio della chiesa ed all'area giochi

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lungh. attraversamento, illuminazione, velocità auto)
incroci			
SS47	X	NO	NO insicurezza
Via Stazio	X	NO	NO



attraversamento trasversale/ frontale

Chiesa/parch. alla Scalinata	1 scalino ☒	NO	Da migliorare
Scuola in alto via Stazio	1 scalino ☒	NO	NO

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
		Parcheggio area giochi non raccordato all'area ☒

FERMATE AUTOBUS

Via Stazio in alto	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	☒
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	No
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	☒

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

inserire limite 20Km/h	X	panchine	XX
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie	X	Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Parco, area verde-giochi, piazza	X	Scalini/ponte	X
Uffici e servizi pubblici		Edifici culturali	
Edifici/ impianti sportivi		Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	X

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati o negozi di prossimità "panificio, alimentare, ecc.," (da 0 a 3)	
Presenza scuola (da 0 a 3)	3
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	2
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	12

NOTE DI PROGETTO

- Migliorare l'attraversamento – presenza dislivello ☒
- Aggiungere un parcheggio riservato presso la chiesa ☒
- Inserire parcheggio riservato alla chiesa/parcheggio argento.
- Attorno all'area gioco, realizzare uno scivolo: marciapiede sopraelevato rispetto alla quota stradale.
- Scalinata dalla chiesa che porta all'area giochi.



Codice – nome via	U17	SS47 tratto 1
Zona – Orientamento	Carpanè	Dalla Piazza IV Novembre al bar centrale



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
			X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
	X tratto					X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X	dopo 30m X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lung. attravers. Illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	--

incroci

SS 47 DX	X		SI
SS 47 SX	X	X avvisatore acustico	SI

attraversamento trasversale/ frontale

SS47/chiesa	X		
semaforo	X	X avvisatore acustico	SI

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Piazza IV Novembre X		

FERMATE AUTOBUS

SS47/distante H Via Col Caprile	Lato sinistro	Lato destro Civ 24
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	X	X
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	X	X
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	X	X





RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

inserire limite 20Km/h	
ERP (edilizia residenziale pubblica)	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie	X
Parco, area verde-giochi, piazza	X
Uffici e servizi pubblici	X
Edifici/ impianti sportivi	
Residenziale/Lottizzazione/	X

Carabinieri e guardia forestale	
Scuole	
Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Negozi, attività commerciali	X
Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	X
Parcheggio	X
Presenza alberatura e/o elementi di arredo	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc." (da 0 a 3)	2
Presenza municipio (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	3
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	13

NOTE DI PROGETTO

- Assenza percorso protetto fino al Bar Centrale.
- Migliorare l'attraversamento – presenza dislivello  con street print.



Codice – nome via	U18	Provinciale
Zona – Orientamento	Carpanè	Dalla stazione/da via Beretta



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
	X arrivando in stazione		X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclod.	Carreggiata/ciglio
	X tratto			X		X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X tratto partendo dalla stazione pendenza	X fino al semaforo/via Marconi passaggio coperto X
Poi XX fino al semaforo	

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lungh. attravers. Illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	---

incroci

SS47 DX dalla stazione	X		
semaforo	X	X avvisatore acustico	SI

attraversamento trasversale/ frontale

semaforo	X	X avvisatore acustico	SI
----------	---	-----------------------	----

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Stazione FS X		

FERMATE AUTOBUS

Sulla Provinciale	Lato sinistro	Lato destro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	X	X
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	X	X
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	X	X



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

inserire limite 20Km/h	X
ERP (edilizia residenziale pubblica)	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie	
Parco, area verde-giochi, piazza	X
Uffici e servizi pubblici	X
Edifici/ impianti sportivi	
Residenziale/Lottizzazione/	X

Senso unico	
Scuole	
Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Negozi, attività commerciali	X
Edifici culturali (biblioteca, museo , galleria)	X
Parcheggio	X
Presenza alberatura e/o elementi di arredo	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1,5
Servizi pubblici, posta, parcheggio, carabinieri forestali , piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	2
Presenza stazione (da 0 a 3)	3
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4) / attraversamenti	2
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	15,5

NOTE DI PROGETTO

Migliorare l'attraversamento – presenza dislivello **X**

Aggiungere un parcheggio riservato in stazione vicino al bar **X**



COD. – nome via	U19	Riviera Garibaldi
zona – orientamento	Valstagna	Dal ponte fino a Piazza San Marco

ALTIMETRIA	ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
		X Ponte inizio via		X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ ciglio
	X	X		X		

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
Inizio X X fino alla banca	X
Dopo il ponte fino al civico 18 tabacco X (asfaltare) x Dalla banca fino alla pizzeria X per 30m Poi X dalla pizzeria. Dalla fine del ponte fino al tabacco 20 m X Poi fino intersezione Piazza S. Marco X (ultimi 30m) corsia con sagoma -	

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (strisce podotattili/ paletto/ semaforo acustico)	Sicurezza (segnali orizz. e vert., lung. attrav. Illuminaz., visibilità, velocità auto)
------------	---------------------	--	---

incroci

1. Ponte	X	NO	SI
2. Via Rialto	X	NO	SI/NO
3. Piazza S. Marco	X	No	SI

Attraversamento trasversale/ frontale

1.	X	NO	SI
3.civico 101 al monumento	X	NO	SI
4. Rialzo e colorato banca	X		
5. biblioteca	X	NO 2 scalini	SI rialzo
5.H. Piazza S. Marco (bus)	X	NO	SI
6. Farmacia/gelateria	X	NO 1 scalino	SI
6. Chiesa	X	NO scalinata chiesa e soste	
7. Parco giochi Pizzeria	X	Rifare scivolo lato pizzeria	SI

intersezioni vie

1.	X	NO	SI
----	--------------------------------------	----	----



STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
X		

FERMATE AUTOBUS

H. Piazza S. Marco	SX	DX
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	NA	A
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	NO	NO
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	NO	NO

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 30 Km/h	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	X
Parco, area verde-giochi, piazza , cimitero	X	Negozi, attività commerciali (2)	X
Uffici e servizi pubblici / banca	X	Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	X
Edifici/ impianti sportivi		Parcheggio	
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	X

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	0,5
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	3
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	3
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	13,5

NOTE

- ampliare angoli del ponte (attuale strettoia +pendenza)
- Raccordare il percorso al ponte e intervenire negli attraversamenti non accessibili.
- Aumentare il numero di parcheggi riservati lungo la via.
- Interferenza fermata bus H. Piazza S. Marco. Inserire limite 10 in Piazza S. Marco.
- Interventi puntuali asfaltatura sul pavimento lungo il fiume di fronte al museo.
- Studio dentistico inizio via Rialto dopo il ponte lato SX: X



COD. – nome via zona – orientamento	U20	Via Roma
	Valstagna	Dalla piazza San Marco a via Capovilla (area giochi) percorso pedonale lungo il fiume



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ ciglio
	X	X		X		X

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
Primo tratto interno X e tratto esterno X (assente)	
Poi X fino ala gelateria farmacia (20 m dopo Piazza San Marco)	
Tratto 40m attorno alla chiesa: rosso	
X poi inizia via Capovilla	Tratto 2 lungo il fiume DX: X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (strisce podotattili/ paletto/ semaforo acustico)	Sicurezza (segnali orizz. e vert., lung. attrav. Illuminaz., visibilità, velocità auto)
incroci			
Via S. Marco	X	NO	SI/NO- Da migliorare con street print
Chiesa	X	NO	SI
Via Capovilla SX	X	NO	NO - Da migliorare con street print
attraversamento trasversale/ frontale			
Prima dell'area giochi in fondo	X	NO	No

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
X		



FERMATE AUTOBUS

MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	Assente
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 30 Km/h	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	
Monumenti, edifici di culto, chiesa , parrocchie	X	Ambulatori, farmacia , casa di riposo, ospedale	X
Parco, area verde-giochi, piazza, cimitero		Negozi, attività commerciali	X
Uffici e servizi pubblici		Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Edifici/ impianti sportivi		Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	X

PRIORITA'

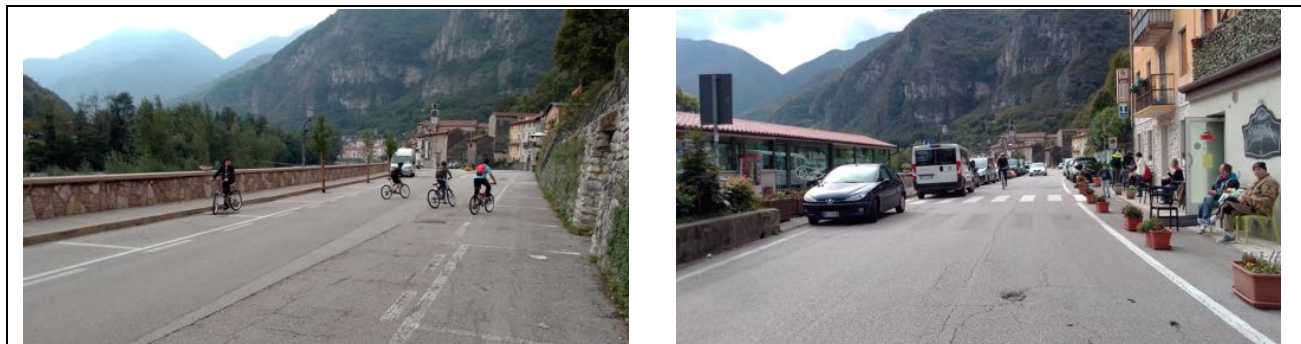
Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	3
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	1
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	12

NOTE DI PROGETTO

- Interferenza a sinistra con le attività commerciali.
- H. Chiesa puntuale asfaltatura da eseguire sulla pavimentazione percorso lungo fiume.
- Inserire un parcheggio riservato in fondo presso l'area giochi/pizzeria.
- Fare parcheggio access/bivio via Capovilla/via roma e chiudere la strada al traffico nel delta
- Ambulatorio PT alla biblioteca con park access e attrav acces - ambulatorio con rampa acc. e porta NA e percorso estern ☒ – casetta acqua ☒ –
- Tra banca e ponte – marciapiede a raso: 92 cm.



