



COMUNE DI COPPARO

Provincia di Ferrara

COPIA

DETERMINAZIONE N. 70 - REG. GEN. 422 DEL 30-09-2021

Ufficio: OPERE PUBBLICHE E DEMANIO

OGGETTO: CONVENZIONE tra Comune di Copparo e AMI per l'attivazione di un servizio di trasporto pubblico a chiamata per l'ospedale di Cona. Modifica in via sperimentale sino al 05/11/2021 per aggiunta di n. 2 coppie di corse giornaliere. Approvazione impegno di spesa.

IL RESPONSABILE SETTORE TECNICO

Visto il Decreto del Sindaco n. 8 del 25/02/2020, con il quale è stato conferito all'Arch. Giulia Tammiso l'incarico di Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Copparo, ai sensi dell'art. 110 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., con attribuzione di tutte le funzioni e i compiti gestionali stabiliti dall'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. oltre alle competenze indicate da Statuto e demandate dalle leggi vigenti, tutti i compiti di attuazione degli obiettivi e dei programmi definiti con gli atti di indirizzo adottati dall'organo politico;

Vista:

- La Deliberazione di C.C. n. 111 del 30.12.2020 di approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023
- La Deliberazione di G.C. n. 4 del 19.01.2021 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione Economico Finanziario per l'anno 2021;
- la Deliberazione di G.C. n. 91 del 29.09.2020 di approvazione del Documento Unico di Programmazione Economica (DUP) per l'anno 2021-2023 e successiva Deliberazione di C.C. n. 110 del 30.12.2020 di aggiornamento;

Premesso che:

- con Deliberazione CC n. 23 del 20/04/2021 è stato approvato lo schema di Convenzione tra il Comune di Copparo e AMI srl per l'attivazione di un servizio di trasporto pubblico a chiamata per l'Ospedale di Cona;

- in data 28/04/2021 è stata sottoscritta apposita Convenzione Rep. N. 600/AD del 28/04/2021 tra il Comune di Copparo e AMI srl per l'attivazione del servizio, agli atti del Settore e alla quale si rimanda per i dettagli del servizio;

Ricordato che:

- è in corso il contratto di servizio tra AMI Agenzia Mobilità e Impianti e TPF soc. cons. per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino di Ferrara;
- tale affidamento deriva dagli esiti di una gara pubblica aggiudicata il 27/9/2005 indetta con Bando pubblicato su GURI n. 273 del 24/11/2003 e GUCE n. 2003/S 221-198419 e successiva approvazione del conseguente contratto di servizio da parte dell'Assemblea dei soci del 27/1/2006 con decorrenza 1/2/2006;
- che il contratto di servizio è stato prorogato in più fasi, poste le verifiche di legittimità ed economiche, e da ultimo in data 22 novembre 2019 con atto n. 8 dell'assemblea dei Soci di AMI, è stato prorogato al 16 dicembre 2023;
- AMI srl, ai sensi dell'art. 3 lett o) del proprio statuto societario può operare, previa specifica convenzione con i Comuni del territorio anche se non soci della stessa;

Premesso, inoltre, che:

- la Convenzione originaria Rep. N. 600/AD del 28/04/2021 prevedeva tre coppie di corse giornaliere mattutine nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, con una durata di n. 105 giorni a partire dal 03/05/2021 con possibilità di proroga qualora ve ne fosse richiesta e convenienza;
- in data 12/07/2021 con prot. n. 13445 AMI ha proposto la sospensione del servizio per il mese di agosto 2021, facendo slittare di 5 settimane il termine della convenzione, che pertanto è inteso al 2 novembre 2021 (105 giornate);
- in data 14/07/2021 con prot. n. 13684 l'Amministrazione Comunale ha autorizzato la sospensione e conseguente slittamento del termine al 02/11/2021;
- in data 06/09/2021 il servizio è ripreso;
- è intenzione dell'Amministrazione comunale di Copparo incentivare l'utilizzo del servizio sperimentale già in essere, proponendo ulteriori orari nel corso della giornata;
- con comunicazione assunta al protocollo n. 18913 del 22/09/2021 AMI srl ha inviato la proposta di integrazione linea taxibus 623 Copparo-Ospedale di Cona che prevede l'estensione del servizio taxibus con due corse aggiuntive al pomeriggio sino al 05/11/2021;

Vista la D.G.C. n. 111 del 28/09/2021 di approvazione delle modifiche alla Convenzione originaria Rep. n. 600/AD del 28/04/2021 e di relativa variazione al bilancio comunale, per l'inserimento di n. 2 coppie di corse pomeridiane dal 04/10/2021 al 05/11/2021, rispetto al servizio già in essere;

