

Comuni di Vigarano Mainarda e Terre del Reno

pag. 1

COMPUTO ESTIMATIVO

OGGETTO: CICLOVIA VenTI
Venti chilometri di percorso ciclopedonale tra i comuni di Vigarano
Mainarda e Terre del Reno

COMMITTENTE: Comuni di Vigarano Mainarda e Terre del Reno

Ferrara, 15/07/2026

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
	CICLOVIA VenTI (SpCat 1)							
	TRONCO 1 (Cat 1)							
	Demolizioni, scavi e movimenti terra (SbCat 1)							
1 A02.001.005	Prelievo campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della normativa vigente.					20,00		
	SOMMANO cad					20,00	38,79	775,80
2 A02.001.010	Analisi chimiche, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto,nichel, piombo,rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi >12 e amianto.					20,00		
	SOMMANO cad					20,00	252,50	5'050,00
3 A02.001.015	Test di cessione effettuato, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto, nichel, piombo, rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi totali come n-esano					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	252,50	1'262,50
4 C01.001.005.a	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) da sez. 1 (progr. 0,00) a sez. 23 (pror. 584,05) da sez. 29 (progr. 729,47) a sez. 30 (pror. 770,32) *(lung.=770,32-729,47) da sez. 172 (progr. 4246,56) a sez. 196 (pror. 4849,00) * (lung.=4849,00-4246,56) da sez. 314 (progr. 7703,00) a sez. 319 (progr. 7825,00) * (lung.=7825,00-7703,00) da sez. 319 (progr. 7825,00) a sez. 322 (progr. 7.865,00) * (lung.=7865,00-7825,00) da sez. 332 (progr. 8150,00) a sez. 358 (pror. 8798,40) * (lung.=8798,40-8150) da sez. 374 (progr. 9200,00) a sez. 403 (pror. 9920,85) * (lung.=9920,85-9200,00) da sez. 446 (progr. 10997,10) a sez. 482 (pror. 11898,50) * (lung.=11898,50-10997,10) da sez. 497 (progr. 12222,70) a sez. 503 (pror. 12374,54) * (lung.=12374,54-12222,70)	584,05	2,750	0,350	562,15			
		40,85	2,500	0,350	35,74			
		602,44	2,750	0,350	579,85			
		122,00	2,500	0,350	106,75			
		40,00	0,600	0,350	8,40			
		648,40	2,750	0,350	624,09			
		720,85	2,750	0,350	693,82			
		901,40	2,750	0,350	867,60			
		151,84	3,500	0,450	239,15			
	SOMMANO mc					3'717,55	5,47	20'335,00
5 C01.058.090.c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento da sez. 29 (progr. 729,47) a sez. 30 (progr. 770,32) *(lung.=770,32-729,47) da sez. 75 (progr. 1883,60) a sez. 87 (progr. 2171,00) * (lung.=2171,00-1883,60) A DETRARRE (varchi e tratti in cui non è presente il cordolo) Rimozione cordoli danneggiati da sez. 221 e sez. 314 (a stima) Rimozione cordoli da sez. 497 (progr. 12222,70) a sez. 503 (pror. 12374,54) *(lung.=12374,54-12222,70)	40,85			40,85			
		287,40			287,40			
		85,00			-85,00			
		300,00			300,00			
		151,84			151,84			
	A R I P O R T A R E					695,09		27'423,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					10'864,95		98'755,85
10 C01.010.005.b	Materiale proveniente dallo scavo di sbancamento da sez. 314 (progr. 7703,00) a sez. 319 (progr. 7825,00) *(lung.=7825,00-7703,00)	10,00	122,00	2,500	0,350	1'067,50		
	Materiale proveniente dallo scavo di sbancamento da sez. 319 (progr. 7825,00) a sez. 322 (progr. 7.865,00) *(lung.=7865,00-7825,00)	10,00	40,00	0,600	0,350	84,00		
	Materiale proveniente dallo scavo di sbancamento - da sez. 332 (progr. 8150,00) a sez. 358 (progr. 8798,40) *(lung.=8798,40-8150)	10,00	648,40	2,750	0,350	6'240,85		
	Materiale proveniente dallo scavo di sbancamento - da sez. 374 (progr. 9200,00) a sez. 403 (progr. 9920,85) *(lung.=9920,85-9200,00)	10,00	720,85	2,750	0,350	6'938,18		
	Materiale proveniente dallo scavo di sbancamento - da sez. 497 (progr. 12222,70) a sez. 503 (progr. 12374,54) *(lung.=12374,54-12222,70)	10,00	151,84	3,500	0,450	2'391,48		
	Vedi voce n° 6 [mc 70.90]	10,00				709,00		
	SOMMANO mc/km					28'295,96	1,31	37'067,71
	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per ogni km in più oltre i primi 10							
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=770,32-729,47)	20,00	40,85	1,000	0,100	81,70		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=876,66-770,32)	20,00	106,34	5,200	0,070	774,16		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=897,83-876,66)	20,00	21,17	3,000	0,100	127,02		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=992,10-941,65)	20,00	50,45	5,750	0,030	174,05		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=1039,59-1021,10)	20,00	18,49	2,500	0,030	27,74		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=1116,05-1039,59)	20,00	76,46	3,000	0,030	137,63		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=1676,88-1638,32)	20,00	38,56	2,500	0,100	192,80		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=1696,77-1683,18)	20,00	13,59	2,500	0,100	67,95		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=1975,00-1883,60)	20,00	91,40	2,500	0,030	137,10		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=1975,00-1883,60)	20,00	91,40	0,700	0,070	89,57		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=2050,00-1975,00)	20,00	75,00	5,000	0,030	225,00		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=2050,00-1975,00)	20,00	75,00	0,700	0,070	73,50		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=2100,00-2050,00)	20,00	50,00	3,000	0,030	90,00		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=2100,00-2050,00)	20,00	50,00	0,700	0,070	49,00		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=2171,00-2100,00)	20,00	71,00	3,000	0,030	127,80		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=2171,00-2100,00)	20,00	71,00	0,700	0,070	69,58		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=10192,00-9920,85)	20,00	271,15	4,500	0,030	732,11		
	Trasporto a scarica di altri materiali							
	Trasporto a scarica fresato d'asfalto *(lung.=7703,52-5413,34)	20,00	2290,18	2,500	0,030	3'435,27		
	Trasporto a scarica fresato d'asfalto *(lung.=7899,40-7703,52)	20,00	195,88	5,800	0,030	681,66		
	Trasporto a scarica fresato d'asfalto *(lung.=7975,00-7899,40)	20,00	75,60	11,500	0,030	521,64		
	Trasporto a scarica fresato d'asfalto *(lung.=8150,00-7975,00)	20,00	175,00	8,200	0,030	861,00		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=12374,54-12222,70)	20,00	151,84	0,500	0,100	151,84		
	Vedi voce n° 5 [m 695.09]	20,00		0,150	0,300	625,58		
	Materiale proveniente dallo scavo di sbancamento - da sez. 172 (progr. 4246,56) a sez. 196 (progr. 4849,00) *(lung.=4849,00-4246,56)	20,00	602,44	2,750	0,350	11'596,97		
	Materiale proveniente dallo scavo di sbancamento da sez. 314 (progr. 7703,00) a sez. 319 (progr. 7825,00) *(lung.=7825,00-7703,00)	20,00	122,00	2,500	0,350	2'135,00		
	Materiale proveniente dallo scavo di sbancamento da sez. 319 (progr. 7825,00) a sez. 322 (progr. 7.865,00) *(lung.=7865,00-7825,00)	20,00	40,00	0,600	0,350	168,00		
	Materiale proveniente dallo scavo di sbancamento - da sez. 332 (progr. 8150,00) a sez. 358 (progr. 8798,40) *(lung.=8798,40-8150)	20,00	648,40	2,750	0,350	12'481,70		
	Materiale proveniente dallo scavo di sbancamento - da sez. 374 (progr. 9200,00) a sez. 403 (progr. 9920,85) *(lung.=9920,85-9200,00)	20,00	720,85	2,750	0,350	13'876,36		
	Materiale proveniente dallo scavo di sbancamento - da sez. 497 (progr. 12222,70) a sez. 503 (progr. 12374,54) *(lung.=12374,54-12222,70)	20,00	151,84	3,500	0,450	4'782,96		
	Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto *(lung.=10475,00-10192,00)	20,00	283,00	4,000	0,030	679,20		
	Vedi voce n° 6 [mc 70.90]	20,00				1'418,00		
	A R I P O R T A R E					56'591,89		135'823,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					56'591,89		135'823,56
	SOMMANO mc/km					56'591,89	0,70	39'614,32
11 B01.064.005.g	Conferimento alle discariche autorizzate dei rifiuti edili provenienti da cantiere, escluso il costo relativo alla caratterizzazione: miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17.03.01 (cod. CER 17.03.02) Oneri di conferimento a discarica del fresato d'asfalto (Peso specifico stimato 1,8 t/mc) *(lung.=770,32-729,47)*(H/peso=0,10*1,8) (lung.=876,66-770,32)*(H/peso=0,07*1,8) (lung.=897,83-876,66)*(H/peso=0,10*1,8) (lung.=992,10-941,65)*(H/peso=0,03*1,8) (lung.=1039,59-1021,10)*(H/peso=0,03*1,8) (lung.=1116,05-1039,59)*(H/peso=0,03*1,8) (lung.=1676,88-1638,32)*(H/peso=0,10*1,8) (lung.=1696,77-1683,18)*(H/peso=0,10*1,8) (lung.=1975,00-1883,60)*(H/peso=0,03*1,8) (lung.=1975,00-1883,60)*(H/peso=0,07*1,8) (lung.=2050,00-1975,00)*(H/peso=0,03*1,8) (lung.=2050,00-1975,00)*(H/peso=0,07*1,8) (lung.=2100,00-2050,00)*(H/peso=0,03*1,8) (lung.=2100,00-2050,00)*(H/peso=0,07*1,8) (lung.=2171,00-2100,00)*(H/peso=0,03*1,8) (lung.=2171,00-2100,00)*(H/peso=0,07*1,8) (lung.=10192,00-9920,85)*(H/peso=0,03*1,8) (lung.=7703,52-5413,34)*(H/peso=0,03*1,8) (lung.=7899,40-7703,52)*(H/peso=0,03*1,8) (lung.=7975,00-7899,40)*(H/peso=0,03*1,8) (lung.=8150,00-7975,00)*(H/peso=0,03*1,8) (lung.=12374,54-12222,70)*(H/peso=0,10*1,8) (lung.=10475,00-10192,00)*(H/peso=0,03*1,8)	40,85 106,34 21,17 50,45 18,49 76,46 38,56 13,59 91,40 91,40 75,00 75,00 50,00 50,00 71,00 71,00 271,15 2290,18 195,88 75,60 175,00 151,84 283,00	1,000 5,200 3,000 5,750 2,500 3,000 2,500 2,500 2,500 0,700 5,000 0,700 3,000 0,700 3,000 0,700 4,500 2,500 5,800 11,500 8,200 0,500 4,000	0,180 0,126 0,180 0,054 0,054 0,054 0,180 0,180 0,054 0,126 0,054 0,126 0,054 0,126 0,054 0,054 0,054 0,054 0,054 0,054 0,180 0,054	7,35 69,67 11,43 15,66 2,50 12,39 17,35 6,12 12,34 8,06 20,25 6,62 8,10 4,41 11,50 6,26 65,89 309,17 61,35 46,95 77,49 13,67 61,13			
	SOMMANO t					855,66	21,56	18'448,03
12 B01.064.005.f	Conferimento alle discariche autorizzate dei rifiuti edili provenienti da cantiere, escluso il costo relativo alla caratterizzazione: rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione (cod. CER 17.09.04) Conferimento a discarica di materiali/macerie provenienti dalle demolizioni Vedi voce n° 5 [m 695.09] *(H/peso=0,30*1,8) Materiale proveniente dallo scavo di sbancamento - da sez. 172 (progr. 4246,56) a sez. 196 (pror. 4849,00) *(lung.=4849,00-4246,56)*(H/peso=0,35*1,8) Materiale proveneinetate dallo scavo di sbancamento da sez. 314 (progr. 7703,00) a sez. 319 (progr. 7825,00) *(lung.=7825,00-7703,00)*(H/peso=0,35*1,8) Materiale provenienete dallo scavo di sbancamento da sez. 319 (progr. 7825,00) a sez. 322 (progr. 7.865,00) *(lung.=7865,00-7825,00)*(H/peso=0,35*1,8) Materiale proveniente dallo scao di sbancamento - da sez. 332 (progr. 8150,00) a sez. 358 (pror. 8798,40) *(lung.=8798,40-8150)*(H/peso=0,35*1,8) Materiale proveniente dallo scavo di sbancamento - da sez. 374 (progr. 9200,00) a sez. 403 (pror. 9920,85) *(lung.=9920,85-9200,00)*(H/peso=0,35*1,8) Materiale proveniente dallo scavo di sbancamento - da sez. 497 (progr. 12222,70) a sez. 503 (pror. 12374,54) *(lung.=12374,54-12222,70)*(H/peso=0,45*1,8) Vedi voce n° 6 [mc 70.90]	602,44 122,00 40,00 648,40 720,85 151,84	0,150 2,750 2,500 0,600 2,750 3,500	0,540 0,630 0,630 0,630 0,630 0,810 2,700	56,30 1'043,73 192,15 15,12 1'123,35 430,47 191,43			
	SOMMANO t					4'301,42	21,71	93'383,83
13 C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione massicciata (si considera la quantità per 1,5 volte per							
	A R I P O R T A R E							287'269,74

