



COMUNE DI CARTURA

Provincia di Padova

CODICE FISCALE 80009210289
PARTITA IVA 01563700283
e-mail: protocollo@comune.cartura.pd.it
PEC: protocollo@cert.comune.cartura.pd.it

TEL. 049 9555556
Piazza De Gasperi, 2/3
35025 Cartura (PD)

Cartura, li 05/06/2026

A: Provincia di Padova

PEC: protocollo@pec.provincia.padova.it

Regione Veneto – Genio Civile

PEC: geniocivilepd@pec.regione.veneto.it

Regione del Veneto

Direzione Progetti Speciali per Venezia

UO Bonifiche ambientali e Legge speciale per Venezia

PEC: progettispecialivenezia@pec.regione.veneto.it

Consorzio di Bonifica Adige Euganeo

PEC: adigeuganeo@pec.it

**Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio
per le Province di Padova, Treviso e Belluno**

PEC: sabap-pd-tv-bl@pec.cultura.gov.it

Azienda ULSS 6 Euganea

Dipartimento di Prevenzione

PEC: protocollo.aulss6@pecveneto.it

Acquevenete SPA

PEC: protocollo@pec.acquevenete.it

Italgas SPA

PEC: italgas@pec.italgas.it

PEC: italgasreti@pec.italgasreti.it

Enel Energia SPA – eDistribuzione

PEC: enelenergia@pec.enel.it

e-distribuzione SPA

PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Telecom Italia SPA

PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Open Fiber SPA

PEC: openfiber@pec.openfiber.it

Fibercop SPA
PEC: fibercopspa@pec.fibercop.it

Terna SPA
PEC: info@pec.terna.it

Arcadis Italia SRL
PEC: posta-certificata@pec.arcadis.it

p.c. ai Comuni contermini:

Comune di BOVOLENTA
PEC: comunebovolenta.pd@legalmailpa.it

Comune di CASALSERUGO
PEC: casalserugo.pd@cert.ip-veneto.net

Comune di CONSELVE
PEC: affari.general@pec.comune.conselve.pd.it

Comune di DUE CARRARE
PEC: duecarrare.pd@cert.ip-veneto.net

Comune di MASERÀ DI PADOVA
PEC: comunemaseradipadova@legalmailpa.it

Comune di PERNUMIA
PEC: pernumia.pd@cert.ip-veneto.net

Comune di SAN PIETRO VIMINARIO
PEC: sanpietroviminario.pd@cert.ip-veneto.net

Comune di TERRASSA PADOVANA
PEC: terrassapadovana.pd@cert.ip-veneto.net

OGGETTO: MESSA IN SICUREZZA STRADALE DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA LA SP 17 E LA SP 92 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI N. 2 ROTATORIE CUP H21B23000170007 - CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA IN FORMA SEMPLIFICATA ED IN MODALITÀ ASINCRONA AI SENSI DELL'ART. 14 BIS DELLA L. 241/1990 PER ACQUISIZIONE ATTI DI ASSENSO – VERBALE CHIUSURA CONFERENZA CON ESITO POSITIVO

IL RESPONSABILE DEL SETTORE III – SERVIZI TECNICI

Premesso che:

- è interesse del Comune di Cartura (PD) risolvere la questione di congestionamento del traffico riguardante l'incrocio fra la SP 92 (via Padova, da km 16+335 al km 16+445) e la SP 17 (via Roma e via Rena, dal km 7+983 al km 8+068), derivante dall'attuale regolazione con impianto semaforico che, data l'intensità del traffico, provoca attese e incolonnamenti lungo le direttrici principali;
- l'incrocio costituisce uno snodo principale in Comune di Cartura, sulla direttrice Padova-Conselve e pertanto la risoluzione della questione riveste carattere prioritario;
- attualmente esiste un incrocio di tipo lineare a raso, dove i bracci dell'intersezione (nello specifico la SP 17) risultano disassati tra loro;
- al fine di risolvere la sopra descritta criticità si è scelta la soluzione progettuale di gestione dell'intero

incrocio attraverso la realizzazione di una doppia rotatoria a “4 bracci”, che consentirà di rendere fluido in modo costante il traffico, riducendo i tempi di attesa, la velocità dei veicoli, l’inquinamento acustico ed atmosferico e consentendo la messa in sicurezza il transito ciclopedonale;

Dato atto che:

- il Comune di Cartura con domanda presentata in data 05/07/2023 ha partecipato al “Bando per l’assegnazione ai Comuni del territorio provinciale, di contributi per investimenti finalizzati al miglioramento della sicurezza e funzionalità della viabilità provinciale e infrastrutture connesse – Attuazione D.C.P. n. 03/2020, D.C.P. n. 14/2021 e D.C.P. n. 11/2023”, pubblicato all’Albo pretorio provinciale in data 7 giugno 2023 con termine di presentazione delle istanze al 7 luglio 2023;
- il Comune di Cartura ha ottenuto il citato contributo, come da convenzione sottoscritta con la Provincia di Padova in data 11/06/2024;

Precisato che l’opera prevista riguarda la realizzazione di n. 2 rotatorie all’incrocio viario tra la SP 92 (via Padova) e la SP 17 (via Roma e via Rena). In particolare, il progetto interessa prevalentemente suolo di proprietà della Provincia di Padova nei tratti seguenti:

- SP17 da km 7+983 a km 8+068;
- SP92 da km 16+335 a km 16+445;

Evidenziato che l’accordo di programma per la concessione del finanziamento sottoscritto tra il Comune di Cartura e la Provincia di Padova in data 11/06/2024 dispone specifiche scadenze per la realizzazione dell’intervento, per cui si ravvisano le condizioni per l’applicazione delle misure d’urgenza nello svolgimento della procedura;

Vista la Legge n. 241/1990 e s.m.i., ed in particolare gli articoli 14 e seguenti;

Richiamato l’art. 28 comma 2 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), ai sensi del quale gli oneri relativi agli spostamenti o adeguamenti delle infrastrutture interferenti risultano a carico degli enti gestori delle reti;

Considerato che:

- con comunicazione Prot. n. 2117 del 04/03/2026 il Comune di Cartura ha indetto la conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell’art. 14 bis della l. 241/1990 per acquisizione di tutti gli atti di assenso, comunque denominati, necessari alla realizzazione dell’opera;
- con comunicazione Prot. n. 4134 del 29/04/2026 è stata concessa, nell’ottica del principio del risultato, una proroga del termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni di 30 gg;

Rilevato che, a seguito dell’indizione e successiva proroga della conferenza dei servizi in oggetto indicata, sono pervenute le seguenti richieste di integrazioni/chiarimenti:

- Prot. n. 2327 del 10/03/2026 da parte della Provincia di Padova – Area Tecnica – Viabilità e Ciclabilità;
- Prot. n. 2311 del 10/03/2026 da parte del Consorzio di Bonifica Adige Euganeo;
- Prott. nn. 2309 del 10/03/2026 e 2829 del 24/03/2026 da parte della Regione Veneto - Area Tutela e Sicurezza del Territorio Direzione Uffici Territoriali per il Dissesto Idrogeologico - Unità Organizzativa Genio Civile di Padova;
- Prot. n. 2524 del 16/03/2026 da parte del Ministero della Cultura - SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI PADOVA, TREVISO E BELLUNO;
- Prot. n. 2724 del 19/03/2026 da parte della Regione Veneto - Area Tutela e Sicurezza del Territorio Direzione Progetti speciali per Venezia - U.O. Bonifiche ambientali e Legge speciale per Venezia;
- Prot. n. 3136 del 01/04/2026 e n. 4442 del 08/05/2026 da parte di Italgas Reti SPA;

Considerato che sono state fornite ai vari enti richiedenti le seguenti documentazioni integrative / chiarimenti:

- Prot. nn. 2670 del 18/03/2026, 2831 del 24/03/2026 e 2924 del 26/03/2026 in risposta alla Regione Veneto - Area Tutela e Sicurezza del Territorio Direzione Uffici Territoriali per il Dissesto Idrogeologico - Unità Organizzativa Genio Civile di Padova;
- Prot. n. 3012 del 30/03/2026 in risposta al Consorzio di Bonifica Adige Euganeo;
- Prot. n. 3458 del 10/04/2026 in risposta alla Provincia di Padova – Area Tecnica – Viabilità e Ciclabilità;
- Prot. n. 3892 del 22/04/2026 in risposta al Ministero della Cultura - SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI PADOVA, TREVISO E BELLUNO;
- richiesta di coordinamento del 24/04/2026 al fine di ottenimento del nulla osta da parte di Italgas Reti SPA, su piattaforma dedicata;
- Prot. n. 4430 del 08/05/2026 in riscontro alla richiesta della Regione Veneto - Area Tutela e Sicurezza del Territorio Direzione Progetti speciali per Venezia - U.O. Bonifiche ambientali e Legge speciale per Venezia;
- Prot. n. 5026 del 26/05/2026 in riscontro alle richieste da parte di Italgas Reti SPA;

Preso atto che sono pervenuti i seguenti atti di assenso, comunque denominati:

- Prot. n. 2316 del 10/03/2026 da parte della Regione Veneto – Azienda ULSS n. 6 Euganea (parere favorevole con condizioni);
- Prot. n. 2418 del 12/03/2026 da parte di Terna Rete Italia SPA (non competenza);
- Prot. n. 3147 del 01/04/2026 da parte della Regione Veneto - Area Tutela e Sicurezza del Territorio Direzione Uffici Territoriali per il Dissesto Idrogeologico - Unità Organizzativa Genio Civile di Padova (presa atto);
- Prot. n. 3771 del 20/04/2026 da parte Provincia di Padova – Area Tecnica – Viabilità e Ciclabilità (nulla osta);
- Prot. n. 4201 del 30/04/2026 da parte di Acquevenete SPA (parere favorevole con prescrizioni);
- Prot. n. 4254 del 05/05/2026 da parte di Open Fiber SPA (parere favorevole con prescrizioni);
- Prot. n. 4361 del 07/05/2026 da parte del Consorzio di Bonifica Adige Euganeo (parere favorevole con prescrizioni);
- Prot. n. 5122 del 28/05/2026 da parte della Regione Veneto - Area Tutela e Sicurezza del Territorio Direzione Progetti speciali per Venezia - U.O. Bonifiche ambientali e Legge speciale per Venezia (parere favorevole con prescrizioni);
- Prot. n. 5152 del 31/05/2026 da parte di Italgas Reti SPA (parere favorevole con prescrizioni);
- Prot. n. 5158 del 30/05/2026 da parte del Ministero della Cultura - SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI PADOVA, TREVISO E BELLUNO (non procedibilità con prescrizioni);

Ritenuti, ai sensi di legge, acquisiti tutti gli atti di assenso comunque denominati da parte delle amministrazioni coinvolte che non si sono espresse entro i termini inizialmente stabiliti con Prot. n. 2117 del 04/03/2026 e successivamente prorogati con comunicazione Prot. n. 4134 del 29/04/2026;

Considerato che non è pervenuto nessun atto di dissenso alla realizzazione dell'opera e che, tutte le prescrizioni indicate dagli enti coinvolti risultano esperibili senza particolari difficoltà e senza comportare modifiche sostanziali al progetto già approvato;

Ritenuto quindi di dover procedere alla determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, ai sensi dell'art. 14bis comma 5 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, precisando che tutte le condizioni e prescrizioni ulteriori indicate dalle amministrazioni che si sono espresse, ai fini dell'assenso, saranno puntualmente accolte con successivi atti, senza necessità di apportare modifiche sostanziali alla decisione oggetto della conferenza;

Precisato che:

- l'operato di questo ente, nell'esecuzione delle opere previste nel progetto, avverrà nel rispetto del principio di legalità e trasparenza;
- qualora, dall'assolvimento di tutti i successivi obblighi necessari all'assolvimento delle prescrizioni ricevute dagli enti interessati, dovessero essere necessarie modifiche sostanziali al progetto esecutivo dell'opera di che trattasi, sarà indetta nuova conferenza dei servizi decisoria;
- tutta la suddetta documentazione progettuale, comprese le integrazioni richieste, i documenti integrativi forniti ed i pareri espressi, sono disponibili al seguente url:

<https://cloud.comune.cartura.pd.it/index.php/s/vb5FyJ4NiZ6z36v>

Ciò premesso, con riferimento alla procedura di che trattasi e viste le citate integrazioni documentali fornite nonché i pareri espressi e le motivazioni fornite, ai sensi dell'art. 14-quater comma 1 della L. 241/1990, si

DETERMINA

- 1) la conclusione positiva della conferenza dei servizi decisoria per l'opera "MESSA IN SICUREZZA STRADALE DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA LA SP 17 E LA SP 92 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI N. 2 ROTATORIE CUP H21B23000170007";
- 2) copia della presente determinazione sia trasmessa in forma telematica alle Amministrazioni ed ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento, ed ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti, ai loro rispettivi indirizzi;

Per ogni ulteriore informazione potrà essere contattato lo scrivente Responsabile del Procedimento.

Nel ringraziare fin d'ora per la collaborazione e la cortesia, finalizzata al rispetto dei termini per la rendicontazione del contributo, si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento in merito.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla notifica del presente atto ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Il Responsabile

dott. ing. Gerardo Carpentieri

(firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005)