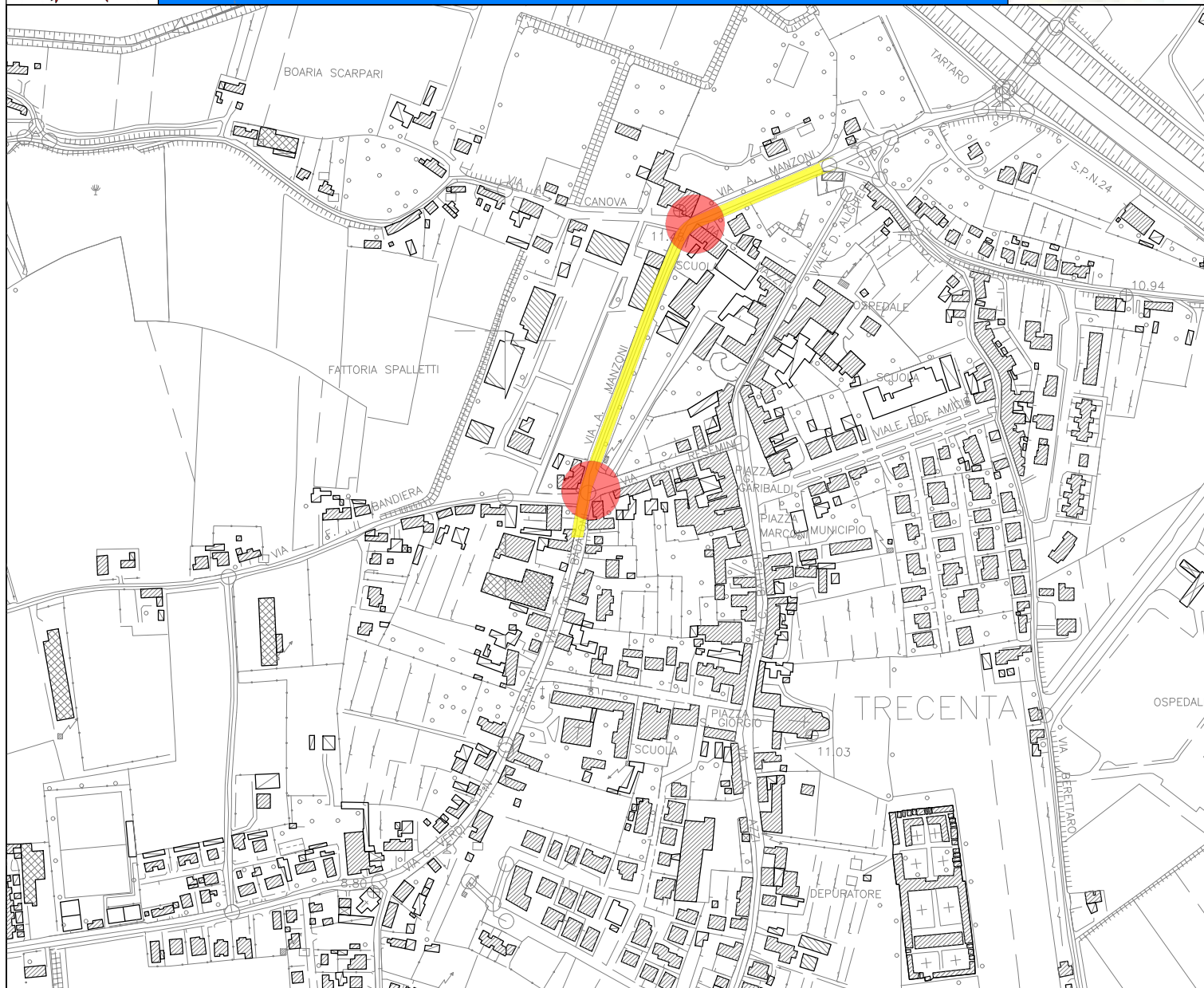
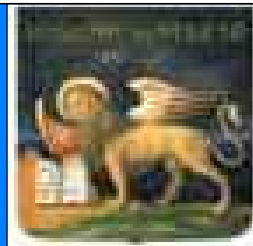




CITTA' DI TRECENTA

Provincia di Rovigo
Regione Veneto



MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE LUNGO LE VIE A. MANZONI E N. BADALONI - SP1 DA INCROCIO CON VIA A. MARIO A VIA G. RESEMINI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COMUNE DI TRECENTA
Piazza G. Marconi, 1
45027 Trecenta (RO)

IL RESPONSABILE
UNICO DEL PROGETTO
Ing. Marco TARANTINI

IL SINDACO
Avv. Anna GOTTI

1

RELAZIONE GENERALE E TECNICA

SOMMARIO

1 - PREMESSE.....	2
2 - DESCRIZIONE GENERALE DELLE OPERE DI PROGETTO.....	5
Messa in sicurezza incroci pericolosi:	5
3 - CARATTERISTICHE TECNICO PROGETTUALI DELLE OPERE.....	7
3.1 - Normativa di riferimento	7
4 - ALTRE OPERE DI RILEVANZA.....	8
5 - OPERE DI COMPLETAMENTO	8
6 VERIFICA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO	8
7 VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE.....	8
8 SOSTENIBILITA' DELL'OPERA.....	8
9 - CONSIDERAZIONE ECONOMICHE	9

e la Regione Emilia Romagna;

- ✓ veicoli di utenti provenienti dalla Provincia di Rovigo, bacino del Medio e Alto Polesine, che fruiscono dei servizi dell'Ospedale San Luca.