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							287'269,74
14 C01.010.005.a	spessore di cm 40 anzichè cm 30)							
	dalla sez. 65 (progr. 1638,32) alla sez. 66 (progr. 1676,88) *							
	(lung.=1676,88-1638,32)	1,50	38,56	2,500		144,60		
	dalla sez. 67 (progr. 1683,18) alla sez. 68 (progr. 1696,77) *							
	(lung.=1696,77-1683,18)	1,50	13,59	2,500		50,96		
	SOMMANO mq					195,56	5,92	1'157,72
	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale							
	proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri,							
	con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e							
	livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica							
15 C01.010.005.b	autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km							
	percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per trasporti fino a							
	10 km							
	Trasporto materiale di risulta sez. 65 (progr. 1638,32) - sez. 66							
	(progr. 1676,88) *(lung.=1676,88-1638,32)	10,00	38,56	2,500	0,400	385,60		
	dalla sez. 67 (progr. 1683,18) alla sez. 68 (progr. 1696,77) *							
	(lung.=1696,77-1683,18)	10,00	13,59	2,500	0,400	135,90		
	SOMMANO mc/km					521,50	1,31	683,17
	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale							
	proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri,							
16 B01.064.005.f	con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e							
	livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica							
	autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km							
	percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per ogni km in più							
	oltre i primi 10							
	Trasporto materiale di risulta sez. 65 (progr. 1638,32) - sez. 66							
	(progr. 1676,88) *(lung.=1676,88-1638,32)	20,00	38,56	2,500	0,400	771,20		
	dalla sez. 67 (progr. 1683,18) alla sez. 68 (progr. 1696,77) *							
	(lung.=1696,77-1683,18)	20,00	13,59	2,500	0,400	271,80		
	SOMMANO mc/km					1'043,00	0,70	730,10
17 C01.058.070	Conferimento alle discariche autorizzate dei rifiuti edili provenienti							
	da cantiere, escluso il costo relativo alla caratterizzazione: rifiuti							
	misti dell'attività di costruzione e demolizione (cod. CER 17.09.04)							
	Peso specifico stimato 1,8 t/mc *(lung.=1676,88-1638,32)*(H/							
	peso=0,40*1,8)		38,56	2,500	0,720	69,41		
	(lung.=1696,77-1683,18)*(H/peso=0,40*1,8)		13,59	2,500	0,720	24,46		
	SOMMANO t					93,87	21,71	2'037,92
	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni							
	sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il							
	prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla							
18 C01.058.075	D.L							
	Rimozione segnali stradali esistenti							
	da sez. 29 a sez. 30					1,00		
	da sez. 30 a sez. 34					2,00		
	da sez. 65 a sez. 68					8,00		
	da sez. 75 a sez. 87					10,00		
	da sez. 221 a sez. 314					80,00		
	da sez. 314 a sez. 322					6,00		
	da sez. 322 a sez. 332					10,00		
	da sez. 358 a sez. 374					5,00		
18 C01.058.075	da sez. 497 a sez. 503					20,00		
	SOMMANO cad					142,00	6,89	978,38
	Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e							
	tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed							
	il riempimento del vuoto con materiale arido							
	A R I P O R T A R E							292'857,03

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							292'857,03
	Rimozione sostegni segnali stradali, paletti e simili da sez. 29 a sez. 30 da sez. 30 a sez. 34 da sez. 34 a sez. 35 (paletti segnaletici in plastica) da sez. 65 a sez. 68 da sez. 75 a sez. 87 da sez. 221 a sez. 314 da sez. 314 a sez. 322 da sez. 322 a sez. 332 da sez. 358 a sez. 374 da sez. 497 a sez. 503					1,00 2,00 10,00 4,00 6,00 60,00 6,00 12,00 5,00 15,00		
	SOMMANO cad					121,00	17,19	2'079,99
	Cordoli, sottofondi, fondazioni e pavimentazioni stradali (SbCat 2)							
19 C01.019.005.b	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti necessari: su terreni appartenenti ai gruppi A4, A5 (terre limo argillose, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%), A2-6, A2-7 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%) da sez. 1 (progr. 0,00) a sez. 23 (pror. 584,05) da sez. 29 (progr. 729,47) a sez. 30 (pror. 770,32) *(lung.=770,32-729,47) da sez. 34 (progr. 876,66) a sez. 35 (progr. 897,73) *(lung.=897,73-876,66) da sez. 65 (progr. 1638,32) a sez. 66 (progr. 1676,88) *(lung.=1676,88-1638,32) dalla sez. 67 (progr. 1683,18) alla sez. 68 (progr. 1696,77) *(lung.=1696,77-1683,18) da sez. 75 (progr. 1883,60) a sez. 79 (pror. 1975,00) *(lung.=1975,00-1883,60) da sez. 172 (progr. 4246,56) a sez. 196 (pror. 4849,00) *(lung.=4849,00-4246,56) da sez. 314 (progr. 7703,00) a sez. 319 (progr. 7825,00) *(lung.=7825,00-7703,00) da sez. 319 (progr. 7825,00) a sez. 322 (progr. 7.865,00) *(lung.=7865,00-7825,00) da sez. 332 (progr. 8150,00) a sez. 358 (pror. 8798,40) *(lung.=8798,40-8150) da sez. 374 (progr. 9200,00) a sez. 403 (pror. 9920,85) *(lung.=9920,85-9200,00) da sez. 446 (progr. 10997,10) a sez. 482 (pror. 11898,50) *(lung.=11898,50-10997,10) da sez. 497 (progr. 12222,70) a sez. 503 (pror. 12374,54) *(lung.=12374,54-12222,70)	584,05 40,85 21,07 38,56 13,59 91,40 602,44 122,00 40,00 648,40 720,85 901,40 151,84	2,750 2,500 3,000 2,100 2,500 2,200 2,750 2,500 0,600 2,750 2,750 2,750 3,200	1'606,14 102,13 63,21 80,98 33,98 201,08 1'656,71 305,00 24,00 1'783,10 1'982,34 2'478,85 485,89				
	SOMMANO mq					10'803,41	1,17	12'639,99
20 C01.019.035.c	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto costituito al 100% da fibre in fiocco di prima scelta in poliestere o polipropilene, coesionato meccanicamente mediante agugliatura, esenti da trattamenti chimici, testate con norme UNI o equivalenti, allungamento al carico massimo 80%: massa areica ≥ 400 g/mq, resistenza a trazione ≥ 24 kN/m Geotessuto di seprazione tra piano di posa dello strato di fondazione ciclabile e terreno da sez. 1 (progr. 0,00) a sez. 23 (pror. 584,05) *(larg.=2,75+0,35+0,35) da sez. 29 (progr. 729,47) a sez. 30 (pror. 770,32) *(lung.=770,32-729,47)*(larg.=2,50+0,35+0,35)	584,05 40,85	3,450 3,200	2'014,97 130,72				
	A R I P O R T A R E					2'145,69		307'577,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					2'145,69		307'577,01
21 C01.019.026	da sez. 65 (progr. 1638,32) a sez. 66 (progr. 1676,88) * (lung.=1676,88-1638,32)*(larg.=2,10+0,40+0,40) dalla sez. 67 (progr. 1683,18) alla sez. 68 (progr. 1696,77) * (lung.=1696,77-1683,18)*(larg.=2,10+0,40+0,40) da sez. 172 (progr. 4246,56) a sez. 196 (pror. 4849,00) * (lung.=4849,00-4246,56)*(larg.=2,75+0,35+0,35) da sez. 314 (progr. 7703,00) a sez. 319 (progr. 7825,00) * (lung.=7825,00-7703,00)*(larg.=2,50+0,35+0,35) da sez. 319 (progr. 7825,00) a sez. 322 (progr. 7.865,00) * (lung.=7865,00-7825,00)*(larg.=0,600+0,35+0,35) da sez. 332 (progr. 8150,00) a sez. 358 (pror. 8798,40) * (lung.=8798,40-8150)*(larg.=2,75+0,35+0,35) da sez. 374 (progr. 9200,00) a sez. 403 (pror. 9920,85) * (lung.=9920,85-9200,00)*(larg.=2,75+0,35+0,35) da sez. 446 (progr. 10997,10) a sez. 482 (pror. 11898,50) * (lung.=11898,50-10997,10)*(larg.=2,75+0,35+0,35) da sez. 497 (progr. 12222,70) a sez. 503 (pror. 12374,54) * (lung.=12374,54-12222,70)*(larg.=3,20+0,35+0,35)		38,56	2,900		111,82		
	SOMMANO mq		13,59	2,900		39,41		
22 REG. LOMB.	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Per risagomatura tratti di percorso in cui si prevede il rifacimento della pavimentazione stradale da sez. 30 (progr. 770,32) a sez. 34 (progr. 876,66) *(lung.=876,66- 770,32) Fondazione percorso ciclabile da sez. 1 (progr. 0,00) a sez. 23 (pror. 584,05) da sez. 29 (progr. 729,47) a sez. 30 (pror. 770,32) *(lung.=770,32- 729,47) da sez. 65 (progr. 1638,32) a sez. 66 (progr. 1676,88) * (lung.=1676,88-1638,32) dalla sez. 67 (progr. 1683,18) alla sez. 68 (progr. 1696,77) * (lung.=1696,77-1683,18) da sez. 172 (progr. 4246,56) a sez. 196 (pror. 4849,00) * (lung.=4849,00-4246,56) da sez. 314 (progr. 7703,00) a sez. 319 (progr. 7825,00) * (lung.=7825,00-7703,00) da sez. 319 (progr. 7825,00) a sez. 322 (progr. 7.865,00) * (lung.=7865,00-7825,00) da sez. 332 (progr. 8150,00) a sez. 358 (pror. 8798,40) * (lung.=8798,40-8150) da sez. 358 (progr. 8798,40) a sez. 374 (progr. 9200,00) * (lung.=9200,00-8798,40) da sez. 374 (progr. 9200,00) a sez. 403 (pror. 9920,85) * (lung.=9920,85-9200,00) da sez. 446 (progr. 10997,10) a sez. 482 (pror. 11898,50) * (lung.=11898,50-10997,10) da sez. 497 (progr. 12222,70) a sez. 503 (pror. 12374,54) * (lung.=12374,54-12222,70)		106,34	5,200	0,050	27,65		
	SOMMANO mc		584,05	2,750	0,250	401,53		
			40,85	2,500	0,300	30,64		
			38,56	2,500	0,300	28,92		
			13,59	2,500	0,300	10,19		
			602,44	2,750	0,250	414,18		
			122,00	2,500	0,300	91,50		
			40,00	0,600	0,300	7,20		
			648,40	2,750	0,250	445,78		
			401,60	4,500	0,070	126,50		
			720,85	2,750	0,250	495,58		
			901,40	2,750	0,250	619,71		
			151,84	3,200	0,300	145,77		
						2'845,15	47,06	133'892,76
	A RIPORTARE							514'177,46