COD. – nome via	U21	Via CAPOVILLA
zona – orientamento	VALSTAGNA	Da via Roma all'area giochi/Pizzeria



ALTIMETRIA	ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
		X		X

TIPOLOGIA PERCORSO	Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
			X				X

ACCESSIBILITA' PEDONALE	LATO Sin	LATO Dx
	X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (strisce podotattili/ paletto/ semaforo acustico)	Sicurezza (segnali orizz. e vert., lung. attrav. Illuminaz., visibilità, velocità auto)
Davanti alla pizzeria	XX	NO	SI/NO

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Assente		

FERMATE AUTOBUS

	Lato Destro	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	Assente	
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 30 Km/	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Parco, area verde-giochi, piazza, cimitero	X	Negozi, attività commerciali, pizzeria	X
Uffici e servizi pubblici		Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Edifici/ impianti sportivi	X	Parcheggio	
Residenze/Lottizzazione/		Presenza alberatura e/o elementi di arredo	



PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	2
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	10

NOTE DI PROGETTO

- Fare un parcheggio accessibile: dare spazio sulla carreggiata tratto finale alle bici ed ai pedoni: possibilità stringere la carreggiata.



COD. – nome via	U22	Via M. Della Zuanna
zona – orientamento	VALSTAGNA	DA VIA CAPOVILLA all'area parcheggio canoe club



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
						X

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (strisce podotattili/ paletto/ semaforo acustico)	Sicurezza (segnali orizz. e vert., lung. attrav. Illuminaz., visibilità, velocità auto)
incroci			
Via Capovilla	X	NO	NO
attraversamento trasversale/ frontale			
1 fermata	X	NO	NO

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
	parcheggi club Kayak – assente segnaletica veric.1	

FERMATE AUTOBUS

	SX	DX
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	X	X
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	X	X
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	X	X



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 40 Km/h	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Parco, area verde-giochi, piazza, cimitero		Negozi, attività commerciali (2)	
Uffici e servizi pubblici / club sport	X	Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Edifici/ impianti sportivi		Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/		Presenza alberatura e/o elementi di arredo	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio , aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	1,5
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	8,5

NOTE DI PROGETTO

- Fare attraversamento rialzato alla fermata per rallentare e migliorare accessibilità fermata bus



COD. – nome via	U23	Via RIALTO
zona – orientamento	Valstagna	Dal ponte fino a via Londa



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
	X	X	X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
		X		X		X

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
X (necessaria asfaltatura)	X
Dopo 100m X discesa	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (strisce podotattili/ paletto/ semaforo acustico)	Sicurezza (segnali orizz. e vert., lung. attravers. Illuminaz., visibilità, velocità auto)
Ponte	X	NO	SI

attraversamento trasversale/ frontale

1. H Segnaletica LONDA	X	NO	NO asfaltare
2. H. Scuola	X	NO	NO

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Scuola X		

FERMATE AUTOBUS

Scuola e inizio via Rialto	Inizio via Rialto	SX	DX scuola	DX
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	NA	NA	NA	
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	NO	NO	NO	
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	A	SI	NO	



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 40 Km/h	X
ERP (edilizia residenziale pubblica)	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie	
Parco, area verde-giochi, piazza, cimitero	
Uffici e servizi pubblici	
Edifici/ impianti sportivi	
Residenziale/Lottizzazione/	

Senso unico o ZTL	
Scuole	X
Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Negozi, attività commerciali (2)	
Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Parcheggio	
Presenza alberatura e/o elementi di arredo	X

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	3
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	2
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	15

NOTE DI PROGETTO

- Intervenire sulla velocità dei veicoli. Rifacimento pavimentazione marciapiede tratto iniziale.
- Segnaletica orizzontale da inserire con colorazione attorno alla zona scolastica.
- Piazzale bus con scalino e da asfaltare per renderlo accessibile.
- Inserire un parcheggio riservato fronte fermata- piccola area parcheggi.
- Rialzare l'attraversamento per la sicurezza fra scuola e ponte.
- Eseguire puntuale asfaltatura attorno alla fermata.



COD. – nome via	U24	Via Londa
zona – orientamento	VALSTAGNA/OLIERO	Da via Rialto



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
						X

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Attraversamento trasversale/ frontale

Ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento	Sicurezza
Civ 300	X	NO	NO
Cimitero	X/X	NO	NO insicurezza

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
cimitero X X		

FERMATE AUTOBUS

	SX	DX
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	NA	NA
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	NO	NO
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	NO	PA

- civ.300 (100m prima della casa degli anziani): fermata a SX
- H. casa per gli anziani: fermata a DX



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 40 Km/h	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, casa anziani	X
Parco, area verde-giochi, piazza , cimitero		Negozi, attività commerciali (2)	
Uffici e servizi pubblici /casa anziani	X	Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Edifici/ impianti sportivi		Parcheggio	
Residenziale/Lottizzazione/		Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	2
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	1
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	8

NOTE DI PROGETTO

- Limitare la velocità dei veicoli ed installare autovelox.
- Fra la casa degli anziani ed il cimitero colorare l'asfalto.
- Nell'attraversamento dei nuclei edificati con carreggiata stretta: migliorare la sicurezza.



COD. – nome via	U25	Via OLIERO DI SOPRA
zona – orientamento	VALSTAGNA/OLIERO	Da Via Londa (cimitero) fino a Oliviero di Sotto



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
X		X	

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
		Tratto 40m				X

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
Tratto (70m) a DX nella curva (chiesetta) delle grotte poi fino a Campolongo	fino a Campolongo

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (strisce podotattili/ paletto/ semaforo acustico)	Sicurezza (segnali orizz. e vert., lung. attrav. Illuminaz., visibilità, velocità auto)
incroci			
1. cimitero	X	NO	NO
attraversamento trasversale/ frontale			
Cimitero	X	NO	NO
Grotte Oliero	X	NO	NO
Ingresso centro Oliviero	X	NO	NO
intersezioni vie			
Via Oliero di sotto via interna che porta alla chiesa	X	NO	NO

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
	2 X	

Note: Presente 4 aree parcheggi. Area parcheggio H. grotte: non asfaltata.
Dopo le grotte di Oliviero = 1 area parcheggio con 1 posto disabili



FERMATE AUTOBUS

	1.DX	SX Centro	DX centro	SX Uscita Centro	DX Uscita centro	DX/SX Panificio centro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	X	X	X	X	X	X
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	X	X	X	X	X	X
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	X	X	X	A	X	X

1.Dx: civico 34, 20 m prima dell'area parcheggio.Nel centro di Oliero.

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 40 Km/h	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	
Chiesetta e chiesa	X	Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Parco, area verde-giochi, piazza, cimitero	X	Negozi, attività commerciali	X
Uffici e servizi pubblici		Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Edifici/ impianti sportivi		Parcheggi	X
Residenziale/Lottizzazione/		Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	2
Grotto di Oliero (da 0 a 3)	3
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	2
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	14

NOTE DI PROGETTO

- Nel centro di Oliero: migliorare la sicurezza stradale e dell'utenza pedonale limitando la velocità.
Percorso ciclopedonale in basso: X
- Fare corsia protetta fra la fermata a SX uscita di Oliero e la via che conduce alla chiesa.
- Riqualificare la piazza/realizzare una piazza con pavimentazione e riorganizzazione dove c'è il panificio in modo di riqualificare l'intero incrocio e fornire una centralità.



COD. - nome via	U26	Via Oliero di Sotto/via Contarini/via Montegrappa1
zona - orientamento	VALSTAGNA/OLIERO	Dopo la chiesa di Oliero fino a Via Montegrappa Geotex/via Giusti



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
		X	

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
						X

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lung. attrav. Illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	---

attraversamento trasversale/ frontale

Centro Contarini	X	NO	NO migliorare sicurezza
------------------	---	----	-------------------------

intersezioni vie

	X	NO	NO
--	---	----	----

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
grotte di Oliero X		

Note: aggiungere stallo parcheggio riservato nell'area parcheggio centro Contarini.

FERMATE AUTOBUS

	DX	SX Centro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)		NA
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		NO
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		NO



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 40 Km/h	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	
Chiesetta e chiesa		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Parco, area verde-giochi, piazza	X	Ristorante/hotel centro Contarini, bike friendly	X
Uffici e servizi pubblici		Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Edifici/ impianti sportivi		Parcheggi	
Residenziale/Lottizzazione/		Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	2
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	2
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	1
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	10

NOTE DI PROGETTO

- Tratto dei centri abitati: moderare la velocità dei veicoli.



