



PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:

COMUNE DI COPPARO

OGGETTO:

LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DI VIA VALERIO FACCINI,
VIA GUARDA E PIAZZA XXI GIUGNO (RAMPA DI ACCESSO AL
PONTE)

IL PROGETTISTA


Geom. Cirelli Alessandro

ELABORATI:

Relazione Tecnica e Quadro Economico

Il Progettista
Geom. Cirelli Alessandro



RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

Introduzione

Nell'ambito della manutenzione e messa in sicurezza della viabilità locale, tenendo conto delle risorse disponibili, L'Amministrazione del Comune di Copparo, ha predisposto un progetto volto al ripristino delle strade comunali maggiormente danneggiate. Si prevede la manutenzione straordinaria di un tratto di circa 1200 metri Via Guarda, un tratto di circa 696 m di Via V. Faccini ed un tratto di circa 116 metri di Piazza XXI Giugno (rampa di accesso al ponte).

L'individuazione di questi tratti deriva da una capillare indagine su tutte le strade comunali, il cui stato richiede maggiori interventi della manutenzione ordinaria, per cui su di esse risultano urgenti interventi per la ricostruzione delle pavimentazioni bituminose.

A tale scopo si è predisposto un progetto Definitivo per la loro manutenzione straordinaria.

Le lavorazioni previste del presente progetto risultano essere:

per Via Valerio Faccini:

Fresature di raccordo con la pavimentazione esistente;

Ricarica degli avvallamenti con binder;

Ricostruzione del tappeto di usura con conglomerato bituminoso;

messa in quota della banchina stradale dove presenti gli avvallamenti maggiori

Segnaletica orizzontale

per Via Guarda:

Fresature di raccordo con la pavimentazione esistente;

Ricarica degli avvallamenti con binder;

Ricostruzione del tappeto di usura con conglomerato bituminoso;

Segnaletica orizzontale

per Piazza XXI Giugno:

Fresature di raccordo con la pavimentazione esistente;

Ricostruzione del tappeto di usura con conglomerato bituminoso;

Segnaletica orizzontale

Descrizione di dettaglio

Per la **Via Guarda** è previsto il ripristino di circa 1200 metri di strada. Qui è presente una forte consunzione della superficie stradale con deformazioni e fessurazioni. Esse risultano concentrate dove i pneumatici dei mezzi insistono maggiormente, creando delle ormaie che in alcuni tratti provocano il continuo distacco di blocchi di pavimentazione, creando pericolo alla circolazione stradale. A seguito di dettagliato sopralluogo visivo accompagnato da adeguati rilievi di sezioni stradali, sono stati raccolti i dati necessari ad una corretta computazione delle opere necessarie al ripristino.

Le opere previste sono:

Fresatura della pavimentazione

Per il raccordo tra nuova pavimentazione e pavimentazione esistente è prevista una fresatura della pavimentazione stradale bituminosa eseguita con mezzi meccanici. Il materiale non utilizzabile, verrà allontanato presso discariche autorizzate. È prevista una fresatura di cm 3 di spessore.

Conglomerato bituminoso (binder)

Per il livellamento delle deformazioni, è previsto conglomerato bituminoso strutturale binder prodotto con impiego di inerti frantumati di cava, pezzatura da 15÷22 mm. e bitume penetrazione 80÷100 tenore tra il 4,8 ed il 5,5%, fornito e posto in opera compresa mano di attacco con emulsione bituminosa.

Conglomerato bituminoso Tappeto d'usura



Sul tratto individuato verrà disteso un nuovo tappeto di usura, realizzato con impiego di inerti frantumati di cava, pezzatura da 0-8 mm. e bitume modificato con penetrazione 80÷100 tenore tra il 4,8 ed il 5,5%,. Sulla superficie grezza verrà distesa una mano di attacco con emulsione bituminosa. Lo spessore finito sarà di cm 3.

Segnaletica orizzontale

Terminati i lavori di asfaltatura verranno realizzare le linee di bordo di larghezza di cm.12 con vernice bianca rifrangente tipo asfaltolite, rispondente alla normativa di cui all'art.40 del Codice della Strada (D.L. n.285 del 30/4/92 e del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n.495 del 16/12/92) ed, in particolare, agli articoli dal 137 al 155. La lavorazione verrà eseguita mediante apposita attrezzatura traccialinee a spruzzo, tale da presentare i bordi delle strisce nitidi e le superfici uniformemente coperte.

Per la **Via Valerio Faccini** è previsto il ripristino di circa 696 metri di strada. Qui è presente una forte consunzione della superficie stradale con deformazioni e fessurazioni. Esse sono concentrate in corrispondenza delle ormaie, dove in alcuni tratti provocano il continuo distacco di blocchi di pavimentazione, che rendono pericolosa la circolazione stradale. A seguito di dettagliato sopralluogo visivo, si sono eseguiti i rilievi di sezioni stradali e sono stati raccolti i dati necessari ad una corretta computazione delle opere necessarie al ripristino.