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					1'024,45		846'927,36
24 C01.022.015.b	1975,00) Per ripristino pavimentazione stradale adiacente al cordolo - da sez. 82 (progr. 2050,00) a sez. 84 (pror. 2100,00) *(lung.=2100,00-2050,00)		75,00	0,400		30,00		
	Per ripristino pavimentazione stradale adiacente al cordolo da sez. 84 (progr. 2100,00) a sez. 87 (pror. 2171,00) - solo in corrispondenza del piano di posa del cordolo *(lung.=2171,00-2100,00)		50,00	0,400		20,00		
	Pavimentazione nuovo tratto di percorso ciclabile adiacente alla sede stradale da sez. 314 (progr. 7703,00) a sez. 319 (progr. 7825,00) *(lung.=7825,00-7703,00)		71,00	0,700		49,70		
	Pavimentazione nuovo tratto di percorso ciclabile adiacente alla sede stradale da sez. 319 (progr. 7825,00) a sez. 322 (progr. 7.865,00) *(lung.=7865,00-7825,00)		122,00	2,500		305,00		
	Pavimentazione rialzata in corrispondenza delle sez. 322-323 (incrocio via IV Novembre-Via Argine Postale (mq 470,00)		40,00	0,600		24,00		
	Pavimentazione rialzata in corrispondenza della sez. 424 (incrocio via Luneda) (mq 250,00)					470,00		
	Pavimentazione rialzata in corrispondenza della sez. 446 (incrocio via Luneda - nuova ciclabile) (mq 250,00)					250,00		
	Pavimentazione percorso ciclabile con strato di binder spessore cm 7					120,00		
	da sez. 497 (progr. 12222,70) a sez. 503 (pror. 12374,54) * (lung.=12374,54-12222,70)		151,84	3,200		485,89		
	SOMMANO mq					2'779,04	14,66	40'740,73
	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), conforme ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (30% fino ad un massimo di 45% per bitume tal quale, 20% fino ad un massimo di 45% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori all'8%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: per ogni cm in più di spessore							
	Per risagomatura tratti di percorso in cui si prevede il rifacimento della pavimentazione stradale							
	da sez. 30 (progr. 770,32) a sez. 34 (progr. 876,66) *(lung.=876,66-770,32)	2,00	106,34	5,200		1'105,94		
	Pavimentazione percorso ciclabile con strato di binder chiuso spessore cm 7							
	da sez. 29 (progr. 729,47) a sez. 30 (pror. 770,32) *(lung.=770,32-729,47)	2,00	40,85	2,500		204,25		
	Per ripristino pavimentazione stradale adiacente al cordolo - da sez. 29 (progr. 729,47) a sez. 30 (pror. 770,32) *(lung.=770,32-729,47)	2,00	40,85	0,600		49,02		
	Per ripristino pavimentazione stradale adiacente al cordolo - da sez. 65 (progr. 1638,32) a sez. 66 (progr. 1676,88) *(lung.=1676,88-1638,32)	2,00	38,56	0,400		30,85		
	Per ripristino pavimentazione stradale adiacente al cordolo - da sez. 67 (progr. 1683,18) a sez. 68 (progr. 1696,77) *(lung.=1696,77-1683,18)	2,00	13,59	0,400		10,87		
	da sez. 75 (progr. 1883,60) a sez. 79 (pror. 1975,00) * (lung.=1975,00-1883,60)	2,00	91,40	0,400		73,12		
	Per ripristino pavimentazione stradale adiacente al cordolo - da sez. 79 (progr. 1975,00) a sez. 82 (pror. 2050,00) *(lung.=2050,00-1975,00)	2,00	75,00	0,400		60,00		
	Per ripristino pavimentazione stradale adiacente al cordolo - da sez. 82 (progr. 2050,00) a sez. 84 (pror. 2100,00) *(lung.=2100,00-2050,00)	2,00	50,00	0,400		40,00		
	Per ripristino pavimentazione stradale adiacente al cordolo da sez. 84 (progr. 2100,00) a sez. 87 (pror. 2171,00) - solo in corrispondenza del piano di posa del cordolo *(lung.=2171,00-							
	A RIPORTARE					1'574,05		887'668,09