COD. – nome via	U27	Via della Chiesa)
zona – orientamento	Oliero/Valstagna	Dalla Strada provinciale



ALTIMETRIA	ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
	X			

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
X	X sassi					X

	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Segn. verticale	Segn. Orizzont.	Dimensione Carreggiata	Lungh.	Interruz.
CICLABILE	ciclisti in strada Accesso al percorso ciclopedonale lungo il Brenta									

ACCESSIBILITA' PEDONALE

	LATO Sin	LATO Dx
	X X	

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lungh. attravers. Illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	---

Intersezioni vie

Strada provinciale	X	assente	SI
--------------------	---	---------	----

	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Segn. verticale	Segn. Orizzont.	Dimensione Carreggiata	Lungh.	Interruz.
CICLABILE	Accesso alla ciclopedonale in basso H Tratto X									

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Assente		

FERMATE AUTOBUS assente

	SX	DX
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)		NA
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		NO
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		A



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite velocità	X
ERP (edilizia residenziale pubblica)	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie	X
Parco, area verde-giochi, cimitero	
Uffici e servizi pubblici	
Edifici/ impianti sportivi	
Residenziale/Lottizzazione/	

Senso unico o ZTL	
Hotel/bar/bici	X
Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Negozi, attività commerciali	
Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Parcheggio	
Presenza alberatura e/o elementi di arredo	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	2
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	9

NOTE DI PROGETTO

- Fare tratto di percorso protetto fino alla fermata bus.



COD. – nome via	U28	Via Contarini (tratto)
zona – orientamento	Valstagna/Oliero	H. Hotel/ area parcheggio



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
			Tratto X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
		Tratto davanti hotel				X

	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Segn. verticale	Segn. Orizzont.	Dimensione Carreggiata	Lungh.	Interruz.
CICLABILE	ciclisti in strada Accesso al percorso ciclopedonale lungo il Brenta XX									

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
Davanti all'hotel X (tratto di 20m)	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lungh. attraversamento, illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	---

Intersezioni vie

Accesso interno al fiume/ciclopedonale	X	assente	SI
--	---	---------	----

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Assente		

FERMATE AUTOBUS

	Lato Destro	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	Assente	
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite velocità	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Hotel/bar/bici	X
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Parco, area verde-giochi, cimitero		Negozi, attività commerciali	X
Uffici e servizi pubblici		Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Edifici/ impianti sportivi		Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/		Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	3
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	11

NOTE DI PROGETTO

- Qualificare lo spazio e prevedere moderazione della velocità: presenza di pedoni ed accesso alla pista ciclopeditone lungo il Brenta.



COD. – nome via zona – orientamento	U29	Via MONTEGRAPPA
	Campolongo	Da via Giusti all'uscita del centro fino all'incrocio con via Bonatoni



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
	X		X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ ciglio
	X	XX alto				X

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
XX da via Giusti alla chiesa	XX da via Giusti alla chiesa
Pianeggiante cimitero chiesa: ma interferenza soste	Poi X Togliere scalino sagrato scuola che interrompe il percorso
Alla fine del marciapiede al bar: fare scivolo X	
Poi X per 70m dopo la farmacia X fino all'incrocio con il ponte e via Bonatoni (però leggera pendenza)	

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lungh. attravers. Illuminazione, velocità auto)
Incroci			
Verso il ponte	X	NO	SI
Verso Bonatoni e verso Solagna	X	NO	NO
Attraversamento trasversale/ frontale			
Chiesa	X	NO	NO
Prima dell'incrocio con il ponte/via Bonatoni civ. 66	X	NO	NO
Attraversamento sul ponte	X	NO	NO



STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
	X	X

FERMATE AUTOBUS

	SX dopo la chiesa/bar	DX Cimitero chiesa	SX Inizio via Orlandi	DX Prima dell'incrocio ponte
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	X	X	X	X
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	X	X	X	X
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	X panca	X	X Inizio Dopo incrocio	X

Note: nel centro di Castelnuovo: a SX fermata **NA**-NO-NO

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 30 Km/h	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie	X	Ambulatori, farmacia , casa di riposo, ospedale	X
Parco, area verde-giochi, piazza , Spiaggia	X	Negozi, attività commerciali	X
Uffici e servizi pubblici, sede municipale	X	Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Edifici/ impianti sportivi		Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1,5
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	2
Presenza edifici scolastici, o municipio , o cimitero (da 0 a 3)	3
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	2
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	1
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	16,5

NOTE DI PROGETTO

- Pavimentare e riorganizzare la piazzetta dopo la chiesa. Sede municipale.
- Migliorare la sicurezza nel centro.
- Migliorare il confort e l'estetica generale. Strettoia nel centro dopo il bar e la farmacia: inserire 20Km/h.
Passaggio ponte da entrambe i lati 89cm: X
- Riqualificare l'incrocio all'uscita del centro verso via Bonatoni/Castelnuovo.
- Marciapiede fra la farmacia e l'incrocio: passi carrai e strettoia.
- Spiaggia Campolongo sul Brenta verso l'incrocio/contrada di Castelnuovo X.
- Chiesa con rampa lato municipio A – ma asfaltare attorno piazza municipio e presso l'ufficio postale ed il parcheggio riservato (poco visibile).
- Park riservato
 - 100m dopo via Giusti, manca cartello e non raccordato al marciapiede.
 - sulla piazza manca cartello verticale e pendenza presente.
- Inserire un parcheggio riservato nella zona degli impianti sportivi e dell'area giochi.



COD. – nome via	U29.2	Via MONTEGRAPPA/ponte
zona – orientamento	Campolongo	Da via Montegrappa alla fine del ponte



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
	X		X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
	X					X

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
XX fino al ponte	X fino al ponte
Ponte XX	Ponte XX
Dalla fine del ponte in poi X	

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lungh. attraversamento, illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	---

Incroci e continuità pedonale

Montegrappa SX	X	NO	SI
Verso Bonatoni e verso Solagna	X	NO	NO

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
		Assente

FERMATE AUTOBUS

	SX Inizio via Orlandi	DX Prima dell'incrocio ponte
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	NA	NA
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	NO	NO
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	NO Inizio Dopo incrocio	NO

Note: nel centro di Castelnuovo: a SX fermata NA-NO-NO

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 30 Km/h	X	Senso unico o ZTL	
-------------------------	---	-------------------	--





Collegamento con Solagna	X	Accesso spiaggia Campolongo	X
--------------------------	---	-----------------------------	---

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	2,5
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	
Presenza edifici scolastici (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	2
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	1
SOMMA (punteggio massimo 26)	7,5

NOTE DI PROGETTO

- Rallentare veicoli: incrocio da qualificare.
- Realizzare un attraversamento verso Solagna per la continuità pedonale verso Campolongo e completare il percorso di raccordo pedonale al ponte lato DX.
- Colorare l'incrocio.
- Migliorare la sicurezza dell'attraversamento sul ponte.



COD. – nome via	U30	Via Giusti
zona – orientamento	CAMPOLONGO SUL BRENTA	Da via Montegrappa



ALTIMETRIA	ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
			X	X

TIPOLOGIA
PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ ciglio
		X				X

	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Segn. verticale	Segn. Orizzont.	Dimensione Carreggiata	Lungh.	Interruz.
CICLABILE	Accesso alla ciclabile in basso H. area giochi									

ACCESSIBILITA'
PEDONALE

	LATO Sin	LATO Dx
X	fino alla zona pianeggiante degli impianti	X
	Area attorno all'area giochi e al campo sportivo X	Area attorno all'area giochi e al campo sportivo X
	Viale che conduce all'area giochi X	

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

VALUTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

ubicazione	ACCESS.	Orientamento (strisce podotattili/ paletto/ semaforo acustico)	Sicurezza (segnali orizz. e vert., lungh. attrav. Illuminaz., visibilità, velocità auto)
------------	---------	---	---

incroci

Via Montegrappa	A	NO	SI
-----------------	---	----	----

Attraversamento trasversale/ frontale

assente			
---------	--	--	--

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Assente		

FERMATE AUTOBUS

	Lato Destro	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	Assente	
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 30 Km/h	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	X
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Parco, area verde-giochi , piazza, cimitero	X	Negozi, attività commerciali	
Uffici e servizi pubblici		Ciclabile del Brenta	X
Edifici/ impianti sportivi	X	Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/		Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	X

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1,5
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	3
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	1
SOMMA (punteggio massimo 26)	10,5

NOTE DI PROGETTO

- Migliorare l'identificazione percorso esterno della scuola- Dare maggior spazio al pedone.
- Inserire un parcheggio riservato. Possibilità di restringere la carreggiata con introduzione del limite 20 e migliorare la percorribilità fino alla spiaggia.



