



Comune di Moruzzo  
Via Centa, 11  
33030 Moruzzo (UD)



BICIPLAN

BICIPLAN DEL COMUNE DI MORUZZO

**CIG** YE23175D7B  
**CUP** J82C1900027000

**COMMITTENTE**

**Comune di Moruzzo**  
Via Centa, 11  
33030 Moruzzo (UD)  
c.f. e p.i. 00482400306

**Responsabile Unico del Procedimento**  
arch. Mariasilvia Bruno  
t. 0432 672004 int. 227  
tecnico@comune.moruzzo.ud.it

**PROGETTISTI INCARICATI**

**STRADIVARIE**

Architetti Associati

**Stradivarie Architetti Associati**  
p.l./c.f. 01175480324

Headquarter/Trieste  
via Cecilia de Rittmeyer, 14  
34134 - Trieste  
t. 040 2601675

Branch / Bologna  
Viale Giambattista Ercolani 10,  
40138 - Bologna  
t. 051 0980009

 Stradivarie AA è certificata  
UNI ES ISO 9001:2015

studio@stradivarie.it - stradivarie@pec.stradivarie.it  
www.stradivarie.it

**Coordinatore della progettazione e responsabile  
delle diverse prestazioni specialistiche**  
arch. PhD. Claudia Marcon

**Progettisti**  
Arch. PhD. Claudia Marcon  
Arch. Elisa Crosilla

**Collaboratori**  
Arch. Giulia Vallone

CODICE ELABORATO:  
**326\_A\_DOC03**

CODICE FILE:  
326\_A\_DOC03.pdf

REV:  
00

oggetto:

**Piano di monitoraggio flussi ciclistici**

scala:  
//

data:

Per valutare l'effettiva efficacia delle azioni del Biciplan e per verificare periodicamente le scelte del Piano in termini di distribuzione degli impegni economici, di priorità di attuazione e di soluzione tecniche da adottare, il Piano propone di installare delle stazioni di monitoraggio atte a quantificare il numero di ciclisti che transitano su determinate sezioni di rilievo. Il monitoraggio si sviluppa in due fasi distinte: la prima che è da compiersi prima della realizzazione dell'opera e la seconda da effettuarsi a opera realizzata. Tale metodologia permette di valutare l'efficacia delle misure adottate e, nel corso degli anni, mira a costruire una banca dati storica di grande importanza.

Come indicato dalla "Linee Guida per la redazione dei Biciplan" redatte dalla Regione FVG, i principali sistemi di monitoraggio si possono suddividere in tre modalità di raccolta dati:

- conteggio manuale;
- applicazioni smartphone;
- contatori automatici.

La soluzione ottimale prevede l'installazione di contatori automatici che consentono di analizzare i trend di lungo periodo per valutare i cambiamenti delle infrastrutture. I sensori possono misurare la diffusione dell'uso della bicicletta in punti differenti della rete e possono valutare le variazioni annuali e stagionali.

I sistemi di monitoraggio del traffico ciclabile, al pari di quelli veicolari, posizionano le stazioni di censimento con la logica di monitorare le sezioni più trafficate e di classificarne la tipologia.

Al fine di monitorare l'efficacia degli interventi a promozione della mobilità ciclistica, è buona norma localizzare le stazioni di monitoraggio del traffico ciclistico:

- in ingresso / uscita del territorio comunale;
- lungo gli itinerari che collegano tra loro i centri e nei pressi dei principali poli attrattori comunali.

Per il Comune di Moruzzo, vista la particolare orografia e la tipologia di sede, che spesso è sviluppata su itinerari ciclabili in promiscuo, si propone l'inserimento di 4 punti di monitoraggio principalmente lungo i tracciati dedicati agli spostamenti casa-lavoro e nei punti di accesso al Comune.

- Punto 1 - Polo scolastico
- Punto 2 - monitoraggio accesso da nord (Colloredo di Monte Albano)
- Punto 3 - Accesso da Fagagna
- Punto 4 - Connessione con polo scolastico di Pagnacco.

Nella pagina seguente sono illustrati i punti.