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1'574,05		887'668,09
25 C01.022.020.a	2100,00) Pavimentazione percorso ciclabile con strato di binder spessore cm 7	2,00	71,00	0,700		99,40		
	Pavimentazione nuovo tratto di percorso ciclabile adiacente alla sede stradale da sez. 314 (progr. 7703,00) a sez. 319 (progr. 7825,00) *(lung.=7825,00-7703,00)	2,00	122,00	2,500		610,00		
	Pavimentazione nuovo tratto di percorso ciclabile adiacente alla sede stradale da sez. 319 (progr. 7825,00) a sez. 322 (progr. 7.865,00) *(lung.=7865,00-7825,00)	2,00	40,00	0,600		48,00		
	da sez. 497 (progr. 12222,70) a sez. 503 (pror. 12374,54) * (lung.=12374,54-12222,70)	2,00	151,84	3,200		971,78		
	SOMMANO mq					3'303,23	3,68	12'155,89
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm							
	Per risagomatura tratti di percorso in cui si prevede il rifacimento della pavimentazione stradale							
	da sez. 30 (progr. 770,32) a sez. 34 (progr. 876,66) *(lung.=876,66-770,32)		106,34	5,200		552,97		
	da sez. 34 (progr. 876,66) a sez. 35 (progr. 897,73) *(lung.=897,73-876,66)		21,07	3,000		63,21		
	da sez. 37 (progr. 941,65) a sez. 38 (progr. 992,10) *(lung.=992,10-941,65)		50,45	5,750		290,09		
	da sez. 39 (progr. 1021,10) a sez. 40 (progr. 1039,59) * (lung.=1039,59-1021,10)		18,49	2,500		46,23		
	da sez. 40 (progr. 1039,59) a sez. 44 (progr. 1116,05) * (lung.=1116,05-1039,59)		76,46	3,000		229,38		
	Per ripristino pavimentazione stradale adiacente al cordolo - da sez. 29 (progr. 729,47) a sez. 30 (pror. 770,32) *(lung.=770,32-729,47)		40,85	0,600		24,51		
	Per ripristino pavimentazione stradale adiacente al cordolo - da sez. 34 (progr. 876,66) a sez. 35 (progr. 897,73) *(lung.=897,73-876,66)		21,07	0,600		12,64		
	Pavimentazione percorso ciclabile con strato di usura spessore cm 3 da sez. 65 (progr. 1638,32) a sez. 68 (progr. 1696,77) * (lung.=1696,77-1638,32)		58,45	2,100		122,75		
	Per ripristino pavimentazione stradale adiacente al cordolo - da sez. 65 (progr. 1638,32) a sez. 66 (progr. 1676,88) *(lung.=1676,88-1638,32)		38,56	0,400		15,42		
	Per ripristino pavimentazione stradale adiacente al cordolo - da sez. 67 (progr. 1683,18) a sez. 68 (progr. 1696,77) *(lung.=1696,77-1683,18)		13,59	0,400		5,44		
	Pavimentazione percorso ciclabile da sez. 75 (progr. 1883,60) a sez. 79 (pror. 1975,00) *(lung.=1975,00-1883,60)		91,40	2,200		201,08		
	Per ripristino pavimentazione stradale adiacente al cordolo - da sez. 75 (progr. 1883,60) a sez. 79 (pror. 1975,00) *(lung.=1975,00-1883,60)		91,40	0,400		36,56		
	Pavimentazione percorso ciclabile da sez. 79 (progr. 1975,00) a sez. 82 (pror. 2050,00) - solo in corrispondenza del piano di posa del cordolo *(lung.=2050,00-1975,00)		75,00	4,200		315,00		
	Per ripristino pavimentazione stradale adiacente al cordolo - da sez. 79 (progr. 1975,00) a sez. 82 (pror. 2050,00) *(lung.=2050,00-1975,00)		75,00	0,400		30,00		
	Pavimentazione percorso ciclabile da sez. 82 (progr. 2050,00) a sez. 84 (progr. 2100,00) *(lung.=2100,00-2050,00)		50,00	3,000		150,00		
	Per ripristino pavimentazione stradale adiacente al cordolo - da sez. 82 (progr. 2050,00) a sez. 84 (pror. 2100,00) *(lung.=2100,00-							
	A R I P O R T A R E					2'095,28		899'823,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O					2'095,28		899'823,98	
26 C01.037.055.c	2050,00) da sez. 84 (progr. 2100,00) a sez. 87 (pror. 2171,00) * (lung.=2171,00-2100,00)		50,00	0,400		20,00			
	Pavimentazione percorso ciclabile in adiacenza alla sede stradale - da sez. 221 (progr. 5413,34) a sez. 314 (progr. 7703,52) * (lung.=7703,52-5413,34)		71,00	2,200		156,20			
	Pavimentazione sede stradale - da sez. 314 (progr. 7703,52) a sez. 322 (progr. 7899,40) *(lung.=7899,40-7703,52)		2290,18	2,500		5'725,45			
	Pavimentazione nuovo tratto di percorso ciclabile adiacente alla sede stradale da sez. 314 (progr. 7703,00) a sez. 319 (progr. 7825,00) *(lung.=7825,00-7703,00)		195,88	5,800		1'136,10			
	Pavimentazione nuovo tratto di percorso ciaclabile adiacente alla sede stradale da sez. 319 (progr. 7825,00) a sez. 322 (progr. 7.865,00) *(lung.=7865,00-7825,00)		122,00	2,500		305,00			
	Pavimentazione sede stradale - da sez. 322 (progr. 7899,40) a sez. 325 (progr. 7975,00) *(lung.=7975,00-7899,40)		40,00	0,600		24,00			
	Pavimentazione percorso ciclabile - da sez. 403 (progr. 9920,85) a sez. 414 (progr. 10192,00) *(lung.=10192,00-9920,85)		75,60	11,500		869,40			
	da sez. 414 (progr. 10192,00) a sez. 424 (progr. 10475,00) * (lung.=10475,00-10192,00)		271,15	4,300		1'165,95			
	Pavimentazione percorso ciclabile da sez. 497 (progr. 12222,70) a sez. 503 (progr. 12374,54) *(lung.=12374,54-12222,70)		283,00	4,000		1'132,00			
	SOMMANO mq		151,84	3,200		485,89			
						13'115,27	11,68	153'186,35	
	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posti in opera con calcestruzzo classe C20/25 per il sottofondo ed i rinfianchi, compresa sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione trapezoidale: 12/15 x 25 x 100 cm								
	Doppio cordolo di separazione tra sede stradale e percorso ciclabile da sez. 29 a sez. 30 *(lung.=39,00+3,00)	2,00	42,00			84,00			
	Cordolo posato a raso per contenimento percorso ciclabile da sez. 29 a sez. 30	1,00	45,00			45,00			
	Cordolo di separazione tra sede stradale e percorso ciclabile da sez. 34 a sez. 35 *(lung.=897,73-876,66)	2,00	21,07			42,14			
	Cordolo per contenimento percorso ciclabile dalla sez. 65 alla sez. 66 *(lung.=38,56+2,10+2,10)	1,00	42,76			42,76			
	Cordolo per contenimento percorso ciclabile dalla sez. 67 alla sez. 68 *(lung.=1696,77-1683,18)	1,00	13,59			13,59			
	Doppio cordolo di separazione tra sede stradale e percorso ciclabile da sez. 76 a sez. 86 *(lung.=15,45+20,29+14,83+51,24+13,48+ 23,33+27,30+13,28)	2,00	179,20			358,40			
	Doppio cordolo di separazione tra sede stradale e percorso ciclabile da sez. 497 a sez. 503 *(lung.=10,70+18,00+37,00+40,00)	2,00	105,70			211,40			
	Cordoli per formazione aiuole adiacenti alle recinzioni tra la sez. 497 e sez. 502		108,00			108,00			
	Per sostituzione cordoli danneggiati da sez. 221 e sez. 314 (a stima)		300,00			300,00			
	SOMMANO cad					1'205,29	33,95	40'919,60	
	27 A03.007.010.c	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq)							
		Per riempimento tra il doppio cordolo di separazione tra sede stradale e percorso ciclabile da sez. 29 a sez. 30 *(lung.=39,00+ 3,00)		42,00	0,200	0,120	1,01		
		Per riempimento tra il doppio cordolo di separazione tra sede stradale e percorso ciclabile da sez. 34 a sez. 35 *(lung.=897,73- 876,66)		21,07	0,200	0,120	0,51		
		Per riempimento tra il doppio cordolo di separazione tra sede stradale e percorso ciclabile da sez. 76 a sez. 86 *(lung.=15,45+ 20,29+14,83+51,24+13,48+23,33+27,30+13,28)		179,20	0,200	0,120	4,30		
Per riempimento tra il doppio cordolo di separazione tra sede									
	A R I P O R T A R E					5,82		1'093'929,93	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					5,82		1'093'929,93
28 C03.001.005.a	stradale e percorso ciclabile da sez. 497 a sez. 503 *(lung.=10,70+18,00+37,00+40,00)		105,70	0,200	0,120	2,54	220,50	1'843,38
	SOMMANO mc					8,36		
	Pavimentazione con masselli di calcestruzzo vibrocompresso a doppio strato, a norma UNI EN 1338 parte I, II, III, resistenti al gelo secondo norma UNI 7087, classe A di resistenza all'abrasione (≤ 22 mm), finitura tipo quarzo o porfido, forniti e posti in opera compresa la stesa di un riporto di circa 3-5 cm di sabbia, il taglio e lo spacco dei masselli non inseribili interi, la compattazione dei masselli a mezzo piastra vibrante, la sigillatura a finire dei giunti fra singoli masselli costituita da una stesura di sabbia fine e asciutta, valutazione riferita ad una misurazione vuoto per pieno incluse le interruzioni conseguenti la presenza di manufatti, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori a 1 mq: spessore $4 \div 6$ cm, base 22 cm, altezza 11 cm: grigia							
	Masselli autobloccanti per riempimento tra il doppio cordolo di separazione tra sede stradale e percorso ciclabile da sez. 29 a sez. 30 *(lung.=39,00+3,00)		42,00	0,220		9,24		
	Per riempimento tra il doppio cordolo di separazione tra sede stradale e percorso ciclabile da sez. 34 a sez. 35 *(lung.=897,73-876,66)		21,07	0,220		4,64		
	Masselli autobloccanti per riempimento tra il doppio cordolo di separazione tra sede stradale e percorso ciclabile da sez. 76 a sez. 86 *(lung.=15,45+20,29+14,83+51,24+13,48+23,33+27,30+13,28)		179,20	0,220		39,42		
	Masselli autobloccanti per riempimento tra il doppio cordolo di separazione tra sede stradale e percorso ciclabile da sez. 497 a sez. 503 *(lung.=10,70+18,00+37,00+40,00)		105,70	0,220		23,25		
	SOMMANO mq					76,55	35,94	2'751,21
	Demolizioni, scavi e movimenti terra (SbCat 1)							
	Scavo a sezione obbligata per opere di difesa del suolo anche in presenza di acqua per impianto di opere d'arte in terreni di qualsiasi natura e consistenza, eseguito a macchina, compresi asportazione o demolizione di eventuali massi trovanti, aggettamenti, eventuale rinterro dei manufatti, sistemazione del materiale eccedente in zona adiacente al cantiere e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Le puntellature per operare in sicurezza sono da computare a parte: per scavi fino alla profondità di 1,50 m dal piano di campagna e regolarizzati, se necessario, a mano							
29 C04.007.005.a	Scavo per posa tubazione tombino fosso							
	Tombino in corrispondenza della sez. 1		6,00	1,200	1,200	8,64		
	Tombino in corrispondenza della sez. 13		6,00	1,200	1,200	8,64		
	Scavo a sezione obbligata per risezionamento fosso							
	Fosso tra la sez. 10 e la sez. 11		15,00	1,500	1,200	27,00		
	Fosso in corrispondenza della sez. 23		18,00	2,000	1,200	43,20		
	Per attraversamenti con tubazioni diam. mm 400 tratto da sez. 172 a sez. 196	6,00	6,00	1,200	1,200	51,84		
	Tombino in corrispondenza della sez. 446, 459/458,477	3,00	8,00	1,200	1,200	34,56		
	Scavo a sezione obbligata per realizzazione fosso di scolo tra la sez.455 e la sez. 482		660,00	1,500	1,000	990,00		
	Scavo a sezione obbligata per realizzazione tombini scotalari, compreso formazione di cavedoni terra per regimazione acqua	2,00	10,00	1,500	1,000	30,00		
	SOMMANO mc					1'193,88	4,12	4'918,79
30 C01.010.010.b	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale arido tipo A1, A2-4, A2-5, A3 proveniente da cave o da idoneo impianto di recupero rifiuti-inerti							
	Rinterro dello scavo dopo la posa della tubazione con materiale A2-4, compresa la fornitura dello stesso							
	A R I P O R T A R E							1'103'443,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'103'443,31
	Tombino in corrispondenza della sez. 1		6,00	1,200	1,200	8,64		
	Tombino in corrispondenza della sez. 13		6,00	1,200	1,200	8,64		
	Tombino in corrispondenza della sez. 446, 459/458, 477	3,00	8,00	1,200	1,200	34,56		
	A DETRARRE							
	Tubazione *(larg.=(0,20*0,20)*3,14)	2,00	6,00	0,126		-1,51		
	Tubazione *(larg.=(0,20*0,20)*3,14)	1,00	8,00	0,126		-1,01		
	Sommano positivi mc					51,84		
	Sommano negativi mc					-2,52		
	SOMMANO mc					49,32	29,51	1'455,43
	Tombinamenti e adeguamento fognatura (SbCat 3)							
31	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq)							
A03.007.010.e	Per getto soletta piano di posa tubazione							
	Tombino in corrispondenza della sez. 1		6,00	1,200	0,100	0,72		
	Tombino in corrispondenza della sez. 13		6,00	1,200	0,100	0,72		
	Per attraversamenti con tubazioni diam. mm 400 tratto da sez. 172 a sez. 196	6,00	6,00	1,200	0,100	4,32		
	Tombino in corrispondenza della sez. 446, 459/458, 477	3,00	8,00	1,200	0,100	2,88		
	Tombino scatolare dim. cm 80x100xL500 Getto di base	2,00	6,00	1,500	0,200	3,60		
	Tombino scatolare dim. cm 80x100xL500 Getto superiore	2,00	5,00	1,500	0,100	1,50		
	SOMMANO mc					13,74	220,50	3'029,67
32	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.							
A03.013.010	Armatura soletta piano di posa tubazione							
	Rete diam. mm 6/20x20 - Kg/mq 2,22							
	Tombino in corrispondenza della sez. 1		6,00	1,200	2,220	15,98		
	Tombino in corrispondenza della sez. 13		6,00	1,200	2,220	15,98		
	Per attraversamenti con tubazioni diam. mm 400 tratto da sez. 172 a sez. 196	6,00	6,00	1,200	2,220	95,90		
	Tombino in corrispondenza della sez. 446, 459/458, 477	3,00	8,00	1,200	2,220	63,94		
	Tombino scatolare dim. cm 80x100xL500 Getto di base	2,00	6,00	1,500	2,220	39,96		
	Tombino scatolare dim. cm 80x100xL500 Getto superiore	2,00	5,00	1,500	2,220	33,30		
	SOMMANO kg					265,06	2,34	620,24
33	Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfiaccio in materiale idoneo: per pressioni SDR 34 (SN 8 kN/mq): Ø di 125 mm, spessore 3,7 mm							
C02.016.120.b	Tubazioni in PVC per collegamento caditoie e adeguamento tratti di fognatura							
	da sez. 29 a sez. 30		20,00			20,00		
	da sez. 34 a sez. 35		10,00			10,00		
	da sez. 65 a sez. 68		20,00			20,00		
	da sez. 75 a sez. 87		30,00			30,00		
	da sez. 221 a sez. 314 (a stima)		80,00			80,00		
	da sez. 314 a sez. 332 (a stima)		30,00			30,00		
	da sez. 497 a sez. 503 (a stima)		50,00			50,00		
	A R I P O R T A R E					240,00		1'108'548,65

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					240,00		1'108'548,65
	SOMMANO m					240,00	18,98	4'555,20
34 C02.016.120.c	Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo: per pressioni SDR 34 (SN 8 kN/mq): Ø di 160 mm, spessore 4,7 mm da sez. 29 a sez. 30 da sez. 65 a sez. 68 da sez. 75 a sez. 87 da sez. 497 a sez. 503 (a stima)		15,00 10,00 15,00 25,00			15,00 10,00 15,00 25,00		
	SOMMANO m					65,00	24,11	1'567,15
35 C02.019.070.a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Pozzetti di raccordo e nuove caditoie per adeguamento fognatura esistente da sez. 29 a sez. 30 da sez. 34 a sez. 35 da sez. 65 a sez. 68 da sez. 75 a sez. 87 da sez. 221 a sez. 314 (a stima) da sez. 314 a sez. 332 (a stima) da sez. 497 a sez. 503 (a stima)					3,00 2,00 5,00 12,00 20,00 5,00 10,00		
	SOMMANO cad					57,00	237,28	13'524,96
36 C02.019.083.a	Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfianco con calcestruzzo: per pozzetti carrabili: 600 x 600 x 500 mm, spessore 120 mm, peso 435 kg Per eventuali sovralti di pozzetti da sez. 29 a sez. 30 da sez. 65 a sez. 68 da sez. 75 a sez. 87 da sez. 221 a sez. 314 da sez. 314 a sez. 332 da sez. 497 a sez. 503 (a stima)					3,00 2,00 4,00 10,00 3,00 10,00		
	SOMMANO cad					32,00	84,82	2'714,24
37 C02.019.150.c	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 per parcheggi, bordo strada e zone pedonali, con resistenza a rottura superiore a 250 kN conforme classe C 250 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), a tenuta idraulica, costituito da telaio quadrato dotato di fori e asole di fissaggio e coperchio con superficie antisdrucciolo munito di fori ciechi con barretta per l'apertura, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio di lato non inferiore a 600 mm, altezza non inferiore a 50 mm con supporti in neoprene negli angoli antirumore ed antibasculamento, coperchio quadrato, luce netta 500 x 500 mm, peso totale 39 kg circa Chiusini in ghisa per nuovi pozzetti, per nuove caditoie, per sostituzione chiusini esistenti danneggiati					3,00 2,00 3,00		
	A R I P O R T A R E					8,00		1'130'910,20

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					8,00		1'130'910,20
38 AN.002	Sostituzione chiusini esistenti danneggiati da sez. 221 a sez. 314 Sostituzione chiusini esistenti danneggiati da sez. 314 a sez. 332 Sostituzione chiusini danneggiati da sez. 494 a sez. 501 (a stima) Nuovi chiusini su pozzetti di progettoda sez. 497 a sez. 503 SOMMANO cad					8,00	244,36	22'725,48
						12,00		
						35,00		
						12,00		
						8,00		
						10,00		
						93,00		
	SOMMANO cadauno					139,00	68,75	9'556,25
39 C01.040.021.a	Canaletta di drenaggio in calcestruzzo vibrato, con giunzione maschio femmina, per lo smaltimento delle acque meteoriche superficiali, conforme alle norme DIN 19580 e UNI EN 1433 per classificazione delle portate, in opera entro scavo da conteggiare a parte: completa di telaio in acciaio zincato spessore 4 mm dotato di quattro punti per il fissaggio di sicurezza delle griglie, adatta in zone pedonali, parcheggi, aree di sosta e di servizio, classe di portata D400, delle seguenti dimensioni esterne: 100 x 16 cm, altezza 15,5 cm, peso 33 kg, portata idraulica 4,14 l/sec con pendenza 0,5% Canalette grigliate per raccolta acque meteoriche da prevedere in corrispondenza di passi carrabili nel caso in cui le pendenze della piattaforma stradale non consentano il deflusso delle acque meteoriche.	15,00	5,00			75,00	76,98	5'773,50
	SOMMANO m					75,00		
40 C02.016.020.b	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interrimento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro, rinfianco e massetto in cls: Ø 400 mm Tombino per ripristino continuità di scorrimento dei fossi esistenti Tombino in corrispondenza della sez. 1 Tombino in corrispondenza della sez. 13 Per attraversamenti con tubazioni diam. mm 400 tratto da sez. 172 a sez. 196 Tombino in corrispondenza della sez. 446, 459/458, 477	6,00	6,00			6,00	133,04	9'578,88
						6,00		
						36,00		
		3,00	8,00			24,00		
	SOMMANO m					72,00		
41 AN.006	ANALISI PREZZI Fornitura e posa in opera tubazioni scatolari prefabbricate in C.A. vibrocomprese a sezione rettangolare, disposte orizzontalmente o verticalmente, con incastro a mezzo spessore. I manufatti dovranno essere conformi alle norme UNI EN 14844, e calcolati per resistere a carichi stradali di 1^ cat. Secondo DM 17/01/2018. TUBAZIONI SCATOLARI dimensioni interne 100x80 cm Il prezzo comprende trasporto, scarico in cantiere e posa in opera							
	A R I P O R T A R E							1'178'544,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'178'544,31
42 H.Q.165	mediante utilizzo di autogru e/o escavatore. In corrispondenza della sez. 453 In corrispondenza della sez. 455/456		5,00 5,00			5,00 5,00		
	SOMMANO m					10,00	537,90	5'379,00
	F.p.o. di PARAPETTO IN LEGNO di pino o altra essenza forte, colore a scelta della D.L., composto da montanti, immersi nel carbolineum per cm 40, sezione minima elementi montanti 78 cmq, posti ad interasse di cm 140, infissi in terreno o annegati in muretto o plinti in c.c.a.(compensato a parte) elementi a croce di chiusura sezione di cmq 60 e il mancorrente orizzontale anch'esso di sezione cmq 60. Sono compresi i fissaggi e le avvitature con viteria e bulloneria adeguata. L'altezza del corrimano dal piano di calpestio del marciapiede deve essere di almeno cm 110. Al fine di evitare la degradazione strutturale del legno sottoposto all'azione dei raggi UV e al tempo stesso conferire un gradevole colore che ne esalti le naturali caratteristiche estetiche, tutte gli elementi in legno dovranno essere trattati mediante impregnazione superficiale con prodotti pigmentanti a base acquosa, secondo quanto riportato nelle norme UNI EN 351-1:2023, utilizzando sali organici ed inorganici di tipo "ecologico" privi di Cromo ed Arsenico. Il tutto per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Parapetto del tipo non scalabile da prevedere in corrispondenza dei tombini scatolari	2,00 2,00	5,00 5,00			10,00 10,00		
	SOMMANO m					20,00	87,68	1'753,60
Segnaletica stradale (SbCat 4)								
43 C01.052.005.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfele di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm							
	Segnaletica stradale orizzontale (Bike line)							
	dalla sez. 23 (progr. 584,05) alla sez. 27 (progr. 664,54) *							
	(lung.=664,54-584,05)	5,00	80,49			402,45		
	dalla sez. 29 (progr. 729,47) alla sez. 30 (progr. 770,32) *							
	(lung.=770,32-729,47)	2,00	40,85			81,70		
	dalla sez. 30 (progr. 770,32) alla sez. 34 (progr. 876,66) *							
	(lung.=876,66-770,32)	2,00	106,34			212,68		
	dalla sez. 37 (progr. 941,65) alla sez. 38 (progr. 992,10) *							
	(lung.=992,10-941,65)	3,00	50,45			151,35		
	dalla sez. 38 (progr. 992,10) alla sez. 64 (progr. 1614,30) *							
	(lung.=1614,30-992,10)	2,00	622,20			1'244,40		
	dalla sez. 65 (progr. 1638,32) alla sez. 66 (progr. 1676,88) *							
	(lung.=1676,88-1638,32)	2,00	38,56			77,12		
	dalla sez. 67 (progr. 1683,18) alla sez. 68 (progr. 1696,77) *							
	(lung.=1696,77-1683,18)	2,00	13,59			27,18		
	dalla sez. 69 (progr. 1729,30) alla sez. 71 (progr. 1765,00) *							
	(lung.=1765,00-1729,30)	4,00	35,70			142,80		
	dalla sez. 71 (progr. 1765,00) alla sez. 74 (progr. 1864,00) *							
	(lung.=1864,00-1765,00)	3,00	99,00			297,00		
	dalla sez. 75 (progr. 1883,60) alla sez. 87 (progr. 2171,00) *							
	(lung.=2171,00-1883,60)	3,00	287,40			862,20		
	dalla sez. 87 (progr. 2171,00) alla sez. 164 (progr. 4106,20,00) *							
	(lung.=4106,20-2171,00)	3,00	1935,20			5'805,60		
	dalla sez. 164 (progr. 4106,20) e la sez. 168 (progr. 4200,40) *							
	(lung.=4200,40-4106,20)	5,00	94,20			471,00		
	dalla sez. 169 (progr. 4208,90) e la sez. 171 (progr. 4232,47) *							
	(lung.=4232,37-4208,90)	2,00	23,47			46,94		
	dalla sez. 197 (progr. 4256,00) e la sez. 217 (progr. 5338,67) *							
	(lung.=5338,67-4256,00)	2,00	1082,67			2'165,34		
	dalla sez. 217 (progr. 5338,67) e la sez. 221 (progr. 5413,34) *							
	A R I P O R T A R E					11'987,76		1'185'676,91

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					382,00		1'213'064,88
	In corrispondenza della sez. 234	7,00	0,50	0,500		1,75		
	In corrispondenza della sez. 236 e 237	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 240	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 240 e 241	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 246	10,00	2,50	0,500		12,50		
	In corrispondenza della sez. 246	10,00	0,50	0,500		2,50		
	In corrispondenza della sez. 247 e 248	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 256 e 257	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 258	7,00	2,50	0,500		8,75		
	In corrispondenza della sez. 258	7,00	0,50	0,500		1,75		
	In corrispondenza della sez. 264	10,00	2,50	0,500		12,50		
	In corrispondenza della sez. 264	10,00	0,50	0,500		2,50		
	In corrispondenza della sez. 265 e 266	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 267	7,00	2,50	0,500		8,75		
	In corrispondenza della sez. 267	7,00	0,50	0,500		1,75		
	In corrispondenza della sez. 270 e 271	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 279	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 282	16,00	2,50	0,500		20,00		
	In corrispondenza della sez. 282	16,00	0,50	0,500		4,00		
	In corrispondenza della sez. 282 e 283	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 284 e 285	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 286	10,00	2,50	0,500		12,50		
	In corrispondenza della sez. 286	10,00	0,50	0,500		2,50		
	In corrispondenza della sez. 286 e 287	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 289	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 291 e 292	10,00	2,50	0,500		12,50		
	In corrispondenza della sez. 291 e 292	10,00	0,50	0,500		2,50		
	In corrispondenza della sez. 292	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 293 e 294 *(par.ug.=2*8)	16,00	2,50	0,500		20,00		
	In corrispondenza della sez. 296 *(par.ug.=2*8,00)	16,00	2,50	0,500		20,00		
	In corrispondenza della sez. 300 e 301 *(par.ug.=2*8)	16,00	2,50	0,500		20,00		
	In corrispondenza della sez. 302 e 303	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 304	12,00	2,50	0,500		15,00		
	In corrispondenza della sez. 304	12,00	0,50	0,500		3,00		
	In corrispondenza della sez. 305 e 306	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 306 e 307	18,00	2,50	0,500		22,50		
	In corrispondenza della sez. 306 e 307	18,00	0,50	0,500		4,50		
	In corrispondenza della sez. 314	12,00	2,50	0,500		15,00		
	In corrispondenza della sez. 314	12,00	0,50	0,500		3,00		
	In corrispondenza della sez. 322	10,00	2,50	0,500		12,50		
	In corrispondenza della sez. 322	10,00	0,50	0,500		2,50		
	In corrispondenza della sez. 322 e 323	10,00	2,50	0,500		12,50		
	In corrispondenza della sez. 322 e 323	10,00	0,50	0,500		2,50		
	In corrispondenza della sez. 481 e 482	10,00	2,50	0,500		12,50		
	In corrispondenza della sez. 495	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 481 e 482	8,00	0,50	0,500		2,00		
	In corrispondenza della sez. 503	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 503	8,00	0,50	0,500		2,00		
	SOMMANO mq					828,25	7,96	6'592,87
45 C01.052.020.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfe di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto Pittogrammi, disegni a terra Dalla sez. 23 alla sez. 29 Dalla sez. 29 alla sez. 30 Dalla sez. 37 alla sez. 38 Dalla sez. 38 alla sez. 64 Dalla sez. 65 alla sez. 66 Dalla sez. 67 alla sez. 68 Dalla sez. 69 alla sez. 71 Dalla sez. 71 alla sez. 74 Dalla sez. 75 alla sez. 87 Dalla sez. 87 alla sez. 164 Dalla sez. 164 alla sez. 168	9,00 2,00 2,00 14,00 2,00 2,00 4,00 2,00 12,00 32,00 6,00	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000		9,00 2,00 2,00 14,00 2,00 2,00 4,00 2,00 12,00 32,00 6,00		
	A R I P O R T A R E					87,00		1'219'657,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					87,00		1'219'657,75
	Dalla sez. 169 alla sez. 171	2,00	1,00	1,000		2,00		
	dalla sez. 197 alla sez. 217	6,00	1,00	1,000		6,00		
	dalla sez. 217 alla sez. 221	2,00	1,00	1,000		2,00		
	dalla sez. 221 alla sez. 314	30,00	1,00	1,000		30,00		
	dalla sez. 314 alla sez. 322	8,00	1,00	1,000		8,00		
	dalla sez. 322 alla sez. 332	8,00	1,00	1,000		8,00		
	dalla sez. 358 alla sez. 374	6,00	1,00	1,000		6,00		
	dalla sez. 403 alla sez. 414	6,00	1,00	1,000		6,00		
	dalla sez. 414 alla sez. 445	14,00	1,00	1,000		14,00		
	dalla sez. 480 alla sez. 497	10,00	1,00	1,000		10,00		
	dalla sez. 495 alla sez. 503	8,00	1,00	1,000		8,00		
	dalla sez. 501 alla sez. 507	4,00	1,00	1,000		4,00		
	SOMMANO mq					191,00	6,77	1'293,07
46 AN.001	ANALISI PREZZI Fornitura e posa in opera di trattamento protettivo termoriflettente, ecosostenibile, carrabile, con l'impiego di materiali specificatamente formulati per la riflessione dei raggi solari, idonei per superfici in asfalto, in grado di ridurre l'assorbimento del calore durante le ore di maggior irraggiamento solare ed abbattere le temperature delle superfici. Resinatura con bicomponente termoriflettente di percorsi ciclabili ed attraversamenti stradali pedonali e ciclabili, a base di resine acriliche ad alte prestazioni completamente all'acqua esente da solventi, metalli pesanti e formaldeide, tipo "Resuplast Epo 2K" o prodotto equivalente, modificata con cariche quarzifere e polveri minerali selezionate di varia granulometria al fine di garantire i parametri antiscivolo UNI 1436, pigmentate con prodotti ecosostenibili a scelta della DL, resistente a carburanti, oli, intemperie e nebbia salina. Il tutto posato con apposite spatole in gomma o a spruzzo, con un consumo di circa 2,00 Kg/mq in base alla granulometria dell'asfalto. Requisiti tecnici minimi: resistenza ai carburanti secondo normativa UNICHIM N.394 PAR 6,4; resistenza ai lubrificanti secondo normativa NORMATIVA UNICHIM N.394 PAR 6,3; resistenza alle variazioni di temperatura; SKID TESTER (scivolamento) valore minimo 69 BPN UNI 1436; resistenza ai raggi UV metodo UNI 10559/96 resistenza alla nebbia salina resistenza alle soluzioni saline normativa UNICHIM N.394 PAR 6,2 VOC = 1,50 gr/l Requisiti ambientali: certificazione SRI PER CAM STRADE (CRITERI AMBIENTALI MINIMI) UNI PDR 88:2020. Compreso la pulizia delle superfici prima dell'applicazione della resina. Resina bicomponente del colore a scelta della stazione appaltante e/ o della DL, per percorsi ciclo-pedonali e per attraversamenti stradali pedonali e ciclabili. Trattamento in resina in corrispondenza degli attraversamenti ciclo-pedonali Tra la sez. 23 e la sez. 24 In corrispondenza della sez. 27 In corrispondenza della sez. 29 In corrispondenza della sez. 69 In corrispondenza della sez. 71 Tra la sez. 89 e la sez. 164 (colorazione tratto di pavimentazione pista ciclabile in corrispondenza delle intersezioni stradali) Attraversamento ciclo-pedonale tra la sez. 168 e la sez. 169 Attraversamento ciclo-pedonale tra la sez. 171 e la sez. 172 Attraversamento ciclo-pedonale tra la sez. 321 e la sez. 322 Attraversamento ciclo-pedonale tra la sez. 322 e la sez. 323 Attraversamento ciclo-pedonale in corrispondenza della sez. 497							
	SOMMANO mq					931,40	40,60	37'814,84
	A RIPORTARE							1'258'765,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'258'765,66
47 C01.049.010.d	Paletto zincato di Ø 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,5 m					170,00		
	SOMMANO cad					170,00	133,99	22'778,30
48 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco					230,00		
	Montaggio segnali stradali					230,00	5,99	1'377,70
49 C01.043.015.c	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe II: lato 120 cm					50,00		
	SOMMANO cad					50,00	78,58	3'929,00
50 C01.043.110.b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: Ø 60 cm					50,00		
	SOMMANO cad					50,00	53,97	2'698,50
51 C01.043.090.b	Segnali di "precedenza nei sensi unici alternati" con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 45 Art. 114 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma quadrata: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm Si utilizza questo articolo di listino per segnali di attraversamento pedonale e ciclabile a forma quadrata					130,00		
	SOMMANO cad					130,00	57,05	7'416,50
52 C01.052.065.a	Dosso rallentatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero in gomma bugnata antiscivolo con inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, fissato mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al piano viabile: altezza 7 cm per velocità 30 km/h, lunghezza 120 cm: larghezza 50 cm Moderatore di velocità in corrispondenza della sez. 359-358 (Via dell'Industria - Via argine Postale) *(par.ug.=3*5)	15,00				15,00		
	SOMMANO cad					15,00	166,75	2'501,25
	Infrastrutture per predisposizione impianto illuminazione pubblica e altri sottoservizi (SbCat 5)							
53 C04.007.005.a	Scavo a sezione obbligata per opere di difesa del suolo anche in presenza di acqua per impianto di opere d'arte in terreni di qualsiasi natura e consistenza, eseguito a macchina, compresi asportazione o demolizione di eventuali massi trovanti, aggettamenti, eventuale rinterro dei manufatti, sistemazione del materiale eccedente in zona adiacente al cantiere e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Le puntellature per operare in sicurezza sono da							
	A R I P O R T A R E							1'299'466,91