COD. – nome via	U31	Via CONTI
zona – orientamento	CAMPOLONGO SUL BRENTA	Da via Montegrappa



Inizio ciclopedonale

ALTIMETRIA	ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABLE	ASSENTE
	☒	☐	☐	☐

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒

	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Segn. verticale	Segn. Orizzont.	Dimensione Carreggiata	Lungh.	Interruz.
CICLABILE	Accesso alla ciclabile in basso H. area giochi									

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
☒ fino alla zona pianeggiante degli impianti ed alla scuola: da asfaltare	

LEGENDA: ☒ accessibile/ a norma ☒ parzialmente accessibile/ assenza orientamento ☒ non accessibile/ accessibilità vincolata

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Assente		

FERMATE AUTOBUS

	Lato Destro	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	Assente	
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20 Km/h	☒	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	☒
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Parco, area verde-giochi, piazza, cimitero	☒	Negozi, attività commerciali	
Uffici e servizi pubblici		Ciclabile del Brenta	☒
Edifici/ impianti sportivi	☒	Parcheggio	☒
Residenziale/Lottizzazione/		Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	☒



PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	3
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	1
SOMMA (punteggio massimo 26)	12

NOTE DI PROGETTO

- Fare parcheggio riservato vicino scuola.
- Asfaltare la strada che porta anche alla ciclopedonale ed alla spiaggia.
- Terrazza del bar raccordata (rampetta): fermata bus non visibile.



COD. – nome via	U31.1	Via Capitello
zona – orientamento	CAMPOLONGO SUL BRENTA	Da via Monte Grappa



ALTIMETRIA	ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
	X			

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marcia piede <90	Marcia piede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
						X

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
X	

LEGENDA: X accessibile/ a norma Y parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
	medico Y	

FERMATE AUTOBUS

	Lato Destro	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	Assente	
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 10 Km/h	X	Senso unico o ZTL	
ERP (edilizia residenziale pubblica)		Scuole	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	X
Parco, piazza, cimitero		Negozi, attività commerciali	X
Uffici e servizi pubblici	X	Ciclabile del Brenta	
Edifici/ impianti sportivi		Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	



PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	1
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	2
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	11



COD. – nome via	U31.2	Via Bonati
zona – orientamento	CAMPOLONGO SUL BRENTA	Dalla Piazza



ALTIMETRIA	ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
	X			

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marcia piede <90	Marcia piede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista ciclabile	Carreggiata/ciglio
						X

ACCESSIBILITA' PEDONALE

LATO Sin	LATO Dx
X	

LEGENDA: X accessibile/ a norma Y parzialmente accessibile/ assenza orientamento Z non accessibile/ accessibilità vincolata

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Assente		

FERMATE AUTOBUS

Via Montegrappa	Lato Destro	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	X	
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 10 Km/h	X
ERP (edilizia residenziale pubblica)	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie	
Parco, area verde-giochi, piazza , cimitero	X
Uffici e servizi pubblici	X
Edifici/ impianti sportivi	

Senso unico o ZTL	
Ufficio Postale	X
Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale	
Negozi, attività commerciali	X
Ciclabile del Brenta	
Parcheggio	X



PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	2
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	3
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	1
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	11



Codice – Nome via	U32.1	Via Roma tratto 1
Zona – Orientamento	San Nazario	Dalla Piazza fino alla via che porta al vecchio municipio/ufficio postale/scuola



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
	X		X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
						X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X	X (50m) tratto con paletti fra la piazza ed il bar - Poi X dalla scuola fine dell'ambito pavimentato

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lungh. attravers. Illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	---

Incroci

Via Europa	X	NO	pavimentata
Piazzetta Trinitapoli	XX	NO	SI/NO
Via De Gasperi	X	NO	SI

Attraversamenti

assente			
---------	--	--	--

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Piazza della Chiesa X		

FERMATE AUTOBUS

	Lato Destro	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	Assente	
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 40 dopo l'ingresso al centro	X	Senso unico	X
Piazza	X	farmacia	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie	X	Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale-	
Negozi, attività commerciali, bar	X	Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc." (da 0 a 3)	3
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	2
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	11

NOTE DI PROGETTO

- Qualificare la piazzetta e l'incrocio.
- Inserire un parcheggio riservato nella piazzetta Trinitapoli.



Codice – Nome via	U32.2	Via Roma interna (posta/Municipio)
Zona – Orientamento	San Nazario	Da Via Roma



Salita Bedonia che collega il piazzale alla chiesa

ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
X			

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
						X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lungh. attraversamento, illuminazione, velocità auto)
ASSENTI			

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
	Non raccordato alla posta X	

W



FERMATE AUTOBUS

	Lato Destro	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	Assente	
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20 dopo l'ingresso al centro	X	Senso unico	X
Piazza/Piazzale	X	farmacia	
Uffici e servizi pubblici / Posta, ex municipio	X	Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria) auditorium,	
Negozi, attività commerciali		Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc." (da 0 a 3)	
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	2
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	1,5
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	8,5

NOTE DI PROGETTO

- Realizzare interventi di asfaltatura della strada.
- Fare rampa per accesso all'ufficio postale.
- Inserire un parcheggio riservato presso la posta.
- Indicare meglio il percorso pavimentato sul lato del parcheggio che conduce alla Piazza/chiesa.
- Migliorare la sicurezza dell'inizio del percorso pedonale che scende verso la Piazza: I primi 60m fare un corrimano di sostegno.



<i>Codice – Nome via</i>	U33	Via Roma (tratto 2)
<i>Zona – Orientamento</i>	S. Nazario	Da via Roma fino a via XXV Aprile
		

DISLIVELLO

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
	X	X	X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
						X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lung. attraversamento, illuminazione, velocità auto)
incroci			
Via Ballestrini	X	NO	SI
Attraversamenti			
100 m prima di via Duregoni	X	NO	NO

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
		Assente

FERMATE AUTOBUS

Solo fermate scuolabus	Lato destro	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)		NA
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		NO
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		SI



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 40	X	Senso unico	
Cimitero	X	Negozi, attività commerciali	
Edifici/ impianti sportivi/campi tennis/tiro all'arco, sede alpini		Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/		Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati o negozi di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	
Edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	
Servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	8

NOTE DI PROGETTO

- Alta velocità: inserire limite 40 nella tratto di strada che conduce al cimitero.
- Qualificare l'incrocio con via Roma tratto 1.
- Indicare con lo street print la fermata scuola bus e l'attraversamento.



Codice – Nome via	U34	Via XX Aprile
Zona – Orientamento	S. Nazario	Da via Roma Tratto 2/incrocio fino al cimitero
		

ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
		X	X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
						X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lungh. attraversamento, illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	---

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Assente		

FERMATE AUTOBUS

Via Merlo	
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	X
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	X
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	SI

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 40	X	Senso unico	
Cimitero	X	Negozi, attività commerciali	
Edifici/ impianti sportivi/campi tennis/tiro all'arco, sede alpini	X	Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/		Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	



PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati o negozi di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	
edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	3
servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, paesaggistica (da 0 a 3)	3
fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	13

NOTE DI PROGETTO

- Alta velocità: inserire limite 40 limite attuale: 50.
- Inserire un parcheggio riservato.
- Auto molto veloce davanti al cimitero e agli impianti sportivi.
- Pavimentare il piazzale del Cimitero e fare street print sulla carreggiata per avvisare del cimitero.



Codice – Nome via	U35	Via De Gasperi
Zona – Orientamento	San Nazario	Dalla Piazzetta



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
X		X	

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
						X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lungh. attravers. Illuminazione, velocità auto)
incroci			
SS 47	X	NO	insicurezza
Via Roma	X	NO	SI
Attraversamenti			
assente			

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Assente		

FERMATE AUTOBUS

SS47	Lato destro	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	NA	
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	NO	
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	A	

- Fine della via sulla SS47 fermata bus sul lato opposto ma assenza attraversamento.



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 30 dopo l'ingresso al centro	X	Senso unico	
Piazza	X	Piazzale ecologico	X
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale-	
Uffici e servizi pubblici /Posta		Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria) auditorium,	
Negozi, attività commerciali		Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc." (da 0 a 3)	
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	1,5
Presenza fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	1
SOMMA (punteggio massimo 26)	7,5

NOTE DI PROGETTO

- Alta velocità veicoli sulla SS47.
- Necessaria puntuale asfaltatura.



Codice – Nome via	U36	Via Europa tratto 1
Zona – Orientamento	S. Nazario	Da via Col del Miglio a Vicolo Zanchi/centro



Tratto via Europa arrivando in centro

ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
X fine via	X fine via verso farmacia		X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
		X dx con pendenza		X		X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X	XX Davanti scuola e fino farmacia/ambulatorio
X	X fino alla farmacia poi XX Vicolo Zanchi fine strada X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lung. attraversamento, illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	--

incrocio

Via Col del Miglio	X	NO	SI
Stazione Fs	X	NO	NO

Attraversamenti

Dalla scuola/area parcheggio	X	NO	SI lungo
Casetta acqua/farmacia	X	NO	SI



STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parz. Acc.	Non Acc.
X		

FERMATE AUTOBUS

Solo fermate scuolabus	Lato destro	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)		
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20	X	Defibrillatore presso la farmacia	X
area verde-giochi		Bancomat presso la farmacia	X
Dispensario farmacia e centro medico	X	Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria) auditorium,	
Edifici/ impianti sportivi/campi tennis/tiro all'arco, sede alpini		Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/	X	Monumento e casetta dell'acqua (piazzale)	X

PRIORITA'

		Tratto pavimentato In centro
Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1,5	2,5
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa (da 0 a 2)	2	2
Supermercati o negozi di prossimità "panificio, alimentare, ecc." (da 0 a 3)	1	1
edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	3	
Servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	3	3
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)		
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)		
Percorso frequentazione scolastica, commerciale, paesaggistica (da 0 a 3)	3	3
fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	15,5	13,5

NOTE DI PROGETTO

- Migliorare orientamento attorno farmacia ed al percorso.
- Inserire limite 20.
- Intervenire presso il centro medico: presenza ghiaia e assenza parcheggio riservato.
- Riqualificare incrocio stazione FS/via Col del Miglio o colorazione per identificare l'intersezione –
Ampliare con la segnaletica orizzontale, lo spazio a disposizione del pedone nella parte pianeggiante.
Maglia larga: ampio spazio riservato ai veicoli: colorare la corsia pedonale.
Fermate bus sulla SS: oltrepassare i binari.
- Necessari interventi di asfaltatura area parcheggio presso il monumento.
- Farmacia/centro medici: rampa ripida nel percorso esterno: PA; ingresso A.
Area esterna: ghiaia- NA – parcheggio riservato: assente.
- Da Viccolo Zanchi collegamento pedonale con la Piazza/via Roma ma percorso ripido NA



Codice – Nome via	U37	Via Monte Asolone
Zona – Orientamento	San Nazario	Dalla Piazza



Da Via Castelletti

ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
		X	X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
						X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X 80 m parte iniziale pavimentata poi X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lung. attraversamento, illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	--

Incroci

Via Roma	X	NO/SI	Pavimentata
Via che scende	X	NO	Tratto pedonale
SS47	X	NO	SI

Attraversamenti

assente			
---------	--	--	--

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parz. Acc.	Non Acc.
Piazza della Chiesa X		

FERMATE AUTOBUS

	Lato Destro	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	Assente	
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 40 dopo l'ingresso al centro	X	Senso unico	
Piazza	X	Farmacia	
Monumenti, edifici di culto, chiesa, parrocchie		Ambulatori, farmacia, casa di riposo, ospedale-	
Negozi, attività commerciali, bar		Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, negozi o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc." (da 0 a 3)	
Edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	
Servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	1
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica, paesaggistica (da 0 a 3)	2
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	9,5

NOTE DI PROGETTO

- Rallentare la velocità e indicare con segnaletica orizzontale tramite street print "Slow" sulla carreggiata ogni 150m – Misura per permettere ai residenti di uscire di casa con maggiore sicurezza. Le case sono situate lungo la strada.
- Tratto pavimentato inizio strada: non complanare.
- Strada di accesso al centro rallentare i veicoli con limite 30.
- Evidenziare con la segnaletica orizzontale l'intersezione per i pedoni con via Col del Miglio (scuole, stazione, parco giochi).



Codice – Nome via
Zona – Orientamento

U38

Via Col del Miglio

San Nazario

Da via de Gasperi



DISLIVELLO

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
X	X verso la fine		

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
		X dx				X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lungh. attraversamento, illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	---

incrocio

Via Europa	X	Assenza percorso	SI
Stazione	X	Assenza percorso e ampio spazio	SI/NO

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Assente		

FERMATE AUTOBUS

	Lato Destro	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	Assente	
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20	X	Senso unico	
Parco della Pace	X	Negozi, attività commerciali	
Scuola	X		
Edifici/ impianti sportivi/campi tennis/tiro all'arco, sede alpini		Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	X

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati o negozi di prossimità "panificio, alimentare, ec.c" (da 0 a 3)	
Edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	3
Servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	1
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	1
SOMMA (punteggio massimo 26)	13

NOTE DI PROGETTO

- Inserire 20Km/h e segnaletica orizzontale.
- Riqualificare incrocio della stazione.



Codice – Nome via	U39	Via Stazione (tratto davanti la stazione)
Zona – Orientamento	Primolano	Da via Circonvallazione



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
	X		X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
	X tratto			X		X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X per 40 m vicino alla fermata poi X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lung. attraversamento, illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	--

incroci

Incrocio via Circonvallazione	X	NO	NO
-------------------------------	---	----	----

Attraversamenti

Davanti all'hotel Valsugana	X	NO	NO - lungo
-----------------------------	---	----	------------

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Assente		

FERMATE AUTOBUS

Lato stazione fs	Lato Sinistra	Via Circonvallazione
MOBILITÀ (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	NA	NA
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	NO	NO
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	NO	NO



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Area verde-giochi		Negozi, attività commerciali, bar/hotel	X
Stazione FS	X	Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/		Presenza alberatura e/o elementi di arredo	X

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati o negozi di prossimità importanti "Hotel, ecc." (da 0 a 3)	2
Stazione FS (da 0 a 3)	3
Servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	2
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	17

NOTE DI PROGETTO

- Necessaria riqualificazione dell'incrocio con zona di rallentamento.
- Inserire un parcheggio riservato nel Piazzale della Stazione.
- Aggiungere una fermata bus con pensilina nel piazzale della stazione.



Codice – Nome via	U40	Via Capovilla/via Libertà
Zona – Orientamento	Primolano	Dall'incrocio di via Stazione fino all'uscita del paese/via 4 Cantoni



DISLIVELLO

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
	X dall'uscita del centro verso 4 Cantoni		X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
		X tratto				X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X 70 m (tratto marciapiede sconnesso davanti alla scuola ed area giochi) X Dall'uscita del centro: campagna	

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lung. attravers. Illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	--

Incrocio

Incrocio via Per Belluno	X	NO	NO/SI
--------------------------	---	----	-------

Attraversamenti

Chiesa	XX	NO	NO
Dopo la chiesa	X	NO	NO



STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parz. Acc.	Non Acc.
	Dietro la sala di riunione del comune X	

*Assenza segnaletica verticale e segnal. Orizzontale: strisce sbiadite.

FERMATE AUTOBUS

n.3 Lungo la strada A DX/SX davanti alla scuola	Lato Destro	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	NA	NA
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	NO	NO
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	NO	NO

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Posta e sala comunale	X	Negozi, attività commerciali, bar locanda	X
Piazzetta pedonale dopo la chiesa	X	Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati o negozio di prossimità "panificio, alimentare, ecc." (da 0 a 3)	1
Stazione FS (da 0 a 3)	3
servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	1
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequenzamento scolastica, commerciale, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	15

NOTE DI PROGETTO

- Nel centro abitato: rallentare auto: usare segnal. orizzontale.
- Asfaltare area esterna alla scuola/area giochi.
- Fermata X ed area parcheggi di fronte Beauty garden ma assenza attraversamento.
- Necessaria riqualificazione dell'incrocio e della piazza della chiesa (da pavimentare) con zona di rallentamento. Chiesa in mezzo ad un crocevia di strade.
- Eseguire 2 scivoli davanti e dietro i piazzali della chiesa.
- Piazza Garibaldi segnalata sulla strada dietro la chiesa.
- Rallentare i veicoli – dopo la chiesa strettoia (limite 20).
- Via Per Belluno: X.
- Posta X (rampetta).
- Area parcheggio della posta: da asfaltare ed aggiungere un parcheggio riservato.
- Dietro la saletta ampio spaziale poco delimitato arrivando da via Circonvallazione.



Codice – Nome via	U41	Via Per Belluno
Zona – Orientamento	Primolano	Dalla Chiesa



Salendo verso via Belluno a SX

DISLIVELLO	ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
	X			

TIPOLOGIA PERCORSO	Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
							X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE	LATO Sinistro	LATO Destro
	X	X

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lungh. attraversamento, illuminazione, velocità auto)
incrocio			
Chiesa/Via Libertà	X	NO	NO/SI

STALLI PARCH. RISERVATI	Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
	Assente		

FERMATE AUTOBUS		Lato Destro	Lato sinistro
	MOBILITÀ (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	Assente	
	ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		
	COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Area verde-giochi		Negozi, attività commerciali	
Piazza/Chiesa	X	Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/		Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, cestini, fontane, ecc.)	



PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati o negozio di prossimità "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	
Stazione FS (da 0 a 3)	
Servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequenzazione scolastica, commerciale, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	8

NOTE DI PROGETTO

- Necessaria riqualificazione dell'incrocio con zona di rallentamento.
- Si attraversa una piazza.



Codice – Nome via	U42	Via Circonvallazione
Zona – Orientamento	Primolano	Da via Quattro Cantoni (incrocio)/ via Stazione



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
	X		X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
				X		X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X	XX

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lungh. attraversamento, illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	---

incrocio

Incrocio via 4 Cantoni	X	NO	NO
Ampio Bivio per il centro (dietro la posta) via chiusa	assente	NO	SI/NO
Incrocio via Circonvallazione	X	NO	NO

Attraversamenti

	X	NO	rialzato
--	---	----	----------

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Assente		

FERMATE AUTOBUS

50 m prima di arrivare all'incrocio dell'hotel/stazione	Lato Destro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	NA
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	NO
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	NO



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Area verde-giochi		Negozi, attività commerciali, bar/hotel	X
Stazione FS	X	Parcheggio	X
Residenziale/Lottizzazione/		Presenza alberatura e/o elementi di arredo	X

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	2
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati o negozio di prossimità "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	2
Stazione FS (da 0 a 3)	3
Servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	1
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	15

NOTE DI PROGETTO

- Necessaria riqualificazione dell'incrocio con zona di rallentamento.
- Corsia ciclopeditonale sulla SX da mettere in sicurezza (Colorazione, occhi di gatti e valutare l'inserimento di un cordolo).



Codice – Nome via	U43	Via Broli
Zona – Orientamento	Primolano	Dal cimitero



ALTIMETRIA

ACCENTUATA	LEGGERA	VARIABILE	ASSENTE
X parte iniziale cimitero	X		X

TIPOLOGIA PERCORSO

Portico, area pedonale	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina larga e/o protetta	Banchina stretta Non protetta	Pista cicloped.	Carreggiata/ciglio
				X		X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X	X primi 50m poi XX poi X 10 m (h attraversamento via Circonvallazione)
Poi XX	Poi XX

LEGENDA: X accessibile/ a norma X parzialmente accessibile/ assenza orientamento X non accessibile/ accessibilità vincolata

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lung. attrav. Illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	---

incroci

Incrocio via Circonvallazione	X	NO	NO
-------------------------------	---	----	----

Attraversamenti

	X	NO	NO
--	---	----	----

STALLI PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parzialmente. Acc.	Non Accessibile
Assente		

FERMATE AUTOBUS

	Lato Destro	Lato sinistro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	Assente	
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Area verde-giochi		Negozi, attività commerciali	
Cimitero	X	Parcheggio	X

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	2
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati o negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	
Stazione FS (da 0 a 3)	
Servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, cimitero (da 0 a 3)	3
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	2
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequenzamento scolastica, commerciale, paesaggistica (da 0 a 3)	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	12

NOTE DI PROGETTO

- Macrobarriera per attraversare via Circonvallazione: territorio tagliato in due – Migliorare i collegamenti orizzontali con il cimitero e la sicurezza dei pedoni.



PIAZZE, STAZIONI FS, AREE VERDI ATTREZZATE



P01 - PIAZZA MARCONI

CISMON DEL GRAPPA



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	elevato
Dislivello	Leggero

INTERSCAMBIO MODALE

PARCHEGGIO RISERVATO DIS.		Assente
FERMATA AUTOBUS	MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	Assente
	ORIENTAMENTO (intercettaz. Non vedenti / identif. Fermata)	
	COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	

ACCESSIBILITA' PERCORSI PEDONALI E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS	ATTRAVERS. Esterni alla piazza
Via Montegrappa	A/PA	assente	assente
Nella piazza	A/PA	assente	assente

RUOLO/FUNZIONE DELLA PIAZZA

Z30/Z20/		Edifici, impianti sportivi	
Area giochi		Fontana	X
Chiesa+ attività parrocchiale		Ambulatori, casa di riposo, ospedale	
Uffici, servizi pubblici/sede municipale	X	Negozi, attività commerciali/Mercati/eventi	
Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)		Parcheggi	X
Funzione della Piazza/Eventi	X	Mercati	

NOTE DI PROGETTO

- Asfalto sconnesso/ degradato

Legenda: **A** Accessibile - **PA** Parzialmente accessibile - **NA** Non accessibile



P03 - PIAZZA S. MARCO

VALSTAGNA



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	elevato
Dislivello	SI

INTERSCAMBIO MODALE

PARCHEGGIO RISERVATO DIS.		A
FERMATA AUTOBUS	MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	Assente
	ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	
	COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	

ACCESSIBILITA' PERCORSI PEDONALI
E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS	ATTRAVERS. esterni alla piazza
Via Riviera Garibaldi	A		A
Nella piazza Corsia laterale protetta	Promiscua PA Parte in alto NA (pendenza)		NA Davanti al comune

RUOLO/FUNZIONE DELLA PIAZZA

Z10 da inserire	X	Edifici, impianti sportivi	
Area giochi		bar	X
Chiesa+ attività parrocchiale		Ambulatori, casa di riposo, ospedale	
Uffici, servizi pubblici/municipio/posta	X	Negozi, attività commerciali/Mercati/eventi	X
Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	X	Parcheggi	X
Funzione della Piazza/Eventi	X	Mercati	X

NOTE DI PROGETTO

- Fare un corrimano presso l'ufficio postale.
- Indicare con street print l'intersezione con via Roma.
- La piazza andrebbe pavimentata.

Legenda: **A** Accessibile - **PA** Parzialmente accessibile - **NA** Non accessibile



P04 - PIAZZA IV NOVEMBRE

CARPANE'



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Alto
Dislivello	Leggero/Pianeggiante/accentuato
Limiti per vincoli morfologici	SI

INTERSCAMBIO MODALE

PARCHEGGIO RISERVATO		1 A
FERMATA AUTOBUS	MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	SS47 NA
	ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	
	COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	

ACCESSIBILITA' PERCORSI PEDONALI E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS	ATTRAVERS. esterni alla piazza
Dentro la piazza	PA pavimentazione	NO	NA SS47
Percorso attorno alla Piazza SS47 In via Stazio scala/passarella collega via Col Caprile	Assente NA carreggiata	NO	NA
Dal Piazzale Marconi	PA/A	NO	PA

RUOLO/FUNZIONE DELLA PIAZZA

Area pedonale	X	Parrocchia	X
Vigili	X	Museo	X
Chiesa+ attività parrocchiale		Panche	X
Uffici, servizi pubblici	X	Negozi, attività commerciali/Mercati/eventi	
Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)		Area Parcheggio	X
Funzione della Piazza/Eventi		rastrelliera	

NOTE DI PROGETTO

- Assenza complanarità della pavimentazione, avvallamenti.
- Chiesa X / Centro culturale: X / Proloco: X / Polizia locale: X
- Evidenziare le scale per recarsi alla chiesa per un'utenza ipo/non vedente.
- Aggiungere un parcheggio riservato presso il museo del tabacco.
- Museo del Tabacco: pavimentazione esterna ma pendenza - Assenza parcheggio nel cortile



P05 - DELLA CHIESA

CARPANE'



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Alto/medio
Superficie	

INTERSCAMBIO MODALE

PARCHEGGIO RISERVATO		assente
FERMATA AUTOBUS	MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	assente
	ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	
	COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	

ACCESSIBILITA' PERCORSI PEDONALI
E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS	ATTRAVERS. esterni alla piazza
Dentro la piazza	PA	NO	assente
Percorso attorno alla Piazza Collegamento via Stazio (scala) via Col Caprile	NA assente	NO	assente
Dalla SS47	NA scalinata	PA Semaforo con avvisatori acustici	NA

RUOLO/FUNZIONE DELLA PIAZZA

Area pedonale	X	Parrocchia	X
Farmacia, omeopatia, pompe funebri		Monumento	X
Chiesa+ attività parrocchiale	X	Panche	X
Uffici, servizi pubblici		Negozi, attività commerciali/Mercati/eventi	
Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)		Area Parcheggio	X
Funzione della Piazza/Eventi		Rastrelliera	

NOTE DI PROGETTO

- Assenza complanarità della pavimentazione.
- Chiesa X.
- Indicare e mettere in sicurezza la scalinata per un'utenza ipo/non vedente.



P06 - PIAZZA DELLA CHIESA

SAN NAZARIO



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Alto
-------------------------	------

INTERSCAMBIO MODALE

PARCHEGGIO RISERVATO		A
FERMATA AUTOBUS	MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	assente
	ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	
	COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	

ACCESSIBILITA' PERCORSI PEDONALI
E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS	ATTRAVERS. esterni alla piazza
Dentro la piazza/assenza complanarità pavimentata	PA	NO	assente
Via Roma/pavimentata attorno	NA pendenza	NO	assente

RUOLO/FUNZIONE DELLA PIAZZA

Area pedonale	X	Parrocchia	X
Fontana	X	Monumento	X
Chiesa+ attività parrocchiale	X	Panche	X
Trattoria con terrazza	X	Negozi, attività commerciali/Mercati/eventi	
Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)		Area Parcheggio	X
Funzione della Piazza/Eventi		Rastrelliera	assente

NOTE DI PROGETTO

- Assenza complanarità della pavimentazione.
- Chiesa X
- Qualificare le scale per un'utenza ipo/non vedente.
- Sull'angolo salita Bedonia NA.



P07 - PIAZZATTA TRINITAPOLI

SAN NAZARIO



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Medio
-------------------------	-------

INTERSCAMBIO MODALE

PARCHEGGIO RISERVATO		assente
FERMATA AUTOBUS	MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	assente
	ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	
	COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	

ACCESSIBILITA' PERCORSI PEDONALI
E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS	ATTRAVERS. esterni alla piazza
Dentro la piazza/fruizione mista	PA	NO	assente
Via Roma	NA/PA pendenza	NO	assente

RUOLO/FUNZIONE DELLA PIAZZA

Trattoria con terrazza		Negozi, attività commerciali/Mercati/eventi	
Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)		Area Parcheggio	X
Funzione della Piazza/Eventi		Rastrelliera	

NOTE DI PROGETTO

- Per ampliare l'area pavimentata su via Roma, pavimentare la piazza Trinitapoli e l'incrocio.
- Inserire un parcheggio riservato.