Le opere previste sono:

Fresatura della pavimentazione

Per il raccordo tra nuova pavimentazione e pavimentazione esistente è prevista una fresatura della pavimentazione stradale bituminosa eseguita con mezzi meccanici. Il materiale non utilizzabile, verrà allontanato presso discariche autorizzate. È prevista una fresatura di cm 3 di spessore.

Conglomerato bituminoso (binder)

Per il livellamento delle deformazioni, è previsto conglomerato bituminoso strutturale binder prodotto con impiego di inerti frantumati di cava, pezzatura da 15÷22 mm. e bitume penetrazione 80÷100 tenore tra il 4,8 ed il 5,5%, fornito e posto in opera compresa mano di attacco con emulsione bituminosa.

Conglomerato bituminoso Tappeto d'usura

Sul tratto individuato verrà disteso un nuovo tappeto di usura, realizzato con impiego di inerti frantumati di cava, pezzatura da 0-8 mm. e bitume modificato con penetrazione 80÷100 tenore tra il 4,8 ed il 5,5%,. Sulla superficie grezza verrà distesa una mano di attacco con emulsione bituminosa. Lo spessore finito sarà di cm 3.

Fornitura e posa di terreno agricolo

Per riportare in quota la banchina stradale con la pavimentazione stradale nei punti in cui sono presenti le maggiori deformazioni, è prevista la stesa di uno spessore adeguato di terreno agricolo di medio impasto

Segnaletica orizzontale

Terminati i lavori di asfaltatura verranno realizzare le linee di bordo di larghezza di cm.12 con vernice bianca rifrangente tipo asfaltolite, rispondente alla normativa di cui all'art.40 del Codice della Strada (D.L. n.285 del 30/4/92 e del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n.495 del 16/12/92) ed, in particolare, agli articoli dal 137 al 155. La lavorazione verrà eseguita mediante apposita attrezzatura traccialinee a spruzzo, tale da presentare i bordi delle strisce nitidi e le superfici uniformemente coperte. Le linee verranno realizzare su tutta la strada Via V. Faccini, anche nel tratto non oggetto di intervento.

Per Piazza XXI Giugno (tratto di accesso alla rampa) è previsto il ripristino di circa 116 metri di strada. Qui è presente una forte consunzione della superficie stradale con fessurazioni che provocano il continuo distacco di blocchi di pavimentazione, creando pericolo alla circolazione stradale. A seguito di dettagliato sopralluogo visivo accompagnato da adeguati rilievi di sezioni stradali, sono stati raccolti i dati necessari ad una corretta computazione delle opere necessarie al ripristino.

Fresatura della pavimentazione

Per il raccordo tra nuova pavimentazione e pavimentazione esistente è prevista una fresatura della pavimentazione stradale bituminosa eseguita con mezzi meccanici. Il materiale non utilizzabile, verrà allontanato presso discariche autorizzate. È prevista una fresatura di cm 3 di spessore.



PROGETTO ESECUTIVO - Messa in sicurezza di Via
Valerio Faccini, Via Guarda e Piazza XXI Giugno
(rampa di accesso al ponte)

RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

Le opere previste sono:

Conglomerato bituminoso Tappeto d'usura

Sul tratto individuato verrà disteso un nuovo tappeto di usura, realizzato con impiego di inerti frantumati di cava, pezzatura da 0-8 mm. e bitume modificato con penetrazione 80÷100 tenore tra il 4,8 ed il 5,5%,. Sulla superficie grezza verrà distesa una mano di attacco con emulsione bituminosa. Lo spessore finito sarà di cm 3.

Segnaletica orizzontale

Terminati i lavori di asfaltatura verranno realizzare le linee di bordo di larghezza di cm.12 con vernice bianca rifrangente tipo asfaltolite, rispondente alla normativa di cui all'art.40 del Codice della Strada (D.L. n.285 del 30/4/92 e del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n.495 del 16/12/92) ed, in particolare, agli articoli dal 137 al 155. La lavorazione verrà eseguita mediante apposita attrezzatura traccialinee a spruzzo, tale da presentare i bordi delle strisce nitidi e le superfici uniformemente coperte.



Quadro Economico

VIA GUARDA-VIA FACCINI-
Piazza XXI GIUGNO

A IMPORTO DEI LAVORI			
A1) Lavori a base d'asta	€	118.441,43	
A2) Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	2.000,00	
Totale importo lavori (A1+A2)		€	120.441,43
B Somme a disposizione			
B1) IVA al 22% su A1+A2	€	26.497,11	
B2) Contributo ANAC	€	30,00	
B3) Spese tecniche IVA compresa	€	13.031,47	
Totale somme a disposizione		€	39.558,57
Totale Complessivo A + B		€	<u>160.000,00</u>