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'299'466,91
	computare a parte: per scavi fino alla profondità di 1,50 m dal piano di campagna e regolarizzati, se necessario, a mano Scavo per posa cavidotto corrugato e plinti di fondazione nuovi punti luce illuminazione pubblica Scavo per posa cavidotto corrugato per collegamenti con linea esistente Scavo per posa cavidotto corrugato per altri sottoservizi Scavo per realizzazione plinti in opera nuovi pali di illuminazione pubblica		250,00	0,400	0,800	80,00		
			50,00	0,400	0,800	16,00		
		2,00	250,00	0,400	0,800	160,00		
		5,00	1,00	1,000	1,000	5,00		
	SOMMANO mc					261,00	4,12	1'075,32
54 C01.010.005.a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per trasporti fino a 10 km Vedi voce n° 53 [mc 261.00]	10,00				2'610,00		
	SOMMANO mc/km					2'610,00	1,31	3'419,10
55 C01.010.005.b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per ogni km in più oltre i primi 10 Vedi voce n° 53 [mc 261.00]	20,00				5'220,00		
	SOMMANO mc/km					5'220,00	0,70	3'654,00
56 B01.064.005.f	Conferimento alle discariche autorizzate dei rifiuti edili provenienti da cantiere, escluso il costo relativo alla caratterizzazione: rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione (cod. CER 17.09.04) Vedi voce n° 53 [mc 261.00]				1,800	469,80		
	SOMMANO t					469,80	21,71	10'199,36
57 D02.019.005.g	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrate, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisorie e di scavo, Ø esterno: 125 mm Predisposizione cavidotto corrugato per nuovo pali illuminazione pubblica San Carlo - Via Rossini da sez. 495 (progr. 12222,70) a sez. 505 (progr. 12470,80) *(lung.=12470,80-12222,70) Per raccordi con impianto esistente Predisposizione per sottoservizi	2,00	248,10			496,20		
		2,00	50,00			100,00		
		2,00	250,00			500,00		
	SOMMANO m					1'096,20	12,46	13'658,65
58 A01.010.010.a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Vedi voce n° 53 [mc 261.00]					261,00		
	SOMMANO mc					261,00	5,22	1'362,42
	A R I P O R T A R E							1'332'835,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'332'835,76
59 A03.007.010.e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) Per realizzazione plinti di fondazione in opera per sostegno nuovi pali di illuminazione pubblica (Prima del getto deve essere posizionata tubazione in PVC questa compresa nel prezzo, per alloggiamento palo)	5,00	1,00	1,000	1,000	5,00		
	SOMMANO mc					5,00	220,50	1'102,50
60 C02.019.075.a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato: 400 x 400 x 400 mm, peso 79 kg Pozzetti di derivazione punti luce Pozzetti di raccordo					5,00 3,00		
	SOMMANO cad					8,00	114,09	912,72
61 C02.019.086.b	Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfianco con calcestruzzo: per pozzetti pedonali: 400 x 400 x 430 mm, peso 54 kg Prolunga per pozzetti di derivazione punti luce Pozzetti di raccordo					5,00 3,00		
	SOMMANO cad					8,00	41,62	332,96
62 C02.019.150.a	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 per parcheggi, bordo strada e zone pedonali, con resistenza a rottura superiore a 250 kN conforme classe C 250 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), a tenuta idraulica, costituito da telaio quadrato dotato di fori e asole di fissaggio e coperchio con superficie antisdrucchiolo munito di fori ciechi con barretta per l'apertura, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio di lato non inferiore a 400 mm, altezza non inferiore a 50 mm con supporti in neoprene negli angoli antirumore ed antibasculamento, coperchio quadrato, luce netta 300 x 300 mm, peso totale 19,5 kg circa					5,00 3,00		
	SOMMANO cad					8,00	134,49	1'075,92
63 C02.019.070.c	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 800 x 800 x 1.000 mm, spessore 150 mm, peso 1.630 kg Pozzetto per predisposizione altri sottoservizi					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	322,61	967,83
64	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 per							
	A RIPORTARE							1'337'227,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'337'227,69
C02.019.160.b	zone ad intenso traffico, con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, costituito da telaio di altezza non inferiore a 100 mm, con fori e asole di fissaggio, coperchio circolare con superficie antisdrucciolo, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza e la norma di riferimento, luce netta Ø 600 mm, dotato di guarnizione di tenuta ed antibasculamento in polietilene, coperchio con elemento elastico integrato per il bloccaggio automatico nelle posizioni di chiusura, bloccaggio di sicurezza in apertura a 90°, montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio quadrato di lato 850 mm, peso totale non inferiore a 65 kg Per pozzetto predisposizione altri sottoservizi					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	366,08	1'098,24
	Arredo urbano ed opere di completamento (SbCat 6)							
65 C04.109.075	Staccionata in legname di castagno, di altezza minima fuori terra di 1-1,1 m, interasse pali 1,2 m, eseguita con tondelli del diametro 12-15 cm per i pali e del diametro 10-12 cm per i diagonali e il corrimano, scortecciati e trattati con prodotti antiputrescenti per la parte interrata e con impregnanti per la parte a vista, compresi collegamenti in acciaio tra i vari componenti, ancoraggio al terreno e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte Staccionata alla sez. 172 (progr. 4246,56) Staccionata alla sez. 414 (progr. 10192,00) Staccionata alla sez. 446 (progr. 10997,10) Staccionata alla sez. 482 (progr. 11898,50)		45,00 25,00 20,00 20,00			45,00 25,00 40,00 40,00		
	SOMMANO m					150,00	35,28	5'292,00
66 A17.007.005.b	Cancello in acciaio S235 JR secondo UNI EN 10025, altezza 2.000 mm, costituito da colonne in tubolare con specchiature in pannelli grigliati elettroforgiati, zincato a caldo secondo norma UNI EN ISO 1461, compreso ogni onere e magistero per fornire l'opera finita e realizzata a regola d'arte: carrabile a due ante, luce pari a 4.000 mm, colonne con profilo 100 x 100 x 3 mm, completo di serratura manuale Cancello in corrispondenza della sez. 414 a due ante di cui un'anta della larghezza di m 2,80 dovrà rimanere sempre aperta per consentire l'accesso al percorso ciclo-pedonale					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	3'336,39	3'336,39
67 AN.003	ANALISI PREZZI Onere per la modifica del cancello carrabile in ferro esistente per consentire l'accesso ciclo-pedonale per una larghezza di m 2,80. L'intervento prevede opere da fabbro, consistenti nello smontaggio del cancello, modifica dello stesso mediante tagli, saldature, ecc. successiva zincatura a caldo e verniciatura colore grigio micaceo, compresi gli accessori necessari per il corretto funzionamento e le relative assistenze murarie per il montaggio. Valutazione a corpo. Modifica del cancello carrabile esistente in corrispondenza della sezione 403					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'924,25	1'924,25
68 C03.022.007.a	Dissuasore a colonnina in ghisa sferoidale, zincatura a caldo e verniciato con smalto di colore grigio, compreso ogni onere e magistero per la fornitura ed il posizionamento su pavimentazione: altezza 100 cm, Ø 18 cm Dissuasore in ghisa sferoidale in corrispondenza della sezione 403 Dissuasore in ghisa sferoidale in corrispondenza della sezione 414 Dissuasore in ghisa sferoidale in corrispondenza della sezione 446					1,00 1,00		
	A R I P O R T A R E					2,00		1'348'878,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					2,00		1'348'878,57
69 AN.004	(del tipo amovibile con chiave) Dissuasore in ghisa sferoidale in corrispondenza della sezione 482 (del tipo amovibile con chiave)					1,00		
						1,00		
	SOMMANO cad					4,00	445,16	1'780,64
	ANALISI PREZZI							
	Rimozione di recinzione in rete metallica platicata di qualsiasi altezza, da eseguirsi a mano o con l'ausilio di mezzi meccanici, compreso il trasporto a rifiuto e oneri di conferimento presso discarica autorizzata del materiale di risulta.							
70 AN.005	Rimozione recinzione esistente dalla sez. 449 (progr. 11075,00) alla sez. 453 (progr. 11175,00) *(lung.=11175,00-11075,00)		100,00			100,00		
	Rimozione recinzione, filo spinato copreso, dalla sez. 476 (progr. 11750,00) alla sez. 481 (progr. 11875,00) *(lung.=11875,00-11775,00)		100,00			100,00		
	SOMMANO m					200,00	16,80	3'360,00
	ANALSI PREZZI							
	Fornitura e posa in opera di recinzione avente altezza di m 1,80 eseguita con rete metallica a tripla zincatura con maglia romboidale da mm.50x50 e spessore minimo di 2.0 mm, adeguatamente fissata con legatura in filo di ferro zincato da 0.6 mm al filo zincato superiore, inferiore e ai 3 fili intermedi, tutti di diametro non inferiore a 2.8 mm. La recinzione si intende completa di paletti in ferro zincato a caldo, saette, controventi, tutti con sezione a T da mm. 50x50 o tubolari. La distanza tra i paletti dovrà essere pari a m 2,00. I paletti saranno posti in opera annegati per cm 50 in conglomerato cementizio con RcK non inferiore a 15 N/mm ² in una buca di cm 30x30 e profonda 60 cm. Il prezzo si intende compreso di ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della D.L.							
71 A21.010.075.c	Recinzione dalla sez. 449 (progr. 11075,00) alla sez. 453 (progr. 11175,00) *(lung.=11175,00-11075,00)		100,00			100,00		
	Recinzione dalla sez. 455 (progr. 11217,40) alla sez. 482 (progr. 11898,50) *(lung.=11898,50-11217,40)		681,10			681,10		
	SOMMANO m					781,10	45,00	35'149,50
	Abbattimento di alberi adulti a chioma espansa, intervento comprensivo di ogni onere, macchina operatrice, attrezzatura, raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento e della rimozione del ceppo: siti su strada a traffico medio: esemplari di altezza da 12 a 16 m							
	Abbattimento albero in corrispondenza della sez. 502					1,00		
72 A21.010.150.c	Abbattimento/rimozione vegetazione tra la sez. 497 e la sez. 503					3,00		
	SOMMANO cad					4,00	345,46	1'381,84
	Estirpazione o frantumazione ceppaie, eseguita con mezzo meccanico, comprensiva di raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere dello smaltimento, compresa la colmatatura della buca con terreno vegetale, esclusa la rimozione di cordoli, griglie e quant'altro impedisca la lavorazione: poste in parchi e giardini: Ø del colletto oltre 50 fino a 120 cm							
	Abbattimento albero in corrispondenza della sez. 502					1,00		
	Abbattimento/rimozione vegetazione tra la sez. 497 e la sez. 503					3,00		
73 A21.007.020.b	SOMMANO cad					4,00	192,99	771,96
	Potatura di arbusti e cespugli isolati o in macchie, intervento completo e comprensivo di ogni attrezzo, attrezzatura, mezzo meccanico necessario, nonché di raccolta, carico, trasporto e							
	A R I P O R T A R E							1'391'322,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'391'322,51
	conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento: per macchie: altezza da 1 a 1,5 m Con questo articolo si prevede la portatura e pulizia degli arbusti e cespugli esistenti lungo il tracciato della ciclovìa (A stima mq 1.500,00)					1'500,00		
	SOMMANO mq					1'500,00	6,25	9'375,00
74 A21.010.015.b	Potatura di contenimento di esemplari arborei decidui, a chioma espansa secondo la forma campione stabilita dalla D.L. o comunque sempre secondo il criterio della potatura a tutta cima e del taglio di ritorno, intervento completo di attrezzatura, mezzo meccanico necessario, raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento: siti in parchi o giardini: esemplari di altezza da 12 a 16 m Potatura essenze arboree esistenti lungo il tracciato (A stima n. 50)					50,00		
	SOMMANO cad					50,00	247,17	12'358,50
75 C01.010.005.a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per trasporti fino a 10 km Trasporto in discarica legname proveniente dall'abbattimento degli alberi e taglio vegetazione *(par.ug.=10*12,00)	120,00				120,00		
	SOMMANO mc/km					120,00	1,31	157,20
76 C01.010.005.b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per ogni km in più oltre i primi 10 Trasporto in discarica legname proveniente dall'abbattimento degli alberi e taglio vegetazione *(par.ug.=20*12,00)	240,00				240,00		
	SOMMANO mc/km					240,00	0,70	168,00
77 B01.064.005.f	Conferimento alle discariche autorizzate dei rifiuti edili provenienti da cantiere, escluso il costo relativo alla caratterizzazione: rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione (cod. CER 17.09.04) Si utilizza questo articolo di listino per il conferimento a discarica del legname - ramaglie - Peso specifico stimato in 0,5 t/mc *(H/ peso=12,00*0,5) Vedi voce n° 73 [mq 1 500.00] *(H/peso=0,20*0,5) Vedi voce n° 74 [cad 50.00]				6,000 0,100 0,500	6,00 150,00 25,00		
	SOMMANO t					181,00	21,71	3'929,51
	TRONCO 2 (Cat 2) Segnaletica stradale (SbCat 4)							
78 C01.052.005.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfele di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Segnaletica stradale orizzontale (Bike line)							
	A R I P O R T A R E							1'417'310,72