P08 - PIAZZA DEL MUNICIPIO

SAN NAZARIO



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Medio/alto
-------------------------	------------

INTERSCAMBIO MODALE

PARCHEGGIO RISERVATO DIS.		PA
FERMATA AUTOBUS	MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	Assente
	ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	
	COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	

ACCESSIBILITA' PERCORSI PEDONALI
E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS	ATTRAVERS. esterni alla piazza
Dalla Piazza	NA	NO	assente
Da Via Roma	NA	NO	assente

Presenza ostacoli: scalinata per scendere verso la Piazza

RUOLO/FUNZIONE DELLA PIAZZA

Z30/Z20/		Edifici, impianti sportivi	
Sede municipio	X	Istituto tecnico	
Ufficio postale	X	Ambulatori, casa di riposo, ospedale	
Uffici, servizi pubblici		Negozi, attività commerciali/Mercati/eventi	
Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)		Parcheggi/Piazzale	X
Funzione della Piazza/Eventi		Mercati	

Legenda: **A** Accessibile - **PA** Parzialmente accessibile - **NA** Non accessibile



P09 - PIAZZA ROMA

CAMPOLONGO S.B.



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	alto
-------------------------	------

INTERSCAMBIO MODALE

PARCHEGGIO RISERVATO DIS.		PA
FERMATA AUTOBUS	MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	NA
	ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	NO
	COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	NO

ACCESSIBILITA' PERCORSI PEDONALI
E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS	ATTRAVERS. esterni alla piazza
Via Montegrappa	X	NO	NA insicurezza
Dentro alla Piazza	XX	NO	assente

RUOLO/FUNZIONE DELLA PIAZZA

Posta	X
Chiesa+ attività parrocchiale	X
Uffici, servizi pubblici/municipio	X
Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)	
Funzione della Piazza/Eventi	

Fornaio	X
Ambulatori, casa di riposo, ospedale	
Negozi, attività commerciali/Mercati/eventi	X
Parcheggi	X
Mercati	

NOTE DI PROGETTO

- Asfalto sconnesso/ degradato



P10 - PIAZZA S. ROCCO (DELLA CHIESA)

PRIMOLANO



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Alto/medio (chiesa)
-------------------------	---------------------

INTERSCAMBIO MODALE

PARCHEGGIO RISERVATO	Dietro la saletta comunale ma poco visibile e assenza percorso	PA
FERMATA AUTOBUS	MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	distante e assenza percorso
	ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	
	COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	

ACCESSIBILITA' PERCORSI PEDONALI E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS	ATTRAVERS. esterni alla piazza
Incrocio di strada – piazza da realizzare attorno alla chiesa (pavimentare) su via Libertà e innesto via Belluno	NA Sagrato chiesa	NO	NA/PA

RUOLO/FUNZIONE DELLA PIAZZA

Area pedonale		sagrato	X
Ufficio postale		monumento	
Chiesa+ attività parrocchiale	X	Panche dietro la chiesa	X
Sala comunale		Negozi, attività commerciali/Mercati/eventi	
Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)		Area Parcheggio	X

NOTE DI PROGETTO

- Sagrato chiesa ☒ però scalino ☒ per accederci: necessità di un'ampio abbassamento. Presente scivolo troppo stretto. Sul lato della chiesa, piazzetta con panchine senza scivolo per accederci.
- Chiesa ☒.
- Rallentare traffico nel piazzale della chiesa: pavimentare l'intero ambito.



P11 - PIAZZA LEONE



PRIMOLANO



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Medio/alto
-------------------------	------------

INTERSCAMBIO MODALE

PARCHEGGIO RISERVATO		assente
FERMATA AUTOBUS	MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	assente
	ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	
	COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	

ACCESSIBILITA' PERCORSI PEDONALI E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS	ATTRAVERS. esterni alla piazza
Area pedonale: pavimentata	A	NO	assente
Via Roma	Assente percorso protetto	NO	assente

RUOLO/FUNZIONE DELLA PIAZZA

Area pedonale	X	Fontana	X
Fontana	X	Locanda	X
Chiesa+ attività parrocchiale		Panche	X
Trattoria con terrazza	X	Negozi, attività commerciali/Mercati/eventi	
Edifici culturali (biblioteca, museo, galleria)		Area Parcheggio	ass
Funzione della Piazza/Eventi		rastrelliera	ass

NOTE DI PROGETTO

- Assenza area parcheggio.
- Lungo la via Roma: migliorare il percorso esterno dando visibilità ai pedoni nel centro di Primolano.
- Piazza: accesso anche da via Broli (previsto museo Ferroviario).



FS1- STAZIONE CISMON DEL GRAPPA

Via Roma, Cismon



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Alto
-------------------------	------

INTERSCAMBIO MODALE

PARCHEGGIO RISERVATO	assente	ACCESS
FERMATA AUTOBUS/ Vedi Piazzale stazione	MOBILITA' (movimento/pedana)	NA
	ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	
	COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	

ACCESSIBILITA' PERCORSI PEDONALI E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS	ATTRAVERS.
Percorso attorno Via Roma arrivando dalla posta: X Via Roma arrivando dall'alto: X	A	NO	assente
Piazzale	PA	NO	assente

RUOLO/FUNZIONE DEL PIAZZALE

Parcheggio riservato	assente
Accesso binario 1	X
Stazione	chiusa
WC	assente
Macchinetta per biglietti/binario	X
Sala di attesa	X
Spazio con panche lato binario 1	X
Sosta bus linea Trento/Bassano Piazzale	X

NOTE DI PROGETTO

- Inserire uno stallo parcheggio riservato
- Riqualificare/strutturare il piazzale in una piazza collegata con l'esterno ed il lato opposto della strada.
- Migliorare la presenza dei pedoni con sagoma e corsia.
- Integrare segnaletica per ipo/non vedenti.
- Realizzare un piazzale bus con pensilina davanti alla stazione.



FS2 - STAZIONE TRENI CARPANE'

Piazza Stazione, Carpanè



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Alto
-------------------------	------

INTERSCAMBIO MODALE

PARCH. RISERVATI

Accessibile	Parz. Acc.	Non Acc.
X		

FERMATE
AUTOBUS

SS47 fermata autobus/linea Trento Bassano	Lato sinistro	Lato destro
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	X	X
ORIENTAMENTO (intercettaz. Non vedenti / identif. Fermata)	X	X
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	X	X

ACCESSIBILITA' PERCORSI PEDONALI E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS	ATTRAVERS. interni
Nel piazzale	PA/A	NO	assente
Percorso attorno verso la SS47	PA	NO	Provinciale

RUOLO/FUNZIONE DEL PIAZZALE

PARCHEGGIO riservato	X	Macchinetta per biglietti	X
ACCESSO BINARIO: asfaltare	X	Stazione	X
BAR/scivolo collegamento dalla terrazza	X	Area parcheggi	chiusa
WC nel bar			

NOTE DI PROGETTO

- Asfaltare accesso al binario 1.
- Qualificare le scale dalla SS per un'utenza ipo/non vedente.
- Migliorare la presenza dei pedoni con sagoma e corsia riservata.
- Integrare la segnaletica per ipo/non vedenti.
- Aggiungere un altro parcheggio riservato presso il bar della stazione.



FS3 - STAZIONE TRENI SAN NAZARIO

Via Europa, S. Nazario



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	elevato
-------------------------	---------

INTERSCAMBIO MODALE

PARCHEGGIO RISERVATO		assente
FERMATA AUTOBUS/	MOBILITA' (movimento/pedana)	Vedi SS47
	ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	
	COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	

ACCESSIBILITA' PERCORSI PEDONALI E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS	ATTRAVERS. interni
Percorso attorno	assente	NO	A
Lato binario	PA	NO	assente

RUOLO/FUNZIONE DEL PIAZZALE

Parcheggio riservato	assente
Accesso binario 1	X
stazione	chiusa
WC	assente

Macchinetta per biglietti/binario	X
Spazio coperto con panche	X
Fontana	chiusa
Rastrelliera	X

NOTE DI PROGETTO

- Asfaltare accesso al binario 1.
- Fare scivolo per rendere accessibile spazio coperto (area telefono).
- Migliorare la presenza dei pedoni con sagoma e corsia dall'area parcheggio.
- Integrare segnaletica per ipo/non vedenti.
- Realizzare un piazzale davanti alla stazione/qualificare l'incrocio.
- Inserire un altro parcheggio riservato.



FS4 - STAZIONE TRENI PRIMOLANO

Via Stazione, Primolano



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	elevato
-------------------------	---------

INTERSCAMBIO MODALE

PARCHEGGIO RISERVATO		assente
FERMATA AUTOBUS/ Vedi via Stazione	MOBILITA' (movimento/pedana)	NA
	ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	
	COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	

ACCESSIBILITA' PERCORSI PEDONALI E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS	ATTRAVERS.
Percorso attorno	Area parcheggi	NO	PA davanti hotel Troppo lungo
Lato binario 1	A	NO	assente

RUOLO/FUNZIONE DEL PIAZZALE

Parcheggio riservato	assente	Macchinetta per biglietti/binario	X
Accesso binario 1	X	Spazio con panche lato binario 1	X
Stazione	chiusa	Sosta bus linea Trento/Bassano Piazzale	X
WC	assente		

NOTE DI PROGETTO

- Migliorare la presenza dei pedoni con sagoma e corsia.
- Inserire un altro parcheggio riservato
- Integrare segnaletica per ipo/non vedenti.
- Realizzare un piazzale bus protetto nel piazzale della stazione.



FS5 - STAZIONE TRENI S. MARINO

Via Monte Grappa, S. Marino



Grado di frequentazione	basso
-------------------------	-------

INTERSCAMBIO MODALE

PARCHEGGIO RISERVATO		assente
FERMATA AUTOBUS	MOBILITA' (movimento/pedana)	NA
	ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	
	COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	

ACCESSIBILITA' PERCORSI E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS	ATTRAVERS.
Via principale (tratto con marciapiede a raso) fra la fermata e la chiesa/Stazione Fs	PA	PA/NA	NA

Accesso Stazione

Accesso binario 1	NA scalinata
Stazione FS	NA
Fontana	A
WC+ sala attesa	NA scalini attorno all'ingresso ma accesso A

NOTE DI PROGETTO

- Ambito non accessibile (scalinata che dalla piazzetta della chiesa conduce alla stazione FS).
- Chiesa **NA** ma sagrato piazza della Chiesa **A**
- Area giochi **PA** ma assenza panchina e cestino
- N. 2 fermate bus sulla strada principale **NA**



V01 - Area giochi

Via Roma, Cismon del Grappa



INFORMAZIONI GENERALI

Costo annuo manutenzione	
Superficie (mq)	
Grado di frequentazione	alto
Delimitazione area	SI
Illuminazione	SI
Videosorveglianza	NO
Alberatura	SI

PARCHEGGIO RISERVATO

assente

FERMATE AUTOBUS

MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)

X

ACCESSIBILITA' INTERNO/ESTERNO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS.	ATTRAV.
VIALE ESTERNO	NA	NO	Assente
VIALE INTERNO	Assente		

SERVIZI

	Accessibile	Non Accessibile	ASSENTE
GIOCHI		X	
ARREDI	CESTINI		
	FONTANELLE		assente
	PANCHINE		
SERVIZI IGIENICI			assente

NOTE DI PROGETTO

- Intervenire per migliorare l'accesso e la percorribilità interna dell'area.
- Inserire un parcheggio riservato con arredo fruibile.

Legenda: X Accessibile - X Parzialmente accessibile - X Non accessibile



V02 - Area giochi

Via Capovilla, Valstagna



INFORMAZIONI GENERALI

Costo annuo manutenzione	
Superficie (mq)	
Grado di frequentazione	alto
Delimitazione area	SI
Illuminazione	SI
Videosorveglianza	NO
Alberatura	SI

PARCHEGGIO RISERVATO

assente

FERMATE AUTOBUS

MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)

distante

ACCESSIBILITA' INTERNO/ESTERNO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS.	ATTRAV.
VIALE ESTERNO/PISTA CICLOPEDONALE	A	X	Assente
VIALE INTERNO	Assente		

SERVIZI

		Accessibile	Non Accessibile	ASSENTE
GIOCHI		Altalena X	X	
ARREDI	CESTINI			
	FONTANELLE		X	
	PANCHINE		X	
SERVIZI IGIENICI				X
Campo calcetto			X	

NOTA DI PROGETTO

- Necessario migliorare l'accesso e la percorribilità interna

Legenda: X Accessibile - X Parzialmente accessibile - X Non accessibile



V02a - Area giochi/area verde

via Sette Comuni, Valstagna



INFORMAZIONI GENERALI

Costo annuo manutenzione ordinaria	
Superficie (mq)	mq
Grado di frequentazione	alto
Delimitazione area/ recintato sì o no con cancello	NO
Presenza lampioni - illuminazione	SI
Videosorveglianza	NO
Alberatura	SI

PARCHEGGIO RISERVATO

FERMATE AUTOBUS

MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)

X

assente

ACCESSIBILITA' INTERNO/ESTERNO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS.	ATTRAV.
da via Sette Comuni	X X	SI	Assente
da via Riviera Garibaldi	X		
VIALE INTERNO		X	



SERVIZI		Accessibile	Non Accessibile	ASSENTE
GIOCHI (1)			X	
ARREDI	CESTINI			
	FONTANELLE			
	PANCHINE	X		

NOTE

- Via Sette Comuni – Percorso dal municipio sulla strada con elevata pendenza X
- Parcheggio riservato vicini al percorso protetto X che porta all'area.
- Dalla biblioteca/museo: scalinata di accesso X

Legenda: X Accessibile - X Parzialmente accessibile - X Non accessibile



V03 - Area Giochi

Via Stazio, Carpanè



INFORMAZIONI GENERALI

Costo annuo manutenzione ordinaria	
Superficie (mq)	
Grado di frequentazione	medio
Delimitazione area	SI marciapiede
Presenza lampioni - illuminazione	SI
Videosorveglianza	NO
Alberature	NO
Presenza dislivelli	SI fra la chiesa e l'area giochi
Accesso consigliato	In auto

PARCHEGGIO RISERVATO

S ma non collegato all'area giochi **X**

FERMATE AUTOBUS

MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	assente
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)	

ACCESSIBILITA' INTERNO/ESTERNO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS.	ATTRAV.
VIALE INTERNO	Assente	NO	
VIALE ESTERNO/tratto marciapiede non accessibile	NA	NO	assente

SERVIZI

	Accessibile	Non Accessibile	ASSENTE
GIOCHI		X	
ARREDI	CESTINI	X	X
	FONTANELLE		
	PANCHINE	X	
SERVIZI IGIENICI			X
Tavolo pic nic+gazebo			X

NOTE

- inserire segnaletica verticale con simbolo bambini che giocano per strada 20Km/h –
- Realizzare scivoli nel marciapiede per collegare il parcheggio riservato.
- Inserire vialetto nell'area giochi.
- Casetta alpini: **X**



V04 - Area Giochi

Via Col del Miglio, San Nazario



INFORMAZIONI GENERALI

Costo annuo manutenzione	
Superficie (mq)	
Grado di frequentazione	Medio/alto (scuola adiacente)
Delimitazione area	SI
Illuminazione	SI
Videosorveglianza	NO
Alberature	SI
Presenza dislivelli	NO
Accesso consigliato	In auto ed a piedi

PARCHEGGIO RISERVATO

assente

FERMATE

AUTOBUS

MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)

ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)

COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)

assente

ACCESSIBILITA' INTERNO/ESTERNO

DIS. MOTORIA

DIS. VIS.

ATTRAV.

Accesso da via Col Del Miglio	A		assente
Accesso da via Europa (interna)	NA	NO	
VIALE INTERNO	assente	NO	
VIALE ESTERNO	Assente strada	NO	assente

SERVIZI

Accessibile

Non Accessibile

ASSENTE

GIOCHI		X	
ARREDI	CESTINI	X	X
	FONTANELLE		
	PANCHINE	X	
Beach volley		X	
Tavolo pic nic+gazebo			X

NOTE DI PROGETTO

- inserire la strada a 20Km/h e realizzazione segnaletica orizzontale.
- Inserire vialetto nell'area giochi.
- Incrocio con la Stazione: da qualificare.



V05 - Area Giochi

Via Libertà, Primolano



INFORMAZIONI GENERALI

Costo annuo manutenzione	
Superficie (mq)	mq
Grado di frequentazione	Medio/basso (scuola accanto)
Delimitazione area	SI con cancello nel cortile dell'ex scuola
Illuminazione	SI
Videosorveglianza	NO
Alberature	
Dislivello	
Accesso consigliato	In auto

PARCHEGGIO RISERVATO

assente

FERMATE AUTOBUS

MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)

NA

ACCESSIBILITA' INTERNO/ESTERNO

	DIS. MOTORIA	DIS. VIS.	Attravers.
VIALE INTERNO	PA	NO	
VIALE ESTERNO via Roma	PA tratto	NO	assente

SERVIZI		Accessibile	Non Accessibile	ASSENTE
GIOCHI			X	
ARREDI	CESTINI			X
	FONTANELLE			
	PANCHINE		X	

NOTE DI PROGETTO

- inserire la strada a 30Km/h con specifica segnaletica orizzontale.
- assenza vialetto fino ai giochi



V06 - Area giochi

Via Giusti, CAMPOLONGO



INFORMAZIONI GENERALI

Costo annuo manutenzione	
Superficie (mq)	
Grado di frequentazione	Medio/alto
Delimitazione area	NO
Illuminazione	SI
Videosorveglianza	NO
Alberatura	

PARCHEGGIO RISERVATO

assente

FERMATE AUTOBUS

MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)

assente

ACCESSIBILITA' INTERNO/ESTERNO

DIS. MOTORIA

DIS. VIS.

ATTRAV.

ACCESSO PRINCIPALE	A		Assente
VIALE INTERNO	Assente		
PERCORSO CICLOPEDONALE	Accesso alla ciclabile in basso H. area giochi		

SERVIZI

Accessibile

Non Accessibile

ASSENTE

GIOCHI			X	
ARREDI	CESTINI			
	FONTANELLE			
	PANCHINE		X	

NOTE DI PROGETTO

- Intervenire per migliorare la percorribilità interna e la fruibilità dei giochi.
- Ricollocare le panchine/l'arredo lungo la strada o realizzando un vialetto interno per Incrementarne la fruibilità.

Legenda: **X** Accessibile - **X** Parzialmente accessibile - **X** Non accessibile