Vista la modifica alla convenzione in corso di sottoscrizione, in esecuzione di quanto stabilito dalla D.G.C. n. 111 del 28/09/2021;

Preso atto

- che, tale linea sarà inclusa nell'ambito del trasporto pubblico ordinario che comporta l'applicazione ad essa di tutte le disposizioni previste dal vigente contratto di servizio tra AMI srl e TPF soc cons;
- che il servizio delle due corse aggiuntive rispetto a quelle già previste dalla Convenzione Rep. N. 600/AD del 28/04/2021 verrà attivato per un periodo sperimentale dal 04/10/2021 al 05/11/2021, nei giorni feriali da lunedì a venerdì, prevedendo n. due (2) coppie di corse tra Copparo e l'ospedale di Cona, con effettuazione delle corse con le modalità meglio specificate nella convenzione come modificata con DGC n. 111 del 28/09/2021 e in corso di sottoscrizione;
- che i trasferimenti previsti a carico del Comune di Copparo a copertura del costo del servizio in oggetto risultano assimilabili, in quanto al regime fiscale da applicare agli stessi, ai trasferimenti già acquisiti verso AMI per servizi minimi da parte della Regione e da altri Comuni della provincia di Ferrara per servizi assimilabili;
- che il Comune di Copparo si impegna a trasferire ad AMI la quota pari ad € **4.950,00** per lo svolgimento delle n. 2 ulteriori coppie di corse pomeridiane di collegamento Copparo-Ospedale di

Cona per una durata dal 04/10/2021 al 05/11/2021, come da preventivo assunto al prot. n. 18913 del 22/09/2021;

- che gli importi del trasferimento a carico del Comune e il costo del servizio risultano congrui rispetto ai valori oggetto del contratto di servizio AMI-TPF/Tper;
- che gli importi ricevuti da AMI verranno interamente trasferiti al Gestore del servizio;
- che su tale servizio vigono le disposizioni regionali in materia di zonizzazione, per le tratte offerte al pubblico, con l'applicazione delle relative tariffe per i passeggeri;

Evidenziato che la modifica alla Convenzione Rep. N. 600/AD del 28/04/2021 in argomento, come approvata con D.G.C. n. 111 del 28/09/2021 e in corso di sottoscrizione, prevede che l'onere complessivo che il Comune di Copparo si impegna a trasferire ad AMI con riferimento all'istituzione delle due coppie di corse aggiuntive dal 04/10/2021 al 05/11/2021 è pari ad € 4.950,00 per l'anno 2021. Tale somma si va ad aggiungere all'onere previsto dalla Convenzione già in essere (pari ad € 26.880,00) per un onere complessivo di € 31.830,00 per l'anno 2021 e il Comune provvederà al trasferimento verso AMI di tale importo allo scadere del servizio al netto della prima rata già versata;

Richiamata la Determinazione n. 189 del 28/04/2021 "Convenzione tra Comune di Copparo e AMI per l'attivazione di un servizio di trasporto pubblico a chiamata per l'ospedale di Cona. Approvazione impegno di spesa", che ha approvato l'impegno di spesa per l'importo di €. 26.880,00 al cap. n. 108343 "Contratti di servizio pubblico" codice 10.02-1.03.02.15.000 del Bilancio di Previsione 2021-2023, a favore di Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara s.r.l., in esecuzione di quanto previsto dalla convenzione approvata con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 20/04/2021;

Posto che il Comune di Copparo è beneficiario di un contributo regionale per TPL aree marginali come da nota assunta a prot. n. 8043 del 29/04/2021 e richiesto dall'Amministrazione Comunale con comunicazione n. prot. 8330 del 04/05/2021 per il progetto "Nuova linea di trasporto pubblico a chiamata per l'ospedale di Cona", attivato a seguito di convenzione Rep. N. 600/AD del 28/04/2021;

Considerato che Ami srl ha provveduto a trasferire € 5.823,36 a valere su detto progetto, con risorse regionali di cui alla delibera di Assemblea Ami srl n. 5 del 28/04/2021;

Vista la Deliberazione di CC n. 45 del 30/07/2021 "ASSESTAMENTO GENERALE DI BILANCIO E SALVAGUARDIA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO, AI SENSI DELL'ART. 175, COMMA 8 E ART. 193 COMMA 2 DEL D.LGS. N. 267/2000", con la quale è stata prevista la somma in uscita pari ad €. 5.823,36 al cap. n. 109252 "Altri trasferimenti a famiglie" a valere sulla risorsa cap. n. 1159 "Altri trasferimenti correnti da imprese";