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'417'310,72
79 C01.052.015.a	dalla sez. 9b (progr. 177,82) alla sez. 19b (progr. 406,50) * (lung.=406,50-177,82)	5,00	228,68			1'143,40		
	dalla sez. 29b (progr. 672,46) alla sez. 41b (progr. 961,70) * (lung.=961,70-672,46)	5,00	289,24			1'446,20		
	SOMMANO m					2'589,60	1,15	2'978,04
80 C01.052.020.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Zebra per attraversamento ciclo-pedonale							
	In corrispondenza della sez. 3b	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 3b	8,00	0,50	0,500		2,00		
81 AN.001	In corrispondenza della sez. 9b	6,00	2,50	0,500		7,50		
	In corrispondenza della sez. 9b	6,00	0,50	0,500		1,50		
	In corrispondenza della sez. 12b	7,00	2,50	0,500		8,75		
	In corrispondenza della sez. 12b	7,00	0,50	0,500		1,75		
	In corrispondenza della sez. 13b	5,00	2,50	0,500		6,25		
	In corrispondenza della sez. 13b	5,00	0,50	0,500		1,25		
	In corrispondenza della sez. 19b	7,00	2,50	0,500		8,75		
	In corrispondenza della sez. 19b	7,00	0,50	0,500		1,75		
	In corrispondenza della sez. 19b	7,00	2,50	0,500		8,75		
	In corrispondenza della sez. 19b	7,00	0,50	0,500		1,75		
	In corrispondenza della sez. 28b-29b	30,00	2,50	0,500		37,50		
	In corrispondenza della sez. 28b-29b	30,00	0,50	0,500		7,50		
	In corrispondenza della sez. 29b	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 29b	8,00	0,50	0,500		2,00		
	In corrispondenza della sez. 32b	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 32b	8,00	0,50	0,500		2,00		
	In corrispondenza della sez. 33b	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 33b	8,00	0,50	0,500		2,00		
	In corrispondenza della sez. 36b-37b	10,00	2,50	0,500		12,50		
	In corrispondenza della sez. 36b-37b	10,00	0,50	0,500		2,50		
	In corrispondenza della sez. 36b-37b	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 36b-37b	8,00	0,50	0,500		2,00		
	In corrispondenza della sez. 38b	6,00	2,50	0,500		7,50		
	In corrispondenza della sez. 38b	6,00	0,50	0,500		1,50		
	In corrispondenza della sez. 39b	5,00	2,50	0,500		6,25		
	In corrispondenza della sez. 39b	5,00	0,50	0,500		1,25		
	In corrispondenza della sez. 41b	10,00	2,50	0,500		12,50		
	In corrispondenza della sez. 41b	10,00	0,50	0,500		2,50		
	In corrispondenza della sez. 41b	8,00	2,50	0,500		10,00		
	In corrispondenza della sez. 41b	8,00	0,50	0,500		2,00		
	SOMMANO mq					211,50	7,96	1'683,54
81 AN.001	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto							
	Pittogrammi, disegni a terra							
	Dalla sez. 9b alla sez. 19b	10,00	1,00	1,000		10,00		
	Dalla sez. 29b alla sez. 41b	26,00	1,00	1,000		26,00		
	SOMMANO mq					36,00	6,77	243,72
81 AN.001	ANALISI PREZZI							
	Fornitura e posa in opera di trattamento protettivo termoriflettente, ecosostenibile, carrabile, con l'impiego di materiali specificatamente formulati per la riflessione dei raggi solari, idonei per superfici in asfalto, in grado di ridurre l'assorbimento del calore durante le ore di maggior irraggiamento solare ed abbattere le temperature delle							
	A RIPORTARE							1'422'216,02

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'422'216,02
	superfici. Resinatura con bicomponente termoriflettente di percorsi ciclabili ed attraversamenti stradali pedonali e ciclabili, a base di resine acriliche ad alte prestazioni completamente all'acqua esente da solventi, metalli pesanti e formaldeide, tipo "Resuplast Epo 2K" o prodotto equivalente, modificata con cariche quarzifere e polveri minerali selezionate di varia granulometria al fine di garantire i parametri antiscivolo UNI 1436, pigmentate con prodotti ecosostenibili a scelta della DL, resistente a carburanti, oli, intemperie e nebbia salina. Il tutto posato con apposite spatole in gomma o a spruzzo, con un consumo di circa 2,00 Kg/mq in base alla granulometria dell'asfalto. Requisiti tecnici minimi: resistenza ai carburanti secondo normativa UNICHIM N.394 PAR 6,4; resistenza ai lubrificanti secondo normativa NORMATIVA UNICHIM N.394 PAR 6,3; resistenza alle variazioni di temperatura; SKID TESTER (scivolamente) valore minimo 69 BPN UNI 1436; resistenza ai raggi UV metodo UNI 10559/96 resistenza alla nebbia salina resistenza alle soluzioni saline normativa UNICHIM N.394 PAR 6,2 VOC = 1,50 gr/l Requisiti ambientali: certificazione SRI PER CAM STRADE (CRITERI AMBIENTALI MINIMI) UNI PDR 88:2020. Compreso la pulizia delle superfici prima dell'applicazione della resina. Resina bicomponente del colore a scelta della stazione appaltante e/ o della DL, per percorsi ciclo-pedonali e per attraversamenti stradali pedonali e ciclabili. Trattamento in resina in corrispondenza degli attraversamenti ciclo-pedonali In corrispondenza della sez. 3b In corrispondenza della sez. 9b In corrispondenza della sez. 12b In corrispondenza della sez. 13b In corrispondenza della sez. 19b In corrispondenza della sez. 28b-29b In corrispondenza della sez. 29b In corrispondenza della sez. 32b In corrispondenza della sez. 33b In corrispondenza della sez. 36b-37b In corrispondenza della sez. 36b-37b In corrispondenza della sez. 38b In corrispondenza della sez. 39b In corrispondenza della sez. 41b In corrispondenza della sez. 41b SOMMANO mq TRONCO 3 (Cat 3) Demolizioni, scavi e movimenti terra (SbCat 1) Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi forma o spessore, compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio in attesa del trasporto allo scarico: armato, eseguita con l'ausilio di mezzi meccanici Demolizione marciapiede e paracarri tra la sez. 17c (progr. 390,00) e la sez. 18c (415,76) *(lung.=415,76-390,00) Demolizione manufatti in cemento e/o muratura interferenti con i lavori (a stima) SOMMANO mc							
			10,00	4,000		40,00		
			7,00	4,000		28,00		
			7,50	4,000		30,00		
			5,50	4,000		22,00		
		2,00	7,50	4,000		60,00		
			31,50	4,000		126,00		
			8,00	4,000		32,00		
			8,00	4,000		32,00		
			8,00	4,000		32,00		
			9,50	4,000		38,00		
			7,00	4,000		28,00		
			5,50	4,000		22,00		
			5,00	4,000		20,00		
			11,50	4,000		46,00		
			9,00	4,000		36,00		
						592,00	40,60	24'035,20
82	B01.004.025.d Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi forma o spessore, compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio in attesa del trasporto allo scarico: armato, eseguita con l'ausilio di mezzi meccanici Demolizione marciapiede e paracarri tra la sez. 17c (progr. 390,00) e la sez. 18c (415,76) *(lung.=415,76-390,00) Demolizione manufatti in cemento e/o muratura interferenti con i lavori (a stima) SOMMANO mc		25,76	1,500	0,200	7,73		
						10,00		
						17,73	112,48	1'994,27
83	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi							
	A R I P O R T A R E							1'448'245,49

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'448'245,49
C01.058.005	meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione tratto pavimentazione stradale tra la sez. 17c (progr. 390,00) e la sez. 18c (415,76) *(lung.=415,76-390,00)		25,76	2,000		51,52		
	SOMMANO mq					51,52	5,92	305,00
84 C01.058.015.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura pavimentazione stradale su tutto il tratto compreso tra la sez. 17c (progr. 390,00) e la sez. 35c (progr. 874,00) (mq 4425,00) *(par.ug.=3,00*4250,00)	12750,00				12'750,00		
	SOMMANO mq					12'750,00	1,26	16'065,00
85 C01.010.005.a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per trasporti fino a 10 km Trasporto a rifiuto fresato d'asfalto Vedi voce n° 82 [mc 17.73] Vedi voce n° 83 [mq 51.52]	10,00 10,00 10,00	4250,00		0,030	1'275,00 177,30 154,56		
	SOMMANO mc/km					1'606,86	1,31	2'104,99
86 C01.010.005.b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per ogni km in più oltre i primi 10 Vedi voce n° 82 [mc 17.73] Vedi voce n° 83 [mq 51.52]	20,00 20,00 20,00	4250,00		0,030	2'550,00 354,60 309,12		
	SOMMANO mc/km					3'213,72	0,70	2'249,60
87 B01.064.005.g	Conferimento alle discariche autorizzate dei rifiuti edili provenienti da cantiere, escluso il costo relativo alla caratterizzazione: miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17.03.01 (cod. CER 17.03.02) Oneri di conferimento a scarica del fresato d'asfalto (Peso specifico stimato 1,8 t/mc) *(H/peso=0,03*1,8)		4250,00		0,054	229,50		
	SOMMANO t					229,50	21,56	4'948,02
88 B01.064.005.f	Conferimento alle discariche autorizzate dei rifiuti edili provenienti da cantiere, escluso il costo relativo alla caratterizzazione: rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione (cod. CER 17.09.04) Vedi voce n° 82 [mc 17.73] Vedi voce n° 83 [mq 51.52] *(H/peso=0,30*1,8)				1,800 0,540	31,91 27,82		
	SOMMANO t					59,73	21,71	1'296,74
	Cordoli, sottofondi, fondazioni e pavimentazioni stradali							
	A R I P O R T A R E							1'475'214,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'475'214,84
	(SbCat 2)							
89 C01.037.055.c	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posti in opera con calcestruzzo classe C20/25 per il sottofondo ed i rinfianchi, compresa sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione trapezoidale: 12/15 x 25 x 100 cm Cordolo di contenimento percorso ciclabile da sez. 17c a sez. 18c		30,00			30,00		
	SOMMANO cad					30,00	33,95	1'018,50
90 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Sottofondo tratto di marciapiede/percorso ciclabile da sez. 17c a sez. 18c		30,00	2,500	0,150	11,25		
	SOMMANO mc					11,25	47,06	529,43
91 A03.007.010.c	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm ²) Sottofondo tratto di marciapiede/percorso ciclabile da sez. 17c a sez. 18c		30,00	2,500	0,100	7,50		
	SOMMANO mc					7,50	220,50	1'653,75
92 A03.013.010	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc. Sottofondo tratto di marciapiede/percorso ciclabile da sez. 17c a sez. 18c - Rete diam. mm 8/20x20 - Kg/mq 3,95		30,00	2,500	3,950	296,25		
	SOMMANO kg					296,25	2,34	693,23
93 C01.022.020.a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Pavimentazione tratto marciapiede/percorso ciclabile da sez. 17c a sez. 18c Nuova pavimentazione sede stradale da sez. 17c a sez. 35c		30,00	2,500		75,00 4'250,00		
	SOMMANO mq					4'325,00	11,68	50'516,00
	A R I P O R T A R E							1'529'625,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'529'625,75
94 C01.052.005.a	Segnaletica stradale (SbCat 4) Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfele di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Segnaletica stradale orizzontale dalla sez. 17c (progr. 390,00) alla sez. 35c (progr. 874,00) * (lung.=874,00-390,00) Per stalli di sosta posti auto dalla sez. 29b (progr. 672,46) alla sez. 41b (progr. 961,70)	5,00 20,00 28,00	484,00 5,50 5,50			2'420,00 110,00 154,00		
	SOMMANO m					2'684,00	1,15	3'086,60
95 C01.052.015.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfele di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Zebrature per attraversamento ciclo-pedonale In corrispondenza della sez. 16c-17c In corrispondenza della sez. 16c-17c In corrispondenza della sez. 19c In corrispondenza della sez. 19c In corrispondenza della sez. 25c In corrispondenza della sez. 25c In corrispondenza della sez. 32c Per zebrature e fasce di arresto in corrispondenza dei parcheggi e incroci	9,00 9,00 6,00 6,00 8,00 8,00 6,00	2,50 0,50 2,50 0,50 2,50 0,50 2,50	0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500		11,25 2,25 7,50 1,50 10,00 2,00 7,50		
	SOMMANO mq					100,00 142,00	7,96	1'130,32
96 C01.052.020.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfele di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto Pittogrammi, disegni a terra Dalla sez. 16c alla sez. 35c	10,00	1,00	1,000		10,00		
	SOMMANO mq					10,00	6,77	67,70
97 AN.001	ANALISI PREZZI Fornitura e posa in opera di trattamento protettivo termoriflettente, ecosostenibile, carrabile, con l'impiego di materiali specificatamente formulati per la riflessione dei raggi solari, idonei per superfici in asfalto, in grado di ridurre l'assorbimento del calore durante le ore di maggior irraggiamento solare ed abbattere le temperature delle superfici. Resinatura con bicomponente termoriflettente di percorsi ciclabili ed attraversamenti stradali pedonali e ciclabili, a base di resine acriliche ad alte prestazioni completamente all'acqua esente da solventi, metalli pesanti e formaldeide, tipo "Resuplast Epo 2K" o prodotto equivalente, modificata con cariche quarzifere e polveri minerali selezionate di varia granulometria al fine di garantire i parametri antiscivolo UNI 1436, pigmentate con prodotti ecosostenibili a scelta della DL, resistente a carburanti, oli, intemperie e nebbia salina. Il tutto posato con apposite spatole in gomma o a spruzzo, con un consumo di circa 2,00 Kg/mq in base alla granulometria dell'asfalto. Requisiti tecnici minimi: resistenza ai carburanti secondo normativa UNICHIM N.394 PAR							
	A R I P O R T A R E							1'533'910,37

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'533'910,37
98 AN.002	6,4; resistenza ai lubrificanti secondo normativa NORMATIVA UNICHIM N.394 PAR 6,3; resistenza alle varizioni di temperatura; SKID TESTER (scivolamente) valore minimo 69 BPN UNI 1436; resistenza ai raggi UV metodo UNI 10559/96 resistenza alla nebbia salina resistenza alle soluzioni saline normativa UNICHIM N.394 PAR 6,2 VOC = 1,50 gr/l Requisiti ambientali: certificazione SRI PER CAM STRADE (CRITERI AMBIENTALI MINIMI) UNI PDR 88:2020. Compreso la pulizia delle superfici prima dell'applicazione della resina. Resina bicomponente del colore a scelta della stazione appaltante e/ o della DL, per percorsi ciclo-pedonali e per attraversamenti stradali pedonali e ciclabili. Trattamento in resina in corrispondenza degli attraversamenti ciclo-pedonali In corrispondenza della sez. 16c-17c In corrispondenza della sez. 19c In corrispondenza della sez. 25c In corrispondenza della sez. 32c Trattamento in resina sul tratto stradale dalla sez. 17c alla sez. 35c (n. 2 fasce laterali con resina colorata)							
			9,50	4,000		38,00		
			6,50	4,000		26,00		
			7,00	4,000		28,00		
			7,00	4,000		28,00		
		2,00	460,00	1,000		920,00		
	SOMMANO mq					1'040,00	40,60	42'224,00
	Tombinamenti e adeguamento fognatura (SbCat 3)							
	ANALISI PREZZI							
	Onere per riposizionamento in quota di chiusini esistenti di qualsiasi materiale mediante anelli prolunga prefabbricati, mattoni, rinfiacco in calcestruzzo attorno al chiusino e quant'altro necessario per dare il lavoro finito in ogni sua parte. Riposizionamento in quota di pozzetti (A stima)					8,00		
99 C02.016.120.b						8,00		
	SOMMANO cadauno					8,00	68,75	550,00
99 C02.016.120.b	Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfiacco in materiale idoneo: per pressioni SDR 34 (SN 8 kN/mq): Ø di 125 mm, spessore 3,7 mm Tratti di tubazione per spostamento caditoie		15,00			15,00		
						15,00	18,98	284,70
	SOMMANO m							
100 C02.019.070.a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfiacco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg Sostituzione pozzetti o nuovi pozzetti a caditoia		3,00			3,00		
						3,00	237,28	711,84
	SOMMANO cad							
101 C02.019.150.c	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 per parcheggi, bordo strada e zone pedonali, con resistenza a rottura superiore a 250 kN conforme classe C 250 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), a tenuta idraulica,							
	A RIPORTARE							1'577'680,91

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'586'169,01
	per nuovo impianto Pittogrammi, disegni a terra Dalla sez. 1d alla sez. 63d	25,00	1,00	1,000		25,00		
	SOMMANO mq					25,00	6,77	169,25
	TRONCO 5 (Cat 5) Demolizioni, scavi e movimenti terra (SbCat 1)							
105 C01.058.015.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura pavimentazione stradale su tutto il tratto compreso tra la sez. 1e (progr. 0,00) e la sez. 14e (progr. 321,44) - Larghezza media strada m 5,00	3,00	321,44	5,000		4'821,60		
	SOMMANO mq					4'821,60	1,26	6'075,22
106 C01.010.005.a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per trasporti fino a 10 km Trasporto fresato d'asfalto	10,00	321,44	5,000	0,030	482,16		
	SOMMANO mc/km					482,16	1,31	631,63
107 C01.010.005.b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per ogni km in più oltre i primi 10 Trasporto fresato d'asfalto	20,00	321,44	5,000	0,030	964,32		
	SOMMANO mc/km					964,32	0,70	675,02
108 B01.064.005.g	Conferimento alle discariche autorizzate dei rifiuti edili provenienti da cantiere, escluso il costo relativo alla caratterizzazione: miscela bituminosa diverse da quelle di cui alla voce 17.03.01 (cod. CER 17.03.02) Oneri di conferimento a scarica del fresato d'asfalto (Peso specifico stimato 1,8 t/mc) *(H/peso=0,03*1,8)		321,44	5,000	0,054	86,79		
	SOMMANO t					86,79	21,56	1'871,19
	Cordoli, sottofondi, fondazioni e pavimentazioni stradali (SbCat 2)							
109 C01.022.020.a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a							
	A R I P O R T A R E							1'595'591,32

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'595'591,32
	caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 : spessore compresso fino a 3 cm Pavimentazione stradale su tutto il tratto compreso tra la sez. 1e (progr. 0,00) e la sez. 14e (progr. 321,44) - Larghezza media strada m 5,00		321,44	5,000		1'607,20		
	SOMMANO mq					1'607,20	11,68	18'772,10
	Tombinamenti e adeguamento fognatura (SbCat 3)							
110 AN.002	ANALISI PREZZI Onere per riposizionamento in quota di chiusini esistenti di qualsiasi materiale mediante anelli prolunga prefabbricati, mattoni, rinfianco in calcestruzzo attorno al chiusino e quant'altro necessario per dare il lavoro finito in ogni sua parte. A stima					6,00		
	SOMMANO cadauno					6,00	68,75	412,50
111 C02.019.150.c	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 per parcheggi, bordo strada e zone pedonali, con resistenza a rottura superiore a 250 kN conforme classe C 250 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), a tenuta idraulica, costituito da telaio quadrato dotato di fori e asole di fissaggio e coperchio con superficie antisdrucchiolo munito di fori ciechi con barretta per l'apertura, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio di lato non inferiore a 600 mm, altezza non inferiore a 50 mm con supporti in neoprene negli angoli antirumore ed antibasculamento, coperchio quadrato, luce netta 500 x 500 mm, peso totale 39 kg circa Sostituzione chiusini danneggiati					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	244,36	733,08
	Segnaletica stradale (SbCat 4)							
112 C01.052.005.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfele di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Segnaletica stradale orizzontale dalla sez. 1e (progr. 0,00) alla sez. 14e (progr. 321,44)	5,00	321,44			1'607,20		
	SOMMANO m					1'607,20	1,15	1'848,28
113 C01.052.015.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfele di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Zebraure per attraversamento ciclo-pedonale In corrispondenza della sez. 1e In corrispondenza della sez. 1e	10,00 10,00	2,50 0,50	0,500 0,500		12,50 2,50		
	A R I P O R T A R E					15,00		1'617'357,28

[illegible]