Vista ingresso al paese direttrice SP1-Via A. Manzoni



Vista intersezione Via A. Manzoni-SP1 e Via G. Mazzini



Vista senso unico di Via G.Mazzini su intersezione Via A.Manzoni-Via N.Badaloni/SP1



Vista di Via N. Badaloni/SP1



Vista di Via N. Badaloni/SP1 verso intersezione Via G. Resemini



Vista intersezione di Via N. Badaloni/SP1 con Via G. Resemini

2 - DESCRIZIONE GENERALE DELLE OPERE DI PROGETTO

Come già detto in premessa il presente progetto prevede il “**Miglioramento della sicurezza stradale lungo le Vie A.Manzoni e N. Badaloni - SP1 da incrocio con via A. Mario a via G. Resemini**”, in particolare si prevedono opere sistematiche per:

- ✓ la messa in sicurezza di due incroci pericolosi;
- ✓ messa in sicurezza dei pedoni e ciclisti che transitano lungo la via ad elevato traffico.



Messa in sicurezza incroci pericolosi:

Nelle due intersezioni con via A.Manzoni - N. Badaloni SP1, intersezione n. 1 con via G.Mazzini che si trova su una semicurva e intersezione n. 2 con a via G. Resemini che si trova su un restringimento fisico della carreggiata, risultano essere per la loro conformazione in due posizioni di potenziale pericolo, da qui la necessità di prevede la messa in sicurezza, con interventi strutturali e di rivisitazione della segnaletica, in particolare:

- ✓ si prevede l'irruvidimento superficiale della pavimentazione con verniciatura superficiale dell'intera area di intersezione e circolazione per aumentare la

visibilità della stessa ed indurre un rallentamento dei veicoli che vi transitano;

- ✓ si prevede di realizzare un tratto di percorso ciclopedonale protetto con cordone di protezione nei punti nevralgici maggiormente esposti al contatto veicolo-pedoni/ciclisti;
- ✓ si prevede la messa in sicurezza dei marciapiedi esistenti con la posa in opera di cordone spartitraffico di protezione;
- ✓ si prevede la realizzazione di nuova segnaletica orizzontale e verticale, con particolare attenzione agli attraversamenti ciclo/pedonali;
- ✓ nell'intersezione n.1 si prevede di cambiare il senso di marcia di Via G. Mazzini con percorrenza verso la Piazza direzione nord/sud.

Messa in sicurezza dei pedoni e ciclisti:

Attualmente nel primo tratto di Via A. Manzoni-SP1, lato ovest, la strada risulta sprovvista di percorso ciclopedonale protetto, mentre nel secondo tratto di Via N. Badaloni-SP1 il percorso risulta inaccessibile e di dimensioni inadeguate.

Pertanto si prevede la realizzazione di un ciclopercorso protetto, della larghezza di 2,50 m con cordone di protezione e delimitazione da 0,50m.

3 - CARATTERISTICHE TECNICO PROGETTUALI DELLE OPERE

3.1 - Normativa di riferimento

La progettazione è stata effettuata rispettando la seguente normativa:

- “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade” Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 05.11.01.
- “Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali” – D.M. 2007;
- Nuovo Codice della Strada – DL 30 Aprile 1992;
- Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada – DPR 16 Dicembre 1992;
- Modifiche e integrazioni al Nuovo Codice della Strada – DL 10.09.1993
- Altra Normativa e studi specifici di settore.

4 - ALTRE OPERE DI RILEVANZA

Lo smaltimento delle acque piovane del percorso ciclopedonale, verrà garantito dalla realizzazione di tratti di tombinatura e realizzazione di caditoie, con tubazioni in C.a.v. del diametro variabile DN 200-315, tale da permettere lo smaltimento delle acque meteoriche che si riversano sulle intersezioni stradali per poi scaricare le acque nelle scoline di progetto e fossati esistenti.

5 - OPERE DI COMPLETAMENTO

Le opere di completamento consistono sostanzialmente:

- esecuzione di tombinatura di fossato con realizzazione di nuovo tratto di linea per lo smaltimento delle acque meteoriche
- esecuzione di segnaletica orizzontale e verticale;
- esecuzione di cordoli, recinzioni, parapetti, ecc.
- esecuzione di opere di adeguamento di sopra e sotto servizi.

6 VERIFICA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO

Ai sensi dell'art. 41 c.1 e 4, l'area di intervento non è sottoposta a vincolo archeologico e inoltre si sono previste opere di scavo minime in zone già rimaneggiate nel corso del tempo pertanto in terreni indagati.

Quindi si ritiene che non sia necessaria la verifica dell'interesse archeologico.

7 VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Il tipo di intervento e l'opera non sono soggetti a Valutazione di Impatto Ambientale.

8 SOSTENIBILITA' DELL'OPERA

L'opera risulta essere sostenibile in quanto, in caso di finanziamento l'amministrazione

dispone delle cifre per la compartecipazione e le opere che si andranno ad eseguire

ridurranno i costi di gestione a carico dell'Amministrazione.

9 - CONSIDERAZIONE ECONOMICHE

Il Computo Metrico Estimativo è stato valutato sulla base del Prezziario Regionale 2024 vigente e in base a prezzi normalmente praticati in ambito provinciale.

L'ammontare del QUADRO ECONOMICO è di 330.000,00 € così ripartito:

- per Lavori a base d'asta comprensivi degli oneri Sicurezza 240.000,00 €;
- per Somme a Disposizione dell'Amministrazione 90.000,00 €.