Posto che la somma pari ad € 5.823,36 è stata accertata con Determinazione del Responsabile del Settore Tecnico n. 353 del 25/08/2021 alla risorsa 1159 "Altri trasferimenti correnti da imprese";

Considerato che con la sopra richiamata DGC n. 111 del 28/09/2021 è stata prevista apposita variazione al Bilancio di Previsione 2021-2023, per lo spostamento della somma pari ad €. 5.823,36 dal Capitolo n. 109252 "Altri trasferimenti a famiglie" al Capitolo n. 108343 "Contratti di servizio pubblico" codice 10.02-1.03.02.15.000;

Dato atto, pertanto, che l'estensione del servizio trova la necessaria copertura finanziaria al capitolo n. 108343 "Contratti di servizio pubblico" codice 10.02-1.03.02.15.000 del Bilancio di Previsione 2021-2023, esercizio 2021;

Ritenuto, quindi, dover procedere con il relativo impegno di spesa impegnando in via cautelativa l'intera somma pari ad €. 5.823,26 al cap. n. 108343 "Contratti di servizio pubblico" codice 10.02-1.03.02.15.000 del Bilancio di Previsione 2021-2023, a favore di Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara s.r.l., con sede in Via Stefano Trenti 35 Ferrara 44122, P.I. C.F. 01602780387;

Acquisito agli atti del settore il DURC ON LINE Numero Protocollo INPS_27068033 del 14/07/2021, assunto al prot. n. 19574 del 29/09/2021 e in scadenza al 11/11/2021;

Dato atto che:

- in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 3 della legge 13/08/2010 n. 136 e s.m.i., relativamente all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, al suddetto servizio è stato attribuito il Codice SMART CIG: **ZF931731AD**

- l'affidatario, ai sensi dell'art.3 della L.136/2010 si assumerà, a pena di nullità del contratto, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari impegnandosi alla comunicazione del conto corrente dedicato ad appalti/commesse pubbliche di cui al comma 7 del citato articolo;

Considerato, in relazione ai requisiti soggettivi di chi emana l'atto:

- a) di essere legittimato a emanare l'atto;
- b) di non incorrere in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;
- c) di non trovarsi in conflitto di interesse in relazione all'oggetto dell'atto, con riferimento alla normativa vigente, in particolar modo con quella relativa alla prevenzione della corruzione;
- d) che non sussistono situazioni di conflitto di interesse con i soggetti interessati al procedimento di cui all'oggetto e per i quali è fatto obbligo espresso di astenersi ai Responsabili di Posizioni Organizzative, ai Funzionari, agli istruttori Direttivi, ai Responsabili del Procedimento dall'adottare pareri, valutazioni tecniche, atti endoprocedimentali, nonché il provvedimento finale, segnalando con la propria dichiarazione, ogni situazione di conflitto, anche potenziale;
- e) che non sussistono con i soggetti interessati:
 - ✓ legami di parentela o affinità sino al quarto grado;
 - ✓ legami stabili di amicizia e/o affinità sino al quarto grado;
 - ✓ legami stabili di amicizia e/o frequentazione, anche saltuaria;
 - ✓ legami professionali;
 - ✓ legami societari;
 - ✓ legami associativi;
 - ✓ legami di diversa natura capaci di incidere negativamente sull'imparzialità dei titolari delle Posizioni Organizzative e dei Responsabili di Procedimento

Considerato, in relazione ai requisiti soggettivi del destinatario dell'atto;

- f) che il soggetto destinatario è stato individuato ricorrendo a criteri di natura oggettivi assicurando il rispetto delle norme di legge e regolamentari;
- g) di non essere al corrente di cause di incompatibilità o conflitti di interesse relative al destinatario dell'atto;
- h) di non essere al corrente di eventuali rapporti di parentela o frequentazione abituale che possano avere interferito con la decisione oggetto dell'atto;
- i) di emanare l'atto nella piena conoscenza e nel rispetto della vigente normativa di settore, nonché delle norme regolamentari;
- j) di impegnarsi ad assolvere gli obblighi relativi alla trasparenza e alla pubblicazione dell'atto e delle informazioni in esso contenute, nel rispetto della normativa vigente;
- k) di aver acquisito la dichiarazione relativa agli obblighi di "tracciabilità dei pagamenti";

Dato atto che nel rapporto regolato con il presente provvedimento trova applicazione l'art. 2 comma 3 del codice di comportamento dei dipendenti pubblici DPR 62/2013 e che pertanto la violazione degli obblighi derivanti dal predetto codice costituisce causa di risoluzione o decadenza del rapporto medesimo;

Dato atto che ai Responsabili dei servizi sono attribuite le risorse finanziarie per l'espletamento delle attività di gestione di competenza;

Vista la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i., per le parti non abrogate dal D.Lgs. n. 50/2016;

Visto il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 succ. mod. int.;

Visto il D.L. 18 aprile 2019, n. 32 (cosiddetto Sblocca Cantieri), convertito in Legge 14 giugno 2019, n. 55;

Visti gli artt. 3 e 6 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i., in tema di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2021-2023 approvato con Deliberazione della G.C. n. 16 del 09/02/2021;

Viste le disposizioni dello Statuto del Comune e dei regolamenti dell'Amministrazione Comunale;

Acquisito il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, 7° comma, del D.Lgs. 267/2000;

DETERMINA

1. **di impegnare** l'importo di €. 5.823,36 al cap. n. 108343 "Contratti di servizio pubblico" codice 10.02-1.03.02.15.000 del Bilancio di Previsione 2021-2023 0, a favore di Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara s.r.l., con sede in Via Stefano Trenti 35 Ferrara 44122, P.I. C.F. 01602780387, in esecuzione di quanto previsto dalla modifica alla convenzione Rep. n. 600/AD del 28/04/2021, approvata con D.G.C. n. 111 del 28/09/2021 e in via di sottoscrizione, per l'estensione a due coppie di corse pomeridiane del servizio di trasporto pubblico a chiamata per l'ospedale di Cona tra il Comune di Copparo e AMI, a partire dal 04/10/2021 fino al 05/11/2021;
2. **di dare atto** che all'affidamento del servizio come sopra descritto, in esecuzione di quanto disposto dalla Legge 13/08/2010 n.136 e s.m.i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari è stato attribuito il Codice SMART CIG: **ZF931731AD**;
3. **di dare atto** che con Determinazione n. 189 del 28/04/2021 "Convenzione tra Comune di Copparo e AMI per l'attivazione di un servizio di trasporto pubblico a chiamata per l'ospedale di Cona. Approvazione impegno di spesa", è stato già approvato l'impegno di spesa per l'importo di €. 26.880,00 al cap. n. 108343 "Contratti di servizio pubblico" codice 10.02-1.03.02.15.000 del Bilancio di Previsione 2021-2023 , a favore di Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara s.r.l., in esecuzione di quanto previsto dalla convenzione approvata con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 20/04/2021;
4. **di dare atto** che, in caso di successivo accertamento del difetto da parte della ditta del possesso dei requisiti prescritti si prevede la risoluzione del contratto ed il pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; applicando una penale pari al 10 per cento del valore del contratto;
5. **di dare atto** che l'Agenzia, ai sensi dell'art.3 della L.136/2010 si assumerà, a pena di nullità del contratto, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari impegnandosi alla comunicazione del conto corrente dedicato ad appalti/commesse pubbliche di cui al comma 7 del citato articolo;
6. **di dare atto** che gli uffici del Settore Bilancio Economato e Controllo di Gestione provvederanno ad emettere il relativo mandato di pagamento ad avvenuta esecutività del presente atto, dietro presentazione di regolari documentazioni contabili, liquidate dal competente ufficio comunale e dal titolare del centro di responsabilità;

7. **di dare atto** che il responsabile del procedimento del presente atto é l'Arch. Giulia Tammiso Responsabile Settore Tecnico;
8. **di dare atto** che il responsabile del procedimento ha provveduto ad accertare preventivamente la compatibilità della spesa con lo stanziamento di bilancio, con la disponibilità finanziaria e con le regole di finanza pubblica, così come previsto dall'art. 9, comma 2 del D.L. 78/2009;
9. **di dare atto** che ai sensi del D.Lgs 267/2000 art. 183 comma 7 la presente determinazione é esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.
10. **Di dare atto** che il presente provvedimento sia pubblicato all'albo del Comune a termine dell'art. 67 dello statuto comunale.

Responsabile del procedimento: Tammiso Giulia

Lì, 30-09-2021

IL RESPONSABILE P.O
F.to Tammiso Giulia
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica, che copia della presente determinazione è affissa da oggi all'albo pretorio per la prescritta pubblicazione di 15 giorni consecutivi.

Li, 01-10-2021

L' INCARICATO
F.to Tammiso Giulia

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa