



COMUNE DI TRECENTA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 43 DEL 06-03-2025

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016 DELL'INTERVENTO MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE LUNGO LE VIE A. MANZONI E N. BADALONI - SP1 DA INCROCIO CON VIA A. MARIO A VIA G. RESEMINI " CODICE CUP G77H25000090006 AL FINE DI PRESENTARE LA DOMANDA DI CONTRIBUTO ALLA REGIONE VENETO DI CUI ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE N. 110 DEL 04 FEBBRAIO 2025 PUBBLICATA SUL BUR N. 21 DEL 07.02.2025

L'anno duemilaventicinque addì sei del mese di marzo alle ore 13:15, presso la SEDE DELLA GIUNTA, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge dello Stato e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco Gotti Anna.

All'appello nominale risulta:

COGNOME E NOME	PRESENTE
Gotti Anna	Presente
Lunardi Cristina	Presente
Melotti Simone	Assente

Presenti n° 2 - Assenti n° 1

Partecipa il Segretario Comunale Palumbo Alfredo, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, Gotti Anna, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra riportato.

Il Sindaco Anna Gotti e il Vice Sindaco Cristina Lunardi sono collegati in videoconferenza.

LA GIUNTA COMUNALE

CONSIDERATO che:

- ✓ la Legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 e le sue successive modifiche ed integrazioni, all'art. 9 prevede che la Giunta regionale provveda al finanziamento degli interventi sulla mobilità comunale nei settori individuati dall'art. 3 della medesima legge, nella misura massima dell'80% della spesa prevista;
- ✓ la stessa norma prevede inoltre che la Giunta regionale, sentita preliminarmente la competente Commissione consiliare, individui i criteri di assegnazione dei contributi, che saranno riconosciuti mediante l'attivazione di una procedura di bando;

PRESO ATTO che con Deliberazione della Giunta Regionale n. 110 del 04 febbraio 2025 pubblicata sul BUR n. 21 del 07.02.2025 la Regione Veneto ha provveduto ad attivare le procedure per l'assegnazione dei contributi, a bando, per l'anno 2025. Legge Regionale 30.12.1991, n. 39, art. 9. "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale". DGR n. 149/CR del 16.12.2024 ed approvato il Bando per l'assegnazione dei contributi per l'anno 2025, che prevede in particolare:

- ✓ nel merito di quanto previsto dal richiamato art. 3, si ritiene di individuare, coerentemente con i precedenti bandi, i seguenti settori di intervento cui assegnare priorità:
 - ✓ interventi a favore della sicurezza stradale, tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso;
 - ✓ interventi finalizzati alla sicurezza stradale, da attuarsi con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico;
 - ✓ interventi finalizzati all'ammodernamento delle strutture viarie esistenti, e alla sistemazione e manutenzione della segnaletica stradale;
 - ✓ opere atte a garantire una viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani e alla rete viaria principale, al fine di sgravare situazioni di congestionamento del traffico, nonché finalizzate alla soppressione di passaggi a livello, mediante la realizzazione di opere sostitutive o di collegamento viario;
 - ✓ realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in ambito urbano ed extraurbano;
- ✓ allo scopo di incentivare la realizzazione di opere pubbliche in realtà comunali caratterizzate da una minor dimensione, si ritiene di individuare una quota di compartecipazione regionale determinata nella misura massima del 70% della spesa ammissibile per i Comuni con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti come stabilito dalla Seconda Commissione consiliare con parere n. 463 del 17.01.2025 nei limiti delle risorse destinate e con il limite massimo di contributo pari ad € 700.000,00;

PRESO ATTO che l'Amministrazione Comunale di Trecenta ritiene opportuno predisporre la progettazione di interventi atti a favorire la messa in sicurezza stradale, mediante la realizzazione di un'opera che prevedono INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITÀ E DELLA SICUREZZA STRADALE detto intervento è denominato "MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE LUNGO LE VIE A. MANZONI E N. BADALONI - SP1 DA INCROCIO CON VIA A. MARIO A VIA G. RESEMINI ";

VISTO il progetto di fattibilità tecnica ed economica – esecutivo redatto dall'Ufficio Tecnico ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023 del 31 marzo 2023 intitolato MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE LUNGO LE VIE A. MANZONI E N. BADALONI - SP1 DA INCROCIO CON VIA A. MARIO A VIA G. RESEMINI " CODICE CUP G77H25000090006 a firma dell'Ufficio Tecnico del Comune e agli atti al protocollo comunale n. 2257 e suo aggiornamento prot. 2268 del 06.03.2025 e composto dai seguenti elaborati:

- 1 - RELAZIONE GENERALE E TECNICA
- 2 - ELABORATO DI PROGETTO E SINOTTICO
- 3 - CRONOPROGRAMMA
- 4 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

- 5 - PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
- 6 - PIANO PARTICELLARE
- 7 - CAPITOLATO INFORMATIVO PRESTAZIONALE
- 8 - ELENCO PREZZI UNITARI
- 9 - COMPUTO ESTIMATIVO DELL'OPERA
- 10 - QUADRO ECONOMICO

PRESO ATTO del quadro economico di progetto di seguito riportato per complessivi € 330.000,00 così ripartito:

a) LAVORI A BASE D'ASTA	= 235.00,00 €
b) ONERI PER LA SICUREZZA	= 5 000,00 €
c) MISURE VOLTE ALLA PREVENZIONE DELLA CRIMINALITA'	= 0,00 €
d) OPERE DI MITIGAZIONE E DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE E SOCIALE	= 0,00 €
Sommano	= 240.000,00

e) SOMME A DISPOSIZIONE

1) Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	=
0,00 €	
2) Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	=
0,00 €	
3) Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista;	=
0,00 €	
4) Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;	=
1000,00 €	
5) Imprevisti;	=
10.765,20 €	
6) Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice;	=
0,00 €	
7) Acquisizione aree o immobili, indennizzi;	=
0,00 €	
8) Spese tecniche;	
8.1) spese tecniche relative alla progettazione, al CSP-CSE, alla DL e contabilità,	=
36.000,00 €	
8.2) contributi CNPAIA 4,00%	=
1 440,00 €	
9) Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	=
0,00 €	
10) Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice;	=
4 800,00 €	
11) Spese per commissioni giudicatrici;	=
0,00 €	
12) Spese per pubblicità - di gara - contributo ANAC;	
= 500,00 €	
13) Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera ove necessario;	=
2.400,00 €	
14) Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici;	=
0,00 €	
15) Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	=
0,00 €	
16) Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	=
0,00 €	
17) Spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717;	=
0,00 €	
18) IVA ed eventuali altre imposte.	
18.1) sui lavori e su oneri per la sicurezza 10,00%	=
24 000,00 €	
18.2) sulle spese generali 22,00%	=
9.094,80 €	
Sommano	= 90 000,00 €
Totale	= 330 000,00 €

PRESO ATTO che la spesa effettiva desunta dal quadro economica dell'opera risulta essere pari ad € 330.000,00 e che il finanziamento dell'opera verrà coperto:

- ✓ per € 165.000,00 della spesa a carico del Comune con fondi propri di bilancio;

- ✓ per € 165.000,00 della Spesa, dall'eventuale contributo richiesto alla Regione Veneto;

PRESO ATTO del Verbale di verifica del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, redatto ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 del 31 marzo 2023;

RITENUTO di nominare, in relazione al disposto dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 del 31 marzo 2023, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) il Responsabile dell'Ufficio Tecnico del Comune l'Ing. Marco Tarantini;

RITENUTO il suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, di forte interesse pubblico, atto a provvedere al miglioramento della sicurezza stradale mediante il miglioramento della sicurezza stradale lungo le vie A. Manzoni e N. Badaloni - sp1 da incrocio con via A. Mario a via G. Resemini che prevede la messa in sicurezza di pedoni e ciclisti che vi transitano, pertanto meritevole di approvazione, in quanto lo stesso determina in ogni dettaglio le opere da realizzare ed i relativi costi previsti – determinati con Prezziario Regionale del Veneto 2024;

PRESO ATTO che il progetto in argomento, pur attualmente privo di copertura finanziaria, è finalizzato all'inoltro per adesione al bando di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 110 del 04 febbraio 2025 pubblicata sul BUR n. 21 del 07.02.2025 la Regione Veneto;

VISTO:

- ✓ il Codice dei Contratti Pubblici di cui al Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36
- ✓ il Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- ✓ il Decreto Legislativo 31 dicembre 2024, n. 209 Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36
- ✓ il Regolamento del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.ro 163 Codice dei Contratti Pubblici, approvato con D.P.R. 05 ottobre 2010, n.ro 207 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare gli articoli che restano in vigore nel periodo transitorio fino all'emanazione delle linee – guida ANAC e dei Decreti del MIT attuativi del succitato D. Lgs. 18 aprile 2016, n.ro 50 (in vigore dal 19 aprile 2016);
- ✓ il Capitolato Generale d'Appalto dei Lavori Pubblici, adottato con D.M. 19 aprile 2000, n.ro 145;
- ✓ il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.ro 267, recante: "T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", e successive modifiche ed integrazioni ed il D.Lgs. n. 118/2011;

VISTI il parere favorevole espresso in merito alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 – comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.ro 267, che forma parte integrante del presente atto;

DELIBERA

DI FARE PROPRIE le premesse e di renderle parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI APPROVARE il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica progetto di fattibilità tecnica ed economica – esecutivo redatto dall'Ufficio Tecnico ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023 del 31 marzo 2023 intitolato MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE LUNGO LE VIE A. MANZONI E N. BADALONI - SP1 DA INCROCIO CON VIA A. MARIO A VIA G. RESEMINI " CODICE CUP G77H25000090006 a firma dell'Ufficio Tecnico del Comune e agli atti al protocollo comunale n. 2257 e suo aggiornamento prot. 2268 del 06.03.2025 e composto dai seguenti elaborati:

- 1 - RELAZIONE GENERALE E TECNICA
- 2 - ELABORATO DI PROGETTO E SINOTTICO
- 3 - CRONOPROGRAMMA
- 4 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 5 - PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
- 6 - PIANO PARTICELLARE
- 7 - CAPITOLATO INFORMATIVO PRESTAZIONALE
- 8 - ELENCO PREZZI UNITARI

9 - COMPUTO ESTIMATIVO DELL'OPERA
10 - QUADRO ECONOMICO

DI APPROVARE il quadro economico di progetto di seguito riportato per complessivi € 330.000,00 così ripartito:

a) LAVORI A BASE D'ASTA	= 235.00,00
€	
b) ONERI PER LA SICUREZZA	= 5 000,00
€	
c) MISURE VOLTE ALLA PREVENZIONE DELLA CRIMINALITA'	= 0,00
€	
d) OPERE DI MITIGAZIONE E DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE E SOCIALE	= 0,00
€	
	Sommano =
	240.000,00
e) SOMME A DISPOSIZIONE	
1) Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	=
0,00 €	
2) Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	=
0,00 €	
3) Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista;	=
0,00 €	
4) Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;	=
1000,00 €	
5) Imprevisti;	=
10.765,20 €	
6) Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice;	=
0,00 €	
7) Acquisizione aree o immobili, indennizzi;	=
0,00 €	
8) Spese tecniche;	
8.1) spese tecniche relative alla progettazione, al CSP-CSE, alla DL e contabilità,	=
36.000,00 €	
8.2) contributi CNPAIA 4,00%	=
1 440,00 €	
9) Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	=
0,00 €	
10) Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice;	=
4 800,00 €	
11) Spese per commissioni giudicatrici;	=
0,00 €	
12) Spese per pubblicità - di gara - contributo ANAC;	
= 500,00 €	
13) Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera ove necessario;	=
2.400,00 €	
14) Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici;	=
0,00 €	
15) Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	=
0,00 €	
16) Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	=
0,00 €	
17) Spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717;	=
0,00 €	
18) IVA ed eventuali altre imposte.	
18.1) sui lavori e su oneri per la sicurezza 10,00%	=
24 000,00 €	
18.2) sulle spese generali 22,00%	=
9.094,80 €	
	Sommano = 90 000,00 €
	Totale = 330 000,00 €

DI DARE ATTO che il suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, risulta essere di forte interesse pubblico, atto a provvedere al miglioramento della sicurezza stradale mediante mediante il miglioramento della sicurezza stradale lungo le vie A. Manzoni e N. Badaloni - sp1 da incrocio con via A. Mario a via G. Resemini che prevede la messa in sicurezza di pedoni e ciclisti che vi

transitano, pertanto meritevole di approvazione, in quanto lo stesso determina in ogni dettaglio le opere da realizzare ed i relativi costi previsti – determinati con Prezziario Regionale del Veneto 2024;

DI DARE ATTO che la spesa complessiva risulta essere pari ad € 330.000,00 e che il finanziamento dell'opera verrà coperto:

- ✓ per € 165.000,00 della spesa a carico del Comune con fondi propri di bilancio;
- ✓ per € 165.000,00 della Spesa, dall'eventuale contributo richiesto alla Regione Veneto;

DI DARE ATTO che:

- ✓ l'intervento risulta un'opera funzionale;
- ✓ Non beneficia di ulteriori contributi regionali;
- ✓ Non risulta appaltato alla data della presentazione dell'istanza di contributo regionale;
- ✓ È identificato dal seguente CUP G77H25000090006
- ✓

DI NOMINARE, in relazione al disposto dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 del 31 marzo 2023, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) il Responsabile dell'Ufficio Tecnico del Comune l'Ing. Marco Tarantini;

DI DARE ATTO che l'approvazione del progetto intitolato MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE LUNGO LE VIE A. MANZONI E N. BADALONI - SP1 DA INCROCIO CON VIA A. MARIO A VIA G. RESEMINI " CODICE CUP G77H25000090006 non comporta alcun impegno finanziario da parte del Comune, che tuttavia, in caso di conferma del contributo, si impegnerà a sostenere con oneri a carico del proprio bilancio, la rimanente quota della spesa per la realizzazione dell'intervento non coperta dall'eventuale finanziamento;

DI DARE ATTO pertanto che il progetto in argomento, pur attualmente privo di copertura finanziaria, è finalizzato all'inoltro per adesione del bando di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 110 del 04 febbraio 2025 pubblicata sul BUR n. 21 del 07.02.2025 la Regione Veneto;

DI IMPEGNARSI, nel caso venga ottenuto il finanziamento, di reperire le risorse mancanti, e di rispettare i termini previsti dal Bando Regionale;

DI DARE MANDATO, in base alle relative competenze, al Sindaco e al Responsabile del Servizio Area Tecnica di questo Comune, in qualità di RUP nonché progettista, per la sottoscrizione dell'istanza di finanziamento e tutti gli allegati previsti dal bando;

DI DISPORRE che il presente provvedimento venga trasmesso in elenco ai Capigruppo Consiliari, ai sensi dell'articolo 125 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000.

Inoltre, considerata la necessità e l'urgenza, con separata votazione unanime e favorevole espressa nella forma di legge

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000.

LETTO APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Presidente

Gotti Anna

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Il Segretario Comunale

Palumbo Alfredo